한국학교재시리즈

Учебное пособие

Страноведение: Экономическая модель Республики Корея

한국학 2

한국학센터
CENTER for KOREAN STUDIES
KazUIR&WL

УДК 338 (100-87)
ББК 65.9
С 83

Страноведение: обзор Республики Корея <한국학 2>

С 83 *Учебное пособие*

Составители: Пак Н.С. Хан Н.Ч.
Чжан Ходжонг Ким А.С.
Ким У.А. Тен Е.В.
Курманбекова В.А. Кутулуков Ш.П.
Думышева А.М. Борантаева Ф.Ж.

Верстка и дизайн: Центр корееведения КазУМОиМЯ
Дата: август 2018 г.
Издатель: Центр корееведения КазУМОиМЯ
Адрес: Казахстан, г.Алматы, ул.Толе би, 84
Контакты: +7-727-272-6006
cks@ablaikhan.kz
http://www.canks.asia

Предлагаемое учебное пособие «Страноведение: экономическая модель Республики Корея» представляет собой лекционно-практический курс об экономическом развитии Республики Корея. В пособии найдете изложенную доступным языком информацию об экономической географии, видах промышленности, развитых на территории Республики Корея, а также информацию о месте и роли южнокорейской экономики в международной экономической системе.

Copyright © 2018, Center for Korean Studies KazUIR&WL

ISBN 978-601-270-355-9

УДК 338 (100-87)
ББК 65.9

"This work was supported by the Core University Program for Korean Studies through the Ministry of Education of the Republic of Korea and Korean Studies Promotion Service of the Academy of Korean Studies (AKS-2015-OLU-2250007)"

Предисловие

Учебное пособие «Страноведение: экономическая модель Республики Корея» представляет собой лекционно-практический курс об экономическом развитии Республики Корея. В пособии найдете изложенную доступным языком информацию об экономической географии, видах промышленности, развитых на территории Республики Корея, а также информацию о месте и роли южнокорейской экономики в международной экономической системе.

Уникальность данного учебного пособия заключена в современных данных об экономике Республики Корея на 2018 год. В пособии описаны общая характеристика экономической теории, как науки, для полноценного представления азов знаний об экономике какой-либо страны, также зарождение и основные этапы развития экономической теории, хозяйственной деятельности и экономической системы государства. А также в пособие включена история развития экономики Республики Корея. Сведения предоставляются после разделения корейского полуострова, и описывается экономическая модель Республики Корея в современном ее виде.

При разработке пособия авторы ориентировались на стандарты преподавания иностранных языков в учебных заведениях. Контрольные вопросы и задания после каждого раздела помогут закрепить изученный материал и проверить степень освоения теоретического материала.

Данное пособие предназначено для обучающихся, имеющих базу знаний по корейскому языку и желающих углубить свои знания в области страноведения.

Директор Центра корееведения КазУМОиМЯ им. Абылай хана
доктор PhD Хан Н.Ч.

Оглавление

I Экономическая теория

1. Общая характеристика экономической теории как науки
2. Зарождение и основные этапы развития экономической теории
3. Хозяйственная деятельность и экономическаясистема общества
4. История развития экономики РК

§Контрольные вопросы и задания

✍Перечень тем проектных работ

II Экономическая география

1. Географические особенности и природные климатические условия
2. Территориально-административное деление
3. Особенности трудовых ресурсов РК
4. Роль науки в развитии экономики Южной Кореи

§Контрольные вопросы и задания

✍Перечень тем проектных работ

III Общая характеристика

1. Отраслевой анализ (промышленность и услуги)
2. Географические распределение промышленности
3. Государственное регулирование в сфере промышленности и услуг РК
4. Коммуникация

§Контрольные вопросы и задания

✍Перечень тем проектных работ

IV Роль и место в мировой экономике

1. ТНК
2. Место РК в мировой экономической системе
3. Экономическое взаимодействие Республики Корея и Республики Казахстан

§Контрольные вопросы и задания

✍Перечень тем проектных работ

내용

I 경제 이론

1. 학문으로서의 일반적 특성
2. 경제 이론의 기원과 주요 단계
3. 경제활동 및 경제체계
4. 경제 발전의 역사
§ 과제 및 테스트
✍연구 주제

II 경제지리학

1. 지형 및 자연기후
2. 영토행정
3. 한국의 노동 자원
4. 한국 경제 발전에서 과학 및 교육의 역할
§ 과제 및 테스트
✍연구 주제

III 일반적 특성

1. 분석
2. 산업의 지리적 분포
3. 대한민국의 산업 및 서비스 분야 규제
4. 통신, 교통, 전기, 수자원
§ 과제 및 테스트
✍연구 주제

IV 세계경제에서 역할 및 위상

1. 다국적기업
2. 세계 경제 체제에서의 한국의 위상
3. 한국과 카자흐스탄의 경제교류
§ 과제 및 테스트
✍연구 주제

I

Экономическая теория

1. Общая характеристика экономической теории как науки

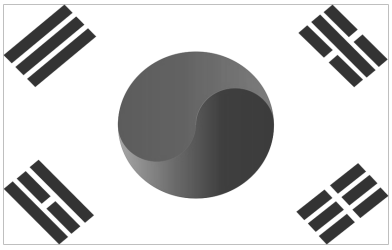
2. Зарождение и основные этапы развития экономической теории

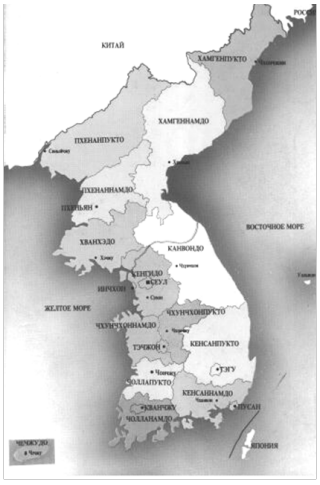
3. Хозяйственная деятельность и экономическаясистема общества

4. История развития экономики РК

§ Контрольные вопросы и задания

✍ Перечень тем проектных работ





1 Экономическая теория как наука

Экономика – область исследования, изучающая использование разнообразных благ в целях удовлетворения потребностей, как отдельного человека, так и человеческих групп. Кроме того, экономика изучает взаимоотношения между участниками хозяйственной деятельности и само хозяйство как систему различных средств производства, используемых людьми в процессе удовлетворения своих потребностей.

Традиционно экономику как науку делят на два направления – научное и прикладное. Научное направление называют экономической теорией. Экономическая теория изучает особенности использования ограниченных ресурсов имеющих разноплановое значение. Изучение же возможностей использования законов разработанных научной экономикой в условиях различных экономических систем относится к прикладной экономике.

Ввиду сложности структуры современной экономической действительности, экономика как область исследования включает в себя ряд дисциплин, отличающихся предметом исследования друг от друга. В богатом разнообразии экономических дисциплин можно выделить наиболее общие, такие как микроэкономика, макроэкономика, экономическая теория, экономика предприятия, финансовый учёт, бухгалтерский учёт, менеджмент, маркетинг и др.

Одним из наиболее важных отличий экономики как науки является то, что в отличие от естественных и точных наук, она связанна с человеком выступающим частью группы с присущими ей национальными, культурными, политическими и другими особенностями. Следовательно, категориальный аппарат используемый экономистом часто имеет национальный окрас. Многоплановая конструкция экономики как науки построена на основании микроэкономики. Микроэкономика изучает базовые отношения между наемником и работодателем, покупателем и продавцом и зачастую ее относят к гуманитарным наукам, несмотря на то, что сегодня микроэкономика имеет большее отношение к математике. Макроэкономика в свою очередь широко использует цифровые данные, такие как диаграммы, графики, что подразумевает активное применение в исследованиях математических формул. Математика в макроэкономике позволяет выстраивать имеющуюся информацию в систему.

Как гласит известная мудрость, без теории практика глупа, и следует немного подробнее остановиться на экономической теории. Это необходимо для более полного понимания экономики как науки.

Экономическая теория и сама экономика можно считать являются единым целым, взаимно влияя друга на друга и дополняя, ведь предметом экономической теории и выступает экономика. Экономика существует в объективной реальности, независимо от стадии общественного развития, а экономическая теория по сути выступает отражением объективных законов экономического хозяйствования в действии. В целях выявления указанных экономических законов недостаточно простого наблюдения и описания явлений. Суть экономической жизни, движущие силы

экономических процессов и причинно-следственные связи экономических явлений способна отразить лишь полноценная наука, какой является экономическая теория.

Экономику в разное время называли по-разному в зависимости от развития хозяйственной жизни общества, общественно-политической и философской мысли. Сам понятие экономика впервые ввели античные мыслители Аристотель и Квенофонт. В то же время Аристотель ввел термин хремастика, обозначающий науку об обогащении. Мусульманский философ XIV века Ибн-Хальдун называл экономику «социальной физикой». В Центральной Европе эпохи возрождения экономика была известна как камералистика. Также известны и другие термины обозначавшие экономическую науку, такие как политическая экономия Манкретьена, капиталистика англичанина В.Уотли и экономикс В.Джеванса.

≫Экономическая теория – фундаментальная основа всех экономических наук, изучающая закономерности хозяйственной жизни. Она является системой научных концепции на хозяйственную жизнь обществ. Эти идеи призваны дать всестороннее представление об объективных закономерностях развития общественно-хозяйственной жизни. Экономическая теория объясняет не только воспроизводство общества, но и помогает его развитию, позволяя предотвращать повторение пагубных экономических явлений и делать прогнозы будущего экономического развития.

Со второй половины XX вв. усложнение экономической жизни, развитие форм ее организации и особенностей управления способствовало рождению новых теоретических концепций, таких как неоинституционализм, эволюционизм, социо-экономика и др. На их осонве формировались новые направления, такие как компаративистика, неоэкономика, информационная экономика, институциональная экономика и пр.

Экономическая теория способствовала формированию и развитию нескольким самостоятельным экономическим наукам, которые в свою очередь и сформировали систему экономических наук. Теоретическая экономика использует достижения различных экономических дисциплин, хотя сама является их базой. Экономическая теория призвана способствовать оптимизации экономической жизни общества, однако это невозможно без опоры на достижения таких смежных наук как история, социология, право, политология и т.п.

Теоретическая экономика является базовой наукой о хозяйственной жизни человека. Стоит уточнить, что данная наука является своего рода совокупностью закономерностей и выводов о какой-либо стороне экономической деятельности. Первоочередная цель экономики – эффективное использование ограниченных ресурсов для максимально возможного удовлетворения потребностей людей в материальных благах.

Использование ограниченных ресурсов в общественном хозяйстве, а также экономические отношения, которые возникают в процессе производства, распределения и потребления товаров и услуг – все это в общей форме является предметом экономической теории.

Как и любая другая наука, теоретическая экономика исследует объективные законы, отражающие суть экономических процессов, их причинно-следственные связи, определяющие направление развития какой-либо сферы экономики. Чем глубже мы познаем различные экономические законы, тем эффективнее мы можем эти законы использовать в деле производства, обмена, распределения и потребления экономических благ.

Экономическая теория включает в себя микро- и макроэкономику. Первая – отражает деятельность отдельных субъектов экономики, например: рабочего, фермера, предпринимателя или землевладельца. Микроэкономика призвана объяснить процесс принятия экономических решений на низовых уровнях, такие как формирование цен в определенной экономической сфере, объем производства необходимый для получения максимальной прибыли.

Макроэкономика, соответственно, предметом изучения определяет финансирование национальной экономической системы, формирующейся на базе макропоказателей. Объекты изучения макроэкономики – внутренний валовый продукт, национальный доход, инфляция, безработица, темпы роста или сокращения производительности труда.

Теоретическая экономика, будучи наукой, выполняет следующие функции:

- теоретическая (или познавательная) – изучает и объясняет процессы и явления в экономической сфере жизни общества;
- прикладная (практическая) функция – дает возможность подробно раскрыть законы, которые управляют различными экономическими процессами и понять перспективы их использования в актуальной действительности, так как любое знание конечной целью имеет практическое использование теоретических законов в деле совершенствования общественной жизни;
- методологическая функция – теоретическая экономика является своего рода теоретическим фундаментом для всей системы экономических наук – отраслевых, как экономика промышленности, транспорта, сельского хозяйства и т.д. и функциональных как экономическая статистика, экономика труда, кредит и денежное обращение, финансы и др.

В инструментарии экономической теории имеет большой набор методов научного исследования, таких как общенаучные методы анализа и синтеза, индукции и дедукции, сравнения и аналогии, гипотезы и др.

≫ **Анализ – научный метод, который подразумевает расчленение целого на составные части с целью удобства исследование; синтез в противоположность – подразумевает соединение отдельных компонентов в единое целое. Экономический анализ – базовая дисциплина в деле принятия управленческих решений в сфере бизнеса.**

Индукция – научный метод, который основан на навыках делать выводы, следуя от частного к общему; дедукция же - обратный процесс, подразумевающий выдвижение выводов исходя от общего к частному.

Метод сравнения дает понимание сходства либо различия процессов и явлений. Данный метод особо удобен при классификации и систематизации понятий, так как дает возможность соотношения известного с неизвестным, и определить новое понятие через существующие.

Метод аналогии основан на применении одного или нескольких свойств с известного явления на неизвестное. По сути, аналогия это один из примеров индукции, играющий значительную

роль в выдвижении умозаключений и получении нового знания.

Гипотеза – метод познания, который заключается в выработке научно обоснованного предположения о допустимых причинно-следственных процессах и сопутствующих явлениях. Если возникает новое явление либо факт, который противоречит какой-либо теории – возникает гипотеза.

Ввиду того что факты без теории не имеют смысла, а теория без фактов является пустой, экономисты различают нормативную и позитивную экономику. Факты, которые свободны от субъективных суждений и определяющие экономическое поведение, по сути, проходят своего рода отбор и выступают категориями, которые использует позитивная экономика. Нормативная экономика, напротив, выдвигает субъективные суждения, предполагающие то, как должно быть. Стоит привести следующие примеры. Позитивное суждение: при условии, что все переменные сохранят свое значение, увеличение цены на жилье сократит количество покупателей жилья. Нормативное: разговоры о стоимости жилья вообще вести не стоит, тогда количество покупателей увеличится.

В теоретической экономике находят широкое применение также статистические и математические методы, позволяющие выявлять количественные показатели явлений и процессов экономической жизни, а также их переход на новый качественный уровень. В связи с углублением разделения труда важное значение приобрели методы моделирования и прогнозирования экономических процессов. Метод прогнозирования подразумевает научное исследование, которое направлено на определение возможных перспектив развития экономических процессов. Схожий метод, но носящий описательный характер – экономическое моделирование. По сути, экономическое моделирование описывает экономический процесс либо явление, структура которого определена объективными свойствами и субъективными научными целями.

В дополнение ко всему вышеописанному, можно сделать вывод, что экономическая теория – наука, которая изучает принципы экономики и ее законы в условиях ограниченных ресурсов, где их эффективное использование имеет цель максимального удовлетворения материальных потребностей общества.

Основные принципы экономической теории:

- ограниченность экономических ресурсов;
- взаимосвязь теории и практики;
- единство микро- и макроэкономики;
- неоднозначность действия экономических законов в различных историко-культурных условиях.

Предметом изучения экономической теории является хозяйственная деятельность людей. Хозяйственная деятельность человека – это основанные на определенном расчете с целью удовлетворения собственных различных материальных потребностей усилия людей в процессе ведения хозяйства.

Хозяйственная деятельность человека проявляется в следующих процессах. С одной стороны человек тратит энергию, ресурсы и т.д., с другой стороны человек в хозяйственной деятельности действует максимально рационально, сопоставляя затраты и выгоды. К

тому же последнее не исключает ошибок в процессе принятия хозяйственных решений.

Существенной особенностью человеческой жизнедеятельности является принципиальная значимость материальной стороны. Конечно некоторые материальные блага находятся в таком количестве, что пользоваться ими человек может повсюду и в любом количестве, например, воздух, солнечный свет. Ведь чтобы удовлетворить потребность в них не нужно прилагать никаких усилий, по сути это даровые блага. При нынешних условиях потребность в этих благах не является заботой человека.

Однако, большинство современных благ нашей жизни встречаются в ограниченном количестве. Именно эти блага, на добычу и приспособление к использованию которых необходимы усилия, называются хозяйственными.

Именно хозяйственные блага являются предметом интереса практикующих бизнесменов и теоретиков экономики. Утрата хозяйственных благ всегда сопряжена с ущербом, возмещение которого потребует новых усилий и жертв. Ввиду того что от ограниченных благ зависит благосостояние человека, бизнесмен относится к ним бережно и рационально.

Хозяйственная деятельность состоит из сложной структуры различных экономических явлений и процессов. Теоретическая экономика выделяет в хозяйственной деятельности четыре компонента: производство, потребление, распределение и обмен.

≫**Производство – процесс создания благ (материальных и духовных), которые необходимы для существования человека и развития человеческой культуры.**

Распределение – процесс выявления доли участия хозяйственного субъекта в произведенном продукте.

Обмен – экономический процесс, отражающий движение благ от одного хозяйственного субъекта к другому. Общественный обмен благами опосредован данной формой общественной связи между производителем и потребителем.

Потребление – процесс использования материальных благ для удовлетворения каких-либо потребностей.

Все вышеуказанные компоненты хозяйственной деятельности находятся в постоянной взаимосвязи и взаимодействии.

Одной из центральных категорий в хозяйственной деятельности является производство. Производство — это непрерывный общественный процесс, который постоянно повторяясь исторически развивался – от примитивных форм добычи пищи первобытными людьми до современного высокотехнологичного и высокопроизводительного компьютеризованного производства. Несмотря на то, что примитивный и современный производственный процесс имеют мало общего, все же есть моменты, которые присущи любому производству как таковому.

Производство – процесс использования человеком предметов и сил природы в целях их приспособления к удовлетворению каких-либо потребностей. Производство – разумная абстракция, выделяющая общее и фиксирующая его.

Согласно Марксу, соотношение и взаимосвязь всех циклов хозяйственной деятельности человека (производство, распределение, обмен, потребление) определяется следующим образом.

Производство – основа и источник общественного прогресса как такового. Потребление

является исходной позицией хозяйственной деятельности общества. Потребление, соответственно, является конечной стадией хозяйственной деятельности. Между двумя вышеуказанными стадиями располагаются сопутствующие стадии распределения и обмена. Таким образом, производство, являясь базовой стадией, все же служит потреблению. Потребление, по сути, конечная цель и причина производства и когда произведенный продукт потреблен (то есть уничтожен), потребление обуславливает новый заказ производству. Данный цикл, повторяясь раз за разом, приводит к развитию потребностей, что в свою очередь способствует развитию производства. Однако, потребности также сами возникают в результате производства, а появление новых продуктов способствует возникновению соответствующей потребности и его потреблении. Стадии распределения и обмена обусловлены производством , ведь обменять или распределить можно только то, что произведено.

Контрольные вопросы и задания:

1. Формированию каких самостоятельных наук способствовала экономическая теория?

.....

2. Что является предметом изучения микро- и макроэкономики?

.....

3. Факты без теории не имеют смысла, а теория без фактов является пустой. Объясните данное положение.

.....

4. Что такое хозяйственная деятельность? Дайте развернутый ответ.

.....

5. Объясните логику выделения четырех этапов хозяйственной деятельности.

.....

Список использованных источников:

1. Кох Основы экономической теории / Кох, др. В. и. - М.: СПб: Питер, 2017. - 800 с.
2. Чепурин, М.Н. Курс экономической теории / М.Н. Чепурин, Е.А. Киселева. - М.: МГИМО МИД РФ, 2017. - 624 с.
3. Сажина М.А., Чибриков Г.Г. Экономическая теория / М.А. Сажина, Г.Г. Чибриков. – М.: Форум, 2011. – 608 с.

2 Зарождение и основные этапы развития экономической теории

Для детального изучения теоретической экономики, необходимо знать ее истоки, причины возникновения и этапы ее становления как науки. Согласно известной мудрости, без прошлого нет настоящего, а без настоящего нет будущего. Без знания истории экономической теории невозможно и понимание ее философии как науки.

Генезис экономики как науки стоит искать, прежде всего, в трудах философов древнего мира и в первую очередь колыбели мировой цивилизации – Древнего Востока. «Законы Ману» в древней Индии говорили об общественном разделении труда, о господах и их подчиненных. Древнекитайская философская мысль отражена в трудах легендарного Конфуция (551—479 гг. до н.э.), который разграничивал умственный и физический труд. Следует отметить, что по мнению Конфуция физический труд является уделом «простолюдинов», «высшие» слои населения призваны заниматься исключительно умственным трудом. Интересен также тот факт, что еще один древнекитайский философ Сюнь Цзы (III в. до н.э.) в своих трактатах высказывал мысль о том, что все люди от рождения равны и земными богатствами имеют право пользоваться все. К тому же, Сюнь Цзы призывал к освобождению рабов земледельцев и ремесленников и считал, что простолюдины должны иметь право собственности на землю.

Не менее важными на заре формирования экономической мысли являются труды античных мыслителей. Отправной точкой экономической теории многие исследователи считают древнегреческих философов таких как Ксенофонт (430—354 гг. до н.э.), Платон (427—347 гг. до н.э.) и Аристотель (384—322 гг. до н.э.). Ученик Сократа Ксенофонт в своих трактатах "Экономикос" и "Домострой" описывал правила земледелия и ведения домашнего хозяйства, где под домохозяйством понималась не сегодняшняя ограниченная экономическая единица, а широкое понимание рабовладельческого хозяйства. Сам термин «экономика» был изобретен античным поэтом Господом в VI в. до н.э. путем сложения двух слов "ойкос" (дом, хозяйство) и "номос" (знаю, закон). Дословно его можно было перевести как свод правил, знание либо искусство ведения домашнего хозяйства. В научный же оборот «экономика» была введена вышеупомянутыми античными философами Аристотелем и Ксенофонтом. Аристотель к тому же давал отличие «экономики» как естественной хозяйственной деятельности от «хремастики» - искусства наживать богатства.

Сегодня понимание термина «экономика» изменилось. «Экономика» в современном понимании имеет следующие значения:

1. общественное хозяйство какой-либо страны либо часть этого хозяйства, которая включает отдельные отрасли (промышленность, сельское хозяйство и др.), хозяйство региона, страны или мира;

2. исторически обусловленная система экономических отношений между субъектами (людьми), которая складывается в процессе хозяйствования и соответствует текущей стадии развития производственных сил в результате образующих общественно-экономический строй (рабовладельческий, капиталистический и др.);

3. научная дисциплина, которая занимается исследованием хозяйственной деятельности общества, законов и закономерностей этой деятельности (политическая экономика, эконмическая теория), определенных условий и компонентов производства (экономика труда, народонаселения), отдельных видов экономической деятельности (экономика образования, медецины)

В общем виде современное определение экономики можно отразить фразой, что экономика – система хозяйствования, которая обеспечивает удовлетворение различных потребностей общества и человека через создание и использование определенных жизненных благ. Первым экономистом был учитель Александра Македонского и последователь Платона – античный философ Аристотель. Наиболее известные работы Аристотеля «Этика» и «Политика». Заслуги древнегреческого мыслителя заключаются в то что он первым выделил определенный категории теоретической экономики. К тому же Аристотель выдвинул идею о том, что сравнению можно подвергать все что можно обменять. Ему же принадлежит высказывание о полезности как фундаментальной основе ценности экономических благ, обмене эквивалентов (то есть о правильном обмене благ). Важной особенностью является то, что Аристотель определял ценность исключительно с позиций полезности, а не труда, так как физический труд в Древней Греции был недопустим для свободного гражданина в условиях рабовладельческого строя.

Такие мыслители Древнего Рима как Варрон (116—27 гг. до н.э.), Катон Старший (234—149 гг. до н.э.), Калумелла (I в. н.э.), Сенека (4—65 гг. н.э.) и Лукреций Кар (99—55 гг. до н.э.) были продолжателями древнегреческой экономической мысли. В их трудах уже имело отражение разложение рабовладельческого строя. В своих трудах «Система уроков» и «О земледелии» Марк Порций Катон говорит о том, что рабы обязаны постоянно трудится - в любую погоду и время года, так же дает уточнения по нормированию рабского труда и сезонным нормам пайка. Варрон – автор труда «Сельское хозяйство» и сторонник более либерального принуждения рабов к труду. Юний Модерат Калумелла ставил проблему качества рабского труда и признавал допустимость любых методов принуждения работников, однако признавал ограниченность возможностей рабского труда. Такие труды как "Институции", Кодексы Грегория, Сборник императорских институций Феодосия II и Кодекс Юстиниана отражали проблемы собственности в древнеримской юриспруденции. Ярым поборником демократии и равноправия был Сенека, утверждавший, что все люди по своей природе равны и осуждал рабство. Один из известных афоризмов Сенеки: «Они рабы. Но они люди». Будучи богатым ростовщиком, Сенека выступал против ростовщичества, а его идеи оказали серьезное влияние на христианство.

Принципиальным переворотом в понимании хозяйственной деятельности человека стало христианство. Христианство определило простой хозяйственный труд святым и богоугодным делом. Апостол Павел говорил: «Если кто не хочет трудится, тот не ешь». Фома Аквинский, Иоанн Дуне Скотт, Уильям Оккам и другие в той или иной степени затрагивали экономические проблемы социальной оценки продукта, справедливой цены, собственности и богатства.

Экономические проблемы в контексте учения о справедливости с точки зрения Библии рассматривала схоластика. В средние века в экономической науке превалировал нормативный аспект над позитивным, то есть моделирование того, как должно быть над тем что есть в реальной действительности. К тому же иррациональный аспект имел верх над рациональным, то есть мифотворческий над научным. Однако

важнее тут то, что позже постулат христианства о равенстве и справедливости в отношениях между людьми трансформировался в идею равенства товаров, а категория частного труда стала обоснованием буржуазного частного предпринимательства.

Все же, все вышеописанные взгляды в общей сложности трудно назвать систематизированным экономическим учением.

Экономическая теория как систематизированное знание о сущностях, и цели и задачах экономических систем возникла на закате средневековья в Европе в XVI—XVII вв. Этот период обозначен как время становления раннего капитализма, формирования мануфактур, углубления общественного разделения труда, роста внешних и внутренних рынков, а также развития денежного обращения. Все эти процессы в итоге дали толчок появлению меркантилизма.

Вся суть меркантилизма заключается в определении источника происхождения богатства. Однако ошибкой меркантилистов была трактовка вопроса, так как источник они определяли сферой обращения, а само богатство приравнивали к деньгам. Отсюда и этимология названия данного учения, «меркантильный» переводится как «денежный». Меркантилисты были связанны с торговцами и выразителями их интересов. Исследователи разграничивают ранний и поздний меркантилизм. Ранний меркантилизм был основан на системе денежного баланса и накоплении денежного богатства посредством законодательных рычагов. Представитель раннего английского меркантилизма Ульям Стаффорд (1554—1612) в своем "Кратком изложении некоторых обычных жалоб соотечественников"(1581) связывал решение экономических проблем с запрещением вывоза драгоценных металлов, контроле импорта и способствованию хозяйственной деятельности, которая связана с притоком в страну капитала. Поздний меркантилизм в своей основе содержит идею о системе активного торгового баланса, то есть больше продавать и меньше покупать.

Достаточно близка по идейному содержанию к меркантилизму политика экономического протекционизма. Данная концепция, соответственно названию, направленна на защиту и ограждению экономики государства от конкуренции с другими странами посредством таможенных барьеров и защиту от проникновения в государство импортных товаров и иностранного капитала. Следует назвать наиболее известных представителей меркантилизма таких как Т.Ман (1571 —1641), А.М. де Ваттевиль (1575-1622), Г.Скаруффи (1519-1584), Д.Норе (1641-1691), Д.Юм (1711-1776).

Наиболее популярными меркантилистами были А.Монкретьен де Ваттевиль и Т.Ман. Английский экономист Т.Ман был успешным купцом и нажил большое состояние, в его опыт был отражен в сочинениях, названия которых говорят сами за себя - "Богатство Англии во внешней торговле, или Баланс нашей внешней торговли как результат нашего богатства" и "Рассуждение о торговле Англии с Ост-Индией".

А.Монкретьен де Ваттевиль был выходцем из семьи аптекаря. Он прожил очень бурную, полную приключений, мятежей и дуэлей жизнь, был экономическим советником и градоначальником и в конце концов осужден как государственный преступник. Согласно приговору судьи, труп Монкретьена был сожжен, а пепел развеян. Однако, А.Монкретьен обессмертил свое имя вводом в научный оборот термина «политическая экономия» и вошел в историю как один из самых ярких меркантилистов Франции. В 1615 году вышла его «Трактат по политической экономии", именно с этого момента, более 300 лет и по сегодняшний день экономическая теория развивается политическая экономия. Этимология

термина происходит от греческого «политейя», означающего «законы хозяйствования всего государства, а не городского или рабовладельческого хозяйствования как у Аристотеля. Именно возрастающая роль государства в первоначальном капитале и внешней торговле, обусловило появление термина «политическая экономия». По мнению Монкретьена именно внешняя торговля способствует приобретению могущества государства, являясь главной целью разнообразных ремесел и источником прибыли. Французский меркантилист разграничивал понятия «деньги», «богатство» и «благосостояние». По его мнению, богатство государства заключается не в обилии серебра и золота, а в наличии предметов, которые необходимы «для жизни и для одежды». К тому же Монкретьен был ярым противником роскоши, которая, по его мнению, является «чумой и роковым разорением» для государства.

Главной особенностью меркантилистской литературы является ее эмпирический и практический характер. Как раз во время расцвета меркантилизма позитивный подход в экономической науке вытеснил нормативный. Особое положение в теоретической экономике как науке занимают англичанин У.Петти (1623—1686) и француз П.Буагильбер (1646—1714). Именно их идеи считаются своего рода мостом перехода от меркантилизма к политической экономии как подлинной науке. Помимо "Трактата о налогах и сборах" (1662), "Слова мудрым" (1665), "Политической арифметики" (1646), Ф.Энгельс высоко ценил работу У.Петти "Кое-что о деньгах" (1682), считая его шедевром политической экономии. Неоценимой заслугой англичанина является то, что он впервые определил труд и землю как источники богатства. Труд – он называл отцом и активным принципом богатства, а землю его матерью. П.Буагильбер продолжая идеи У.Петти, обуславливал стоимость затраченным трудом и сделал решающий шаг в становлении трудовой теории стоимости продукта, которая искала источник богатства в производстве.

Выразителями интересов крупных землевладельцев являлись представители новое направления политической экономии – физиократы. Происхождение термина физиократ связанно с греческими phisis и kratos, дословно означающих «власть природы».

Основателем и главным представителем физиократического направления был Ф.Кенэ (1694—1774). Имея простое крестьянское происхождение, он все же получил блестящее юридическое и медицинское образования и в какой-то момент стал врачом при дворе Людовика XV, пользуясь покровительством официальной фаворитки короля Маркизы де Помпадур. Делая попытку анализа общественного воспроизводства с точки зрения формирования балансовых пропорций между стоимостными и натуральными элементами общественного продукта, в 64 года Ф.Кенэ написал свой гениальный труд по политической экономии "Экономические таблицы" (1758). Француз был критиком меркантилистской идеи об обмене как источнике богатства, а главным источником богатства он определил превышение произведенного продукта над потреблением в сельском хозяйстве, а не просто земледельческий труд. Все же главным ограничением его идей было то, что только земледельческий труд считался источником богатства.

Во второй половине XVIII начале XIX экономика как наука получила развитие в трудах Д.Рикардо (1772-1823) и А.Смита (1723-1790).

А.Смит родился в семье таможенного работника в июне 1723 г. в небольшом шотландском портовом городе Керколди. Окончив два университета, Смит овладел фундаментальными знаниями в области философии, политических наук, математики, юриспруденции и экономики. Первым его трудом стала «Теория нравственных чувств».

В 44 года А.Смит задумал грандиозный план создания теории общественно-экономического и через десятилетие отшельничества выходит его "Исследование о природе и причинах богатства народов" (1777). В этом труде он систематизировал все известные на то время экономические учения и теории, таким образом, выполнив свое историческое предназначение и войдя в историю экономической науки как «отец» классической политической экономии. Идея либерализма – главная идея учения А.Смита. Он обосновывал минимальное вмешательство государства в экономику, рыночное саморегулирование на базе свободных цен, обусловленных спросом и предложением на рынке. Именно эти естественные экономические регуляторы спроса и предложения Смит назвал «невидимой рукой рынка». К заслугам А.Смита можно отнести трудовую теорию стоимости, определение роли производительного труда как основы стоимости продукта, выявление значения общественного разделения труда как причины повышения производительности, а также создание учения о доходах и формирование принципов налогообложения. "Исследование о природе и причинах богатства народов" Адама Смита является настольной книгой западных ученых-экономистов.

Д.Рикардо имел происхождение из богатой семьи предпринимателя. В ранние годы – до 1812 г. он и сам занимался предпринимательством, но позже нажив серьезное состояние, отошел от данной деятельности и уже будучи зажиточным землевладельцем, посвятил себя научным исследованиям. Рикардо был продолжателем теории А.Смита, дорабатывая недостатки учения шотландца. Наиболее важным трудом Рикардо считается "Начала политической экономии и налогового обложения" (1809—1817). По его мнению, в основе доходов различных классов лежит единственный источник стоимости – труд рабочего, а прибыл он считал результатом неоплаченного труда работника. Если А.Смит стал автором закона об обратно пропорциональной зависимости между прибылью и зарплатой, то Д.Рикардо попытался сформировать систему категорий политической экономии на базе теории трудовой стоимости. Все же ввиду развития экономической мысли, Рикардо не смог выдержать монистический принцип и на смену данной концепции приходит плюралистская идея производственных факторов, которая фактически подорвала теорию стоимости труда. Ошибки классической школы особо критиковали русские экономисты конца XIX — начала XX. По мнению некоторых из них классическая школа теряла способность к историческому анализу и развитию из-за абсолютизации своих положений (эгоистический интерес и свободная конкуренция) и применения своих теоретических принципов для объяснения хозяйственной деятельности по отношению ко всем народам и странам во все времена. Игнорирование роли государства в хозяйственной жизни стало важнейшим недостатком классической политэкономии. Классики политэкономической мысли принижали роль государственного регулирования хозяйственных отношении, по-видимому, из-за ненависти к абсолютной монархии. Представители классической школы политэкономии такие как Дж.С.Милль, Р.Торренс, Д.Р.Мак-Куллох и ее противники как Т.Р.Мальтус, Д.Рикардо, С Беили, Н.У.Сениор фактически произвели переход от стоимостной теории к теории спроса и предложения. Таким образом, со временем теория цены вытеснила теорию стоимости, а теория производственных факторов — теорию стоимости труда, анализ же конкретных ситуации отодвинул на задний план теоретические абстракции.

Труды швейцарского историка и экономиста Ж. де Сисмонди (1773—1842) стали важным этапом в развитии мировой экономической мысли. Жан Шарль Деонар

Симонд де Сисмонди обучался в университете Женевы, в разное время проживал в Великобритании, Франции и Италии. Главным его трудом считается "Новые начала политической экономии" (1819). В нем Сисмонди критикует экономические принципы капиталистического общества. Центральным понятием в экономической теории Сисмонди является потребление, а сама политическая экономия, по его мнению, должна быть учением о совершенствовании общественных механизмов ради счастья людей.

Со временем, идеи создания новой общественной формы выдвигали такие социал-утописты как британцы Т.Мор (1478-1535) и Р.Оуэн (1771 — 1858), французы Ш.Фурье (1772-1837) и А.К.Сен-Симон (1760—1825), итальянец Т.Кампанелла (1568—1639) и другие. Критикуя существующий строй и требуя реорганизации общественного производства вместе с изменением принципов распределения и потребления, они выступали за установление справедливой социальной системы на базе отмены частной собственности и нивелирования дихотомии между физическим и умственным трудом. Исследователи того времени по-разному называли эту социальную систему – индустриализмом, социальной гармонией или коммунизмом, но были едины в эволюционном развитии общества. Опираясь на труды ранних социал-утопистов и классическую школу политэкономии, Фридрих Энгельс (1820—1895) и Карл Маркс (1818—1883) сформировали философское, экономическое и политическое учение, впоследствии получившее название «марксизм». Вплоть до 80-х годов XX в. их идеи перерабатывались и дополнялись В.И.Лениным (1870—1924), И.В.Сталиным (1878-1953), а также многими советскими экономистами. Марксизм по своей сути является разносторонним изучением законов развития буржуазной экономической системы с позиции пролетариев и формирует идею социализма (коммунизма) как новую общественно-экономическую систему. Данная общественно-экономическая система базируется на таких социалистических принципах как плановое ведение хозяйственной деятельности, полная занятость и отсутствие безработицы, равный труд подразумевает равную плату, отсутствие наемного труда как такового и общественная собственность на средства производства.

Несмотря на то, что первые попытки взгляда на капиталистическое общество с точки зрения рабочего класса были предприняты последователями Д.Рикардо Т.Годскином и У.Томпсоном, все же более последовательно и глубоко эту концепцию разработали К.Маркс и Ф.Энгельс.

К.Маркс – немецкий философ, мыслитель-энциклопедист, социолог и экономист, родился в Трире (Германия) в семье адвоката еврейского происхождения. Он всегда отличался большим трудолюбием и увлеченностью. Так как у Маркса никогда не было постоянной оплачиваемой работы, семья его жила в бедности. Его друг и соратник потомственный фабрикант Ф.Энгельс оказывал ему финансовую поддержку, так же как и родители его супруги барон Иоганн Людвиг фон Вестфален и Каролина Гейбель. С именем Маркса связывают попытку общества построить социум, исключающий частную собственность на средства производства, где экономика регулируется государством. Важнейший труд немецкого мыслителя - "Капитал" (1867), поставил его в один ряд с величайшими экономистами мира, а Ф.Энгельс считал «Капитал" библией пролетариата.

Энгельс относил это произведение к шедеврам экономики, несмотря на определенные несоответствия теории Маркса и реальной жизни.
Основными заслугами К.Маркса можно считать: формирование теории об общественно-экономических формациях, их составных элементах, а также причинах смены одной формации другой; раскрытие законов капитализма и его исторически переходящий характер как общественно-экономической формации. Также следует заслугами Маркса можно считать разработку теории воспроизводства и экономических кризисов, теории о двойственном характере труда и прибавочной стоимости товара, раскрытие сущности абсолютной ренты и наемного труда и конечно же общую характеристику капиталистической эксплуатации.

Все же в отдельных странах догматическое следование главным идеям марксизма в попытках построить коммунистическое общество оказало медвежью услугу этому великому учению, опередившему свое время.

Из отдельных недостатков теории Маркса можно отметить то, что основной акцент в ней сделан на борьбу классов, в то время как практические рекомендации для общественного благосостояния остались без внимания.

Несмотря на то, что марксизм и в прошлом и сегодня подвергается бескомпромиссной критике западными экономистами, идеи Маркса так или иначе нашли последователей в западной академической среде.

Маржинализм как экономическая теория сформировался во второй половине XIX века. Суть маржинализма в отражении экономики как системы связанных хозяйствующих единиц. Объяснение экономических процессов и явлений связано с идеей использования предельных величин, характеризующих изменение одних явлений в связи с изменением других, а не саму сущность экономических явлений. Если говорить о теории предельной полезности, то она исследует вопрос ценообразования в эффективности потребления продуктов и выявляет изменения удовлетворения потребности оцениваемого продукта при добавлении его единицы. Основными категориями маржинализма являются предельные издержки, предельная производительность, и предельная полезность и пр. Основываясь на субъективных оценках маржинализм объясняет проблемы спроса и предложения, цены, производства и др. Основными опорами маржинализма являются экономико-математические методы и модели, а также количественный анализ.

Одним из наиболее известных теоретиков математического направления является разработчик модели экономического равновесия швейцарский экономист Вальрас (1834—1910). Анализ спроса и предложения, а также ряд систем уравнений лежит в основе его модели. Приверженцы теория общего экономического равновесия рассматривают капиталистическую экономику как систему, которая способна достигать равновесия на принципах спроса и предложения. По мнению последователей Вальраса – рациональные субъекты есть составляющие капиталистической системы, и они непрерывно

стремятся к экономическому успеху, так называемому оптимуму своего существования.

Одним из наиболее известных критиков марксизма был Э. Бернштейн (1850—1932). В своем труде "Предпосылки социализма и задачи социал-демократии", подвергая критике теорию К. Маркса, Э. Бернштейн определял «экономическую стоимость» как совокупность полезности и издержек производства, а идею прибавочной стоимости он считал несостоятельной абстракцией, которая опирается на гипотезу. Также Бернштейн утверждал, что объективность экономических положений Маркса порождает предопределенность наиболее приемлемой он считал акционерную форму собственности, которая им рассматривалась как демократизация капитала, способствующая росту благосостояния населения.

Главные этапы развития теоретической экономики отражает классификация разнообразных экономических концепций и школ. Классификация определить основные ступени развития политэкономии, определить названия научных дисциплин, отражающих содержание указанной науки, выявить разнообразие экономических теорий и определить точки их пересечения.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод о том, что в период XVII—XX вв. политэкономия получила развитие на базе дифференциации научных знаний об экономике, то есть вычленении различных школ, концепций, самостоятельных наук (как менеджмент, маркетинг и др.), самостоятельных разделов политэкономии (макроэкономика, микроэкономика, мировое хозяйства и пр.).

Появление экономической теории связанно с тенденцией обобщения всех накопленных к концу XIX века не только по экономике, но и другим наукам как психологии, экологии, социологии и пр.

≫Главные направления развития современной экономической мысли

Экономические теории, которые сформировались в конце XIX и в начале XX веков принято относить к числу современных. Данные теории представлены большим разнообразием концепций, взглядов и позиций. Далее следует выделить основные направления экономической мысли современности, к которым относятся неоклассическое, институционально-социологическое и кейнсианское, а также охарактеризовать их в самых общих чертах.

Являясь реакцией на экономическую теорию К.Маркса и ее критическим осмыслением возникает неоклассическое направление экономической теории. Восхваляя свободную конкуренция данное направление господствовало 30-хх годов прошлого века. Концом его господства стал кризис и Великая депрессия, показавшая отсутствие возможности преодоления противоречий и всех социально-экономических проблем общества путем свободной конкуренции. Так появляется кейнсианство, которое требует значительной роли государства в экономике. Однако, в 70-80-хх годах чрезмерная роль государство негативно влияла на развитие общественного производства и неоклассическое направление снова актуализировалось и остается актуальным сегодня. На Западе это направление называют «новой классической экономикой».

Попытка объединить классическую политэкономию и маржинализм привела к

формированию современной политической экономии, основанной на маржинальной экономической теории, известной под названием «экономикс». Основоположником данной теории является А.Маршалл (1842—1924), который впервые начал читать курс «экономикс» в Кембриджском университете и впоследствии заменил им классическую политическую экономию Дж.С.Милля, а в 1890 году вышла книга «Принципы экономикс» А.Маршалла.

Появление термина «экономикс» обусловлено склонностью к сокращениям и рационализмом американцев. К тому же экономический кризис конца XIX в. обнаружил несостоятельность вмешательства государства в экономику, и Маршалл, будучи приверженцем рынка и свободной конкуренции, упразднив первую часть термина «политическая экономия», как бы ограничивал роль государства в рыночной экономике.

«Экономикс» сегодня очень популярный термин и под данным названием выходит достаточно много учебников по теоретической экономике. Один из наиболее популярных учебник «Экономикс» П.Самуэльсона, впервые опубликованый в 1948 г. и выдержавший 13 переизданий. П.Самуэльсон говорит о том, что политэкономия или экономическая теория тесно связанна с социальными науками, но имеет специфический предмет исследования.

Таким образом можно утверждать, что политэкономия и экономикс в англоязычной экономической литературе рассматриваются как синонимы. Однако, некоторые западные экономисты понимают под политэкономией не экономическую теорию, а экономическую политику как самостоятельное научное направление. В советской экономической литературе «экономикс» рассматривался исключительно как называние буржуазной экономической науки. Не только идеологизация экономической науки, опосредованная классовым подходом к любым экономическим проблемам, но и общественное устройство в условиях административно-командной системы требовала отрицания «экономикс».

При более детальном изучении «экономикс», можно сделать вывод, что это многоплановое понятие, которое характеризует:

- науку о принципах функционирования рыночной экономики на различных уровнях,
- науку, которая носит более прикладной характер,
- систему учебных дисциплин вузов США и Европы, которая включает историю экономических учений, экономическую историю мира и др.

Несмотря на то, что сегодня название учебной дисциплины сменилось с политэкономии на экономическую теорию, речи об отказе от политэкономии как науки не идет. Мнения по этому поводу настолько противоречивы, что если одни говорят о полном крахе политической экономии как науки, то в противоположность им другие яро стараются во что бы то ни стало актуализировать термин «политическая экономия». Все же и экономикс, и политическая экономия, и экономика, и экономическая теория по сути являются эволюционирующим названием непрерывно развивающейся науки, изучающей процессы хозяйствования на различных уровнях, экономические явления, их взаимосвязи и взаимозависимости. Несмотря на частую смену акцентов и подходов, данная наука остается наукой об

экономической жизни человека, групп людей и человечества в целом. Последовательная смена научных направлений в результате которых происходит переосмысление базовых теоретических положений характерна для любой научной отрасли, в том числе и экономике.

Корни становления неоклассического направления теоретической экономики следует искать в работах А.Маршалла. Дж.М.Кейнс, будучи учеником Маршалла, считал его величайшим экономистом XIX века. Как было указано прежде, теория Маршалла базировалась на понятиях рыночного равновесия, где спрос и предложение есть равноправные части процесса рыночного ценообразования. Однако, построение теории Маршалла было статичным, что пытался преодолеть Й.Шумпетер (1883-1950). В своей работе «Теория экономического развития» (1911) Шумпетер создал динамичную модель развития капитализма. Свои разработки он продолжил в монографии «Экономические циклы» (1939). В ней был предпринята попытка теоретического, статистического и исторического анализа процессов циклического развития системы рыночной экономики. Сегодня неоклассическое направление экономической теории отражено в современных теориях монетаризма и неолиберализма.

Основателем новой монетаристской школы по праву считается один из крупнейших ученных в современной экономической науке, лауреат Нобелевсой премии по экономики 1976 г. американский экономит М.Фридмен (1912-2006). С его именем связаны экономические рекомендации Пиночету в Чили и отмена Бреттон-Вудской системы организации денежных отношений и торговых расчётов. По мнению М.Фридмена государству нужно как можно меньше и осмотрительней вмешиваться в рыночные отношения, так как экономические потрясения связаны не с нестабильностью рыночной экономики, с последствиями денежной политики.

≫Неолиберализм – экономическая теория, провозглашающая минимальное вмешательство государства в экономику (принцип «невидимой руки рынка» А.Смита), так как лишь частное предпринимательство способствует преодолению экономического кризиса, обеспечить подъем экономики и благосостояния населения. Таким образом, главным условием успеха является максимальная свобода предпринимателям в хозяйственно-экономической деятельности.

Наиболее известными теоретиками либералистского направления следует считать англичанина Ф. фон Хайека (1899—1992) и его учителя американца Л. фон Мизеса. По мнению Л.Мизеса социализм как централизованная плановая экономика, управляемая государством не может существовать долго, так как цены не отражают предложение и спрос и не способны «подсказать» производству в каком направлении развиваться. Мизес считал, что регулируемая экономика так или иначе становится вотчиной составителей плана, то есть плановым хаосом. Единственной приемлемой концепцией он считал экономическую политику либерализма, где основополагающим фундаментом является свободный обмен, частная собственность и разделение труда. Наиболее известными трудами Л. фон Мизеса можно назвать "Основания экономической науки: очерки методологии", "Человеческая деятельность: трактат об экономике", "Либерализм" и др.

Ф.Хайек – лауреат нобелевской премии по экономике 1974 г. был по происхождению немцем, хотя наиболее активная часть его плодотворной деятельности происходила в Англии. Он был ярым критиком марксизма и в своем труде "Дорога к рабству" обосновывал положения о том, что отказ от рыночного ценообразования и экономической свободы приведет к диктатуре и экономическому рабству. Также по мнению Хайека рыночная система хозяйства явно превосходит смешанную и плановую экономику, а капитал является вечной категорией. Ко всему прочему он отрицал буржуазную эксплуатацию при капитализме, а социалистические идеи считал губительными по своей природе и обреченными на провал.

Теория социально-ориентируемого рыночного хозяйства была создана на базе теории неолиберализма немецким экономистом, государственным и политическим деятелем ФРГ Людвигом Эрхардом (1897—1977), который впоследствии даже воплотил ее на практике. Основными положениями теории Эрхарда, которую он изложил в книге "Благосостояние для всех"(1956) были: свободные цены, свободная конкуренция, равновесие экономики, и, следовательно, равновесие спроса и предложения, а государство же обязано нести ответственность за выполнение указанных положений в рыночном хозяйстве и обеспечивать социальную направленность развития экономики.

К направлениям новой классической экономики можно также отнести «теорию рационального ожидания», «теорию общественного выбора» и «экономику предложения.

Важнейшее теоретическое обоснованием участия государства в регуляции национальной экономики посредством увеличения либо сокращения спроса путем изменения безналичной и наличной денежной массы оформилось в кейнсианское направление экономической теории. Посредством управления денежной массой государство может воздействовать на занятость, инфляция, регулировать неравномерность спроса и предложения, реагировать на экономические кризисы и т.д. Основателем данного направления экономической теории является выходец из научной среды, сын английского экономиста лорд Дж.М.Кейнс. Кейнс оказал значительное влияние на развитие экономики и политики начала XX в., а отклики на его научные идеи оказались наиболее сильными после К.Маркса и А.Смита. Теория и программа государственного регулирования экономики Дж.Кейнса были изложены в его главном труде "Общая теория занятости, процента и денег" (1936).

С целью обеспечения бесперебойного функционирования экономики при помощи государственного регулирования, Дж.М.Кейнс изучал количественные функциональные аспекты особенностей воспроизводства в условиях кризиса и масштабного общественного производства. К его заслугам можно отнести формирование макроэкономического анализа взаимозависимых совокупных показателей национального дохода, сбережения, потребления, инвестиций и др. Теорию Кейнса объявили революцией в политэкономии, а его самого» спасителем капитализма». Следует отметить, что некоторые теоретические положения были заимствованы Кейнсом из классической политэкономии А.Смита и

Д.Рекардо. Наиболее интересен тот факт, что теорию воспроизводства Кейнс позаимствовал у К.Маркса, что дало повод утверждать о некоторой связи между кейнсианством и марксизмом. Основными ключевыми проблемами в кейнсианской теории являются: предельная эффективность капитала и процента, общая теория занятости, вопрос емкости рынка, принцип эффективного спроса и его составной компонент концепция мультипликатора.

Стремление найти оптимальное соотношение между занятостью и инфляцией, а также исследование проблем экономического роста такими исследователями как Э.Хансен, Ё.Домар и др., дало толчок формированию неокейнсианского направления. Те же проблемы были предметом исследований П.Самуэльсона, разработавшего методы рыночного и государственного регулирования и концепцию неоклассического синтеза. Призывы за более эффективную борьбу с инфляцией, равномерное распределение доходов и ограничение рыночной конкуренции стали своего рода дополнением кейнсианства положениями Д.Рикардо и получили название посткейнсианства.

Следующее направление экономической теории современности – институционально-социологическое. Наиболее известными представителями указанной концепции являются Ж.Гэлбрейт, У.Митчелл, Дж.Коммонс и Т.Веблен. Дословно с латыни «institutum» переводится как учреждение, устройство, установление, что стало основой данной идеи. Исключительная роль технико-экономических факторов в процессе экономических и внешнеэкономических взаимоотношений хозяйствующих субъектов стала основой институционально-социологического направления, где экономика рассматривается как система отношений. Категория «институт» имеет широкую трактовку. Так в институты включают не только «осязаемые» корпорация, государство, профсоюз, ассоциация, но и более абстрактные понятия как монополия, конкуренция, морально-нравственные и правовые нормы. Особый упор в данной теоретической концепции делается на пороки капитализма: недостатки свободной рыночной стихии, бездуховность «общества потребления», растущая милитаризация экономики, засилье монополий и др. Следует отметить, что институционально-социологическое направление включает различные концепции как конъюнктуроведение К.Митчела, которое сформулировало методы прогнозирования количественных изменений в хозяйствовании; фокусирующийся на юридических отношения в экономике социально-правовой институционализм; социально-психологическое направление Т.Веблена.

В своем популярном труде «Теория праздного класса» (1899), американский ученый-экономист Т.Веблен (1857-1929) подверг критике тяготение политэкономии к упрощениям действительности и положению о возможности описания человеческого поведения математическим путем посредством различных уравнений. Веблен говорил об общественной стабильности, как о явлении временном. По его мнению богатые продолжают беспрепятственно улучшать свое благосостояние, в то время как более низкие слои общества все также терпят лишения. Одним из важных положений Веблен является идея о том, что потребление в нынешнем обществе отражает принадлежность к социальному статусу и количество продукта при высоких ценах растет быстрей чем при низких. Беспринципные поступки предпринимателей в попытке устранить конкуренцию являются отражением жажды человека к наживе. Негативное отношение к капитализму стало причиной личной враждебности западной академической среды

к Веблену, в результате чего путь к ученой славе и почестям был для него заказан. Ученый был обречен на одинокую жизнь и смерть в нищете. Несмотря на это теории Веблена даже сегодня являются актуальными и не теряют былой важности.

Одним из важнейших вопросов институционально-социологического направления является проблема социальных преобразований и трансформаций. Теоретики институционализма считают, что научно-технический прогресс способствует нивелированию общественных противоречий и мирной социальной эволюции - от индустриальной формации к постиндустриальной и далее к нео-индустриальной, то есть к информационному обществу. Выдвижение на передний план технико-экономических факторов способствовала формированию теории конвергенции, которая сочетает в себе принципы социализма и капитализма.

Неоинституциональное направление или новая институциональная экономика - сформировалось благодаря отходу от абсолютной роли технических факторов и большему вниманию к общественным проблемам и человеку. Эти характерные черты способствовали возникновению теории общественного выбора Дж.Бьюкенена, теории прав собственности Р.Роуз и других современных теорий. Экономическая политика развитых стран в последнее время стала меняться благодаря вышеуказанным теориям и сегодня происходит процесс социализации капитализма. Основной идеей неоинституционализма является утверждение возрастающей роли индивида как главного экономического ресурса в постиндустриальном обществе. Нынешний век в данной теории провозглашен столетием человечества, а постиндустриальная система переориентирована на всестороннее развитие личности.

Контрольные вопросы и задания:

1. Какие значения имеет термин «экономика» сегодня?

.....

2. Кто является основоположником теории меркантилизма? Выявите особенности данной теории.

.....

3. Когда возникла экономическая теория как систематизированное знание? Почему?

.....

4. Объясните различия между теориями К.Маркса и А.Смита.

.....

5. Определите особенности институционально-социологического направления экономической теории.

.....

Список использованных источников:

1. Бартенев С.А. История экономических учений: учебник. – М.: Магистр: Инфра-М, 2013. – 476 с.
2. Борисов Е.Ф. Экономическая теория. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: 2005. – 193 с.
3. Войтов А.Г. Экономическая теория: Учебник для бакалавров. – М.: Дашков и К, 2013. – 392 с.
4. Гусейнов Р.М. Макроэкономика: Учебное пособие для бакалавров / Р.М. Гусейнов, В.А. Семенихина. – М.: Омега-Л, 2014. – 254 с.
5. Ядгаров Я.С. История экономических учений: учебник для студентов высших учебных заведений. – М.: Инфра-М, 2011. – 478 с.

3 Хозяйственная деятельность и экономические системы общества

Жизнь человека является объектом изучения различных наук, которые представляют отдельные отрасли знаний. Хозяйственную деятельность человека изучает теоретическая экономика.

Хозяйственной деятельностью мы называем целесообразные усилия человека в хозяйственном процессе, которые основаны на определенном расчете и направлены на удовлетворение различных потребностей.

Хозяйственный процесс в жизнедеятельности человека представлен в двух компонентах. С одной стороны, это трата энергии и ресурсов, а с другой пополнение жизненного расхода. Важным моментом является то, что человек в хозяйственной деятельности, будучи экономическим субъектом, стремится к рациональным действиям путем сопоставления расхода и выгоды, а объясняется это следующим.

Важной особенностью человеческой жизни является ее зависимость от материальных благ. Некоторые из них, как было указано ранее, встречаются в окружающем мире в таком количестве, что их потребление доступно человека всюду и во все времена. Ради удовлетворения потребностей в воздухе, солнечном свете или воде, человеку не требуется никаких усилий и жертв. В экономике их называют свободными и даровыми благами. Пока на планете сохраняются нынешние условия, данные даровые блага не являются предметом забот и расчетов человека. Однако, большинство материальных благ на Земле имеются в ограниченном количестве. Для добычи и приспособления к использованию этих благ необходимы определенные усилия, чтобы в итоге удовлетворить имеющиеся потребности в них, либо иметь их в достаточном количестве. Данные блага в экономической теории называются хозяйственными и являются предметом изучения практиков хозяйственников и ученых экономистов. Утрата хозяйственных благ подразумевает ущерб, возмещение которого потребует новых затрат и усилий. От количества этих благ зависит благосостояние человека, потому хозяйствующий субъект, то есть предприниматель, обращается с благами бережно и расчетливо. Хозяйственная деятельность человека по сути сложная и запутанная система разнообразных явлений и процессов со множеством переменных. В этой сложной системе экономическая теория выделяет четыре основополагающих компонента: само производство благ, их распределение, обмен и потребление.

Производство – процесс создания благ (материальных и духовных), которые необходимы для существования человека и развития человеческой культуры.
Распределение – процесс выявления доли участия хозяйственного субъекта в произведенном продукте.
Обмен – экономический процесс, отражающий движение благ от одного хозяйственного субъекта к другому. Общественный обмен благами опосредован данной формой общественной связи между производителем и потребителем.

Потребление – процесс использования материальных благ для удовлетворения каких-либо потребностей.

Для осуществления хозяйственной деятельности человека, группы людей и социума в целом, необходимы определенные условия, обстановка и экономическая среда.

Экономика, изучая хозяйственную деятельность людей, вычленяет социальную и естественную среду. Данный подход обусловлен тем, что человек в процессе хозяйственной деятельности ограничен природными факторами и общественной организацией. Природная среда обуславливает естественные ограничения и возможности для хозяйственной деятельности. К данным естественным условиям можно отнести климатические и почвенные, демографические, жилищные, условия питания, одежды и др. Как было указано ранее, человечество ведет свою хозяйственную деятельность в условиях ограниченных ресурсов. Например, несмотря на размеры земного шара и площадь его поверхности, 3/4 ее находится под водой и непригодна для большинства видов экономической деятельности. В то же время, различия почвенных условий земной коры, наследственность, ограниченность природных ресурсов и их территориальное распределение, особенности флоры и фауны – все эти факторы являются определяющими характер хозяйственной деятельности человека. Эти же факторы стали определяющими исторический процесс в разных частях Земли, где к моменту появления европейцев в Америке с огнестрельным оружием, аборигены еще не изобрели колеса.

Наследственность людей играет весьма неоднозначную роль в процессе достижения определенных хозяйственных целей. Благодаря кинематографу, наиболее популярным сегодня является феномен Древней Спарты, где слабых детей убивали, способствуя формированию физически сильного общества. В некоторых культурах существовали законы, согласно которым красивых и сильных молодых людей принуждали к браку с целью улучшения «породы» людей. Современная наука безусловно признает законы наследственности. Генетики успешно доказывают наследование детьми не только внешнего сходства, но и психологических качеств либо предрасположенностей к определенным болезням. Нищета, помноженная на плохое питание и отсутствие гигиены, способствует росту смертности и эпидемиям не только настоящего, но и следующих поколений. Конечно же меры предпринятые для улучшения наследственности проявляют эффект постепенно.

Сегодня единение человека и природы является фактом неоспоримым. Ни один живой организм на Земле не может существовать сам по себе. Все организмы неразрывно связаны питанием, дыханием и т.д.

Таким образом человек не может существовать вне природных условий, как и заниматься хозяйственной деятельностью. Как и все живые организмы на Земле, так и сама наша планета имеет определенные связи с другими планетами и звездами, будь то усиление солнечной активности либо падение метеорита на Землю. Земля же в свою очередь отвечает так называемым «дыханием Земли». Биосфера и ее состояние напрямую обусловлено от жизнедеятельности земных организмов.

Равенство и биологическое единство человечества сегодня воспринимается как естественное право, отсюда же и стремление к идеалам и принципам социальной справедливости.

Научно-технический прогресс, расширение обмена информацией, сообщение с помощью телевидения, радио и интернета способствовало единению человечества в процессе своей жизнедеятельности и теперь практически нет уголка Земли, где человек не мог бы жить и работать. Благодаря технике созданной человеком все это стало возможным. Подобные условия развития выдвинули на передний план общечеловеческие ценности, проблемами развития мировой экономики оформились в глобальные проблемы экологии, освоения океана и космоса, проблемы обеспеченности энергией, сырьем и продовольствием, а также проблемы разоружения и др.

Отношения собственности являются одними из правил игры в рамках которых осуществляется хозяйственная деятельность людей. Результаты хозяйствования по сути вытекают из отношений собственности, определяющих общественную среду хозяйственной деятельности. По мнению классика экономической теории А.Смита – человек, не имеющий возможности приобретения какой-либо собственности, не имеет никаких интересов кроме увеличения потребления и уменьшения рабочего времени, в такой ситуации у человека мотивация к труду либо совсем отсутствует, либо крайне низкая. Данное положение имеет практическое подтверждение в странах, до 1990-хх преобладала общественная собственность на средства производства. Частная собственность способствует развитию свободной конкуренции и мотивирует к инициативе и более творческому, результативному труду.

Сегодня, различные государственные организации, регламентирующие правила хозяйствования и устанавливающие законы трудовой деятельности, профсоюзы, общества, партии, товарищества и другие экономические институты, требующие улучшения условий труда, оказывают серьезное влияние на качество хозяйственной деятельности. Подобная либерализация ранее забюрократизированной системы хозяйствования способствует улучшению социального самочувствия наемных работников, освобождая их от чувства подчинения и связанности, а также побуждает личную инициативу и деловой подход. К тому же подобное положение приучает работника к более последовательному и системному отстаиванию собственных интересов, воспитывая в нем чувство собственного достоинства.

Бедные и богатые появляются именно благодаря отношениям собственности, порождающим дифференциацию производителей. Такие общественные категории как средняя продолжительность жизни, образование и воспитание в дифференцированных группах также различны. Образование и воспитание обуславливают физическое развитие человека и делают его более способным в различных сфера жизнедеятельности. Даже в конце XIX века очевидной была разница в продолжительности жизни богатых и бедных, где первые в среднем жили 57 лет, а вторые 37. Условия труда также являются зависимым от отношений собственности фактором. С древнейших времен было известно, что человек не способен трудиться без отдыха. В канонических священных писаниях различных религий можно найти заветы призывающие к отдыху в один из дней недели.

Ошибочным оказалось положение о прямой зависимости прибыли от длинны рабочего дня, повлекшее нецелесообразное стремление к его увеличению. Сегодня не подвергается сомнению понимание того, что человек способен работать только определенное количество

времени в сутки без ущерба своему организму. Наиболее распространено мнение о 8 часах сна, 8 часах, работы и 8 часах отдыха. Есть мнение, что нарушение данной пропорции неуклонно ведет к сокращению жизненного периода и преждевременной смерти.

Подводя промежуточный итог, можно сделать вывод, что поведение человека как субъекта хозяйственной деятельности обусловлено не только естественными, но и социальными условиями, а значит и другими законами естествознания. Разница законов природы от законов экономики состоит в том, что экономические законы являются отражением деятельности людей, обладающих сознанием и, обычно, носят исторически переходящий характер.

История общественного развития определяет две основные формы общественного хозяйства: товарную и натуральную.

≫ Натуральная форма хозяйства – это такая система хозяйствования, где материальные блага и услуги производятся для потребления внутри отдельной социальной группы, как хозяйственной единицы, то есть для собственного потребления.

Главными материальными особенностями натуральной формы хозяйства следует считать низкое развитие общественного разделения труда, локальный, замкнутый характер производства, который ограничен рамками социальной, то есть хозяйственной единицы.

Натуральная форма является базовой категорией всех отношений собственности и исторически основывалась на собственности на землю. Сращивание же собственности и государственной власти стало возможным ввиду изначального отсутствия частной собственности на землю и ее сосредоточения в руках первых правителей (то есть государства) как верховных собственников земли. Таким образом, отношения между людьми, а не отношения к продуктам их труда оказались первичны.

Вышеуказанные основные черты натуральной формы хозяйства обуславливают ее устойчивость и неподвижность. Именно сращивание власти и собственности способствовало сохранению сельскохозяйственных общин, где фундаментом является общинная собственность на землю. Этим же объясняются главные недостатки натуральной формы хозяйства, отражающей ограниченную цель уровня развития производства – удовлетворение качественно однообразных и малых по объему потребностей общины. Такая структура общественного хозяйства в итоге определяет низкие темпы его развития и его инертность в целом.

История человечества помнит множество различных моделей натурального хозяйства - от первобытной до азиатской общины, от германской марки до славянской задруги.

Вторая форма хозяйства – товарная, которая зародилась в противоположность натуральной форме в отношениях между общинами. Постепенно товарная форма проникла и внутрь общин, превратив натуральную форму в подчиненную категорию экономической жизни.

Конечно же, смена одной формы хозяйства другой процесс сложный и длительный. Он во многом определяется локальными социальными особенностями, условиями функционирования натурального хозяйства, его консерватизмом и т.д.

Товарным либо рыночным хозяйством называют форму общественной организации экономики, основанную товарном производстве, где

взаимодействие производства и потребления происходит посредством рынка.

Согласно товарному хозяйству все продукты создаются отдельными субъектами (производителями) и каждый из этих субъектов специализируется на производстве одного конкретного продукта. Таким образом, для удовлетворения потребностей общества в целом необходим товарно-денежный обмен произведенных разными субъектами продуктов, то есть купля-продажа на рынке. Иначе говоря, товарное производство предполагает производство продукта с целью его обмена на рынке и в то же время раскрывает причины возникновения товарного производства. Первое принципиальное условие появления товарного хозяйства — это общественное разделение труда. Именно с появлением общественного разделения труда формируется и специализация субъектов рынка на выпуске какого-либо конкретного продукта. Это становится причиной необходимости обмена.

Общественным разделением труда называют необходимое условие существования товарного производства, которое характеризуется конкретным уровнем развития производственных сил. Первопричиной возникновения товарного хозяйства принято считать отделение товаропроизводителей как отдельных собственников. Именно обособление товаропроизводителей как отдельным экономических субъектов является необходимым условием для превращения натурального обмена в товарный обмен. Исключительно в процессе обмена между отдельными собственниками произведенный продукт становится товаром. Стоит отметить, что обособление экономических субъектов возможно не только на основе частной собственности, но в условиях общинной, коллективной или корпоративной собственности. Формирование моделей товарного производства и рыночной системы в целом зависят от характера развития вышеуказанных условий.

Исторически сложилось, что первоначальной моделью товарной экономики были взаимоотношения господствовавшей экономической и политической доминанты централизованного государства, которая, несмотря на все негативные последствия для развития производительных сил и экономической системы, имела достаточно устойчивый характер.

Качественно новый экономический рост и динамическое развитие наступает лишь тогда, когда указанной выше модели товарной экономики постепенно обособляется так называемая «западная модель», возникновение которой относится к середине I тыс. до н.э., получившая название «греческого чуда».

Формирование частное собственности на землю в качестве традиционной и все более независимой от государства стало основой формирования «западной модели». Результатом становления указанной модели товарной (рыночной) экономики стало формирование такой экономической системы, в которой частная собственность постепенно отступает от общинной. Длительное же отсутствие государственного участия в процессе владения и распределения земли приводит к тому, что государство перестает быть верховным собственником, а превращается в некий регулятор экономической системы. Собственность и власть перестают быть единым целым.

В современном мире рыночная экономика строится на взаимодействии государственного и частного секторов. В зависимости от приоритетных задач, решаемых государством и степени интенсивности воздействия на экономическую систему, сегодня выделяют следующие модели.

Модели современного рыночного хозяйства

Критерии	Социальная рыночная экономика	Смешанная экономика	Корпоративная экономика
Целевая направленность государственных программ	Защита интересов граждан	Создание условий для развития предпринемательства	Защита интересов крупного бизнеса
Принципы регулирования экономики	Долгосрочное планирование	Использование тактических методов	Выявление основных приоритетов
Доля госсектора в экономике	30%	Около 10%	Незначительная
Наиболее типичные государства	Германия	США	Япония

Модель товарной экономики, где центральным звеном выступает человек, в своем развития проходит ряд этапов.

Первый этап это примитивное и неразвитое товарное производство, которое имеет свои отличительные черты:

1. Экономические связи между членами общества осуществляется посредством рынка, то есть является общественным явлением.
2. Общественное разделение труда в роли основополагающего условия осуществления товарного производства.
3. Частная собственность на средства производства.
4. Труд собственника на средства производства.
5. Удовлетворение общественных потребностей реализуется посредством купли-продажи произведенных продуктов.

Подводя промежуточный итог, можно констатировать, что просто товарное производство – это производство продукта для обмена между частными участниками рынка (крестьянами и ремесленниками).

Говоря о развитом товарном производстве, важным отличием здесь является то, что товаром выступает не только продукт, но и средства его производства, а значит и рабочая сила, а рыночные отношения имеют всеобъемлющий характер. Овеществление всей экономической системы и отношений внутри нее привело к товарному фетишизму.

Утверждение капиталистического способа

производства в период первоначального накопления, то есть предыстории капитала, связано с достижением товарным производством своей вышей ступени развития. Предыстория капитала имеет свои две стороны.

READ MORE

1. Освобождение массы производителей, лишенных каких-либо средств производства (Тринадцатая поправка к Конституции США, Манифест "О всемилостивейшем даровании крепостным людям прав состояния свободных сельских обывателей" в Российской Империи). Данный процесс способствовал появлению нового товара на рынке – рабочей силы.

2. Аккумуляция денежных богатств и средств производства в руках меньшинства.

Первоначальное накопление капитала и отделение рабочих от средств производства происходило очень медленно, а сам процесс не был еще эпохой первоначального накопления капитала и переходом товарного хозяйства в принципиально новое качество.

Активная экономическая роль государства проявилась в насильственном обезземеливании крестьян, которое стало основой отделения производителя от средств производства и конечного произведенного продукта. Данный процесс способствовал формированию первоначального капитала и ускорил переход товарного производства в новое качество.

Другая сторона первоначального накопления – появление первых капиталистов, накопивших крупные денежные средства. Важную роль в накоплении крупных денежных средств сыграло государство. Его участие проявилось в таких явлениях как система государственных займов, система протекционизма, налоговая система, колониальная система и др.

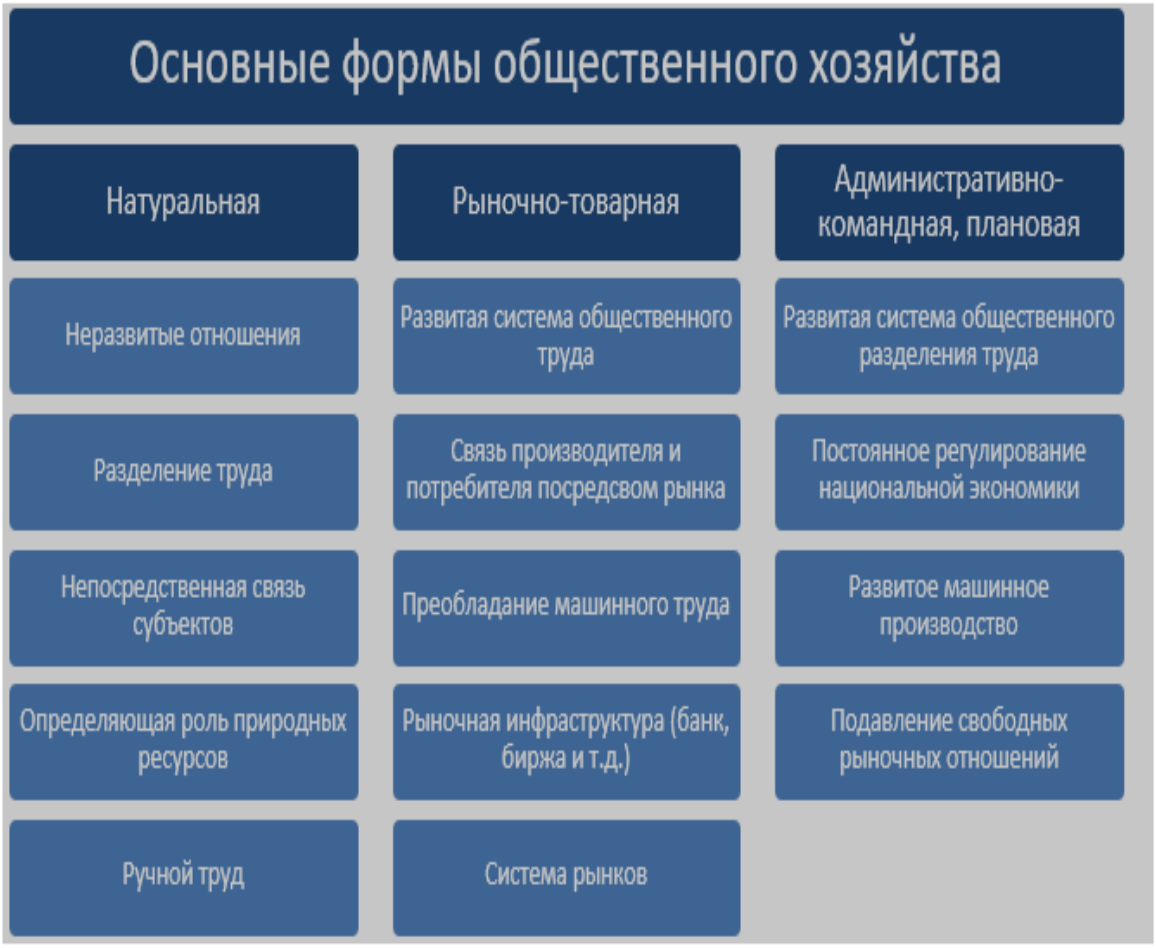
Административно-командная, централизованная экономика является особой формой общественного хозяйства. Примыкая в товарно-рыночной форме, административно-командная экономика характеризуется чрезмерным вмешательством единого экономического центра, который имеет возможность отдавать приказы и поручения, формировать экономические планы, нормативы и директивы, имеющие силу законов, непосредственно хозяйственнику. Хотя в данной модели товарные связи производства и потребления сохранены, однако серьезная деформация обнаруживается сразу. Госплан и высшие партийные организации сами решают вопросы производства и распределения ресурсов, прикрепляют поставщиков к потребителям и централизованно устанавливают цены.

Материальной основой административно-командной экономической системы является развитая система общественного разделения труда и развитое машинное производство. Данная форма хозяйства имеет много общего с первичной моделью рыночной экономики, но появилась она в условиях более высокого развития общественного производства.

Подводя небольшой итог относительно административно-командной экономической системы, можно констатировать, что это своеобразная форма общественного хозяйства, где вместе с развитым общественным разделением труда, специализацией производителя и многообразием экономических структур

реализуется осознанное жесткое регулирование экономической системы как органического целого посредством единого экономического центра (государства).

Административно-командная система экономики имеет две модели: планово-нормативную и планово-директивную. Обе модели являются системой жесткого регулирования экономики посредством плановых нормативов и директивного плана. Однако, самостоятельность предприятий в данных моделях игнорируется, а оценка их эффективности осуществляется посредством анализа выполнения нормативов и планов. Имеется ряд других отличительных и схожих черт дынных моделей.



Экономические отношения между людьми в процессе хозяйственной деятельности всегда функционируют как определенная система отношений, включая их объекты и субъекты, а также разнообразные формы связей между этими элементами. По мнению В.Леонтьева, экономика любой страны это, по сути, большая система, внутри которой множество различных видов хозяйственной деятельности, при этом каждое звено и компонент системы способен существовать только потому, что принимает что-либо от других звеньев и компонентов, то есть находится в постоянной взаимосвязи взаимозависимости с другими частями системы.

Экономическая система – это особым образом организованная система связей между потребителями и производителями нематериальных и материальных товаров и услуг. Таким образом, в экономической системе любая деятельность является упорядоченной и скоординированной тем или иным способом.

Способы координации экономической деятельности общества в книге «Капитализм и свобода» М.Фридмен видит в рассматривает в двух положениях. Первое – централизованное руководство, связанное с принуждением либо иерархия, например, тоталитарное государство или армейские методы. Второе положение говорит о добровольном сотрудничестве членов общества, то есть стихийный либо спонтанный порядок , где главным сигналом к действию является цена. Изменение цены на ресурсы и произведенные продукты показывают субъектам системы направление действий.

Существуют разные трактовки экономической системы. Например, П.Грегори и Р.Стюарт считают экономической системой это совокупность механизмов и институтов в процессе принятия и реализации решений, которые касаются дохода, производства и потребления в границах определенной географической территории. Ф.Прайор экономической системой называет все организации, институты, правила и законы, убеждения, традиции, позиции оценки, схемы поведения и запреты, которые так или иначе воздействуют на экономическое поведение либо экономические результаты.

Следует выделить некоторые важнейшие составные экономической системы.

Важнейшие составные экономической системы		
Производительные силы		
Естественные	Общественные	Всеобщие
Производительные отношения		
Социально-экономические	Организационно-экономические	Технико-экономические
Ресурсы	Общественное разделение труда	Процесс и моменты труда
Трудовые, природные средства производства, образовательные, научно-технические и т.д.	Специализация производства на изготовлении продуктов	Труд, средства труда, предмет труда
Производственные возможности	Результаты	Эффективность
Выбор из ограниченных ресурсов	Материально-вещественный продукт	Соотношение затрат и результатов

» Производительные силы – система факторов общественного производства в том числе субъективных личностных и объективных материально-вещественных либо совокупность средств производства и индивидов, которые обладают знаниями, опытом производства, трудовыми навыками и непосредственно приводящих в действие средства производства.

Ведущую сторону общественного производства образуют производительные силы. Согласно марксизму, каждая ступень развития производительных сил соответствует особой системе производственных отношений, которые выступают как социально-экономическая форма или общественно-экономическая формация (первобытнообщинный строй, Рабовладельческий строй и т.д.).

Труд и производство не являются одним и тем же процессом, хотя первое составляют материальную основу последнего. Важным моментом здесь является то, что в процесс производства следует включать не только сам процесс труда, но и экономические отношения работника с другими работниками в ходе трудовой деятельности. Это является важным моментом, так как в процессе трудовой деятельности меняется не только внешняя природа произведенного блага, но и накапливаются знания и опыт, растет квалификация человека, да и сам человек изменяется. В этом смысле труд является главным фактором развития человека.

Помимо непосредственно труда, как сознательной целесообразной человеческой деятельности, важными элементами процесса труда являются предметы труда и средства труда.

Научно-технический прогресс способствовал возможности создания таких предметов труда, которые имеют заранее заданные свойства и которых нет в природе. По сути, и природа, и земля, и весь окружающий нас мир, а вместе с ним и околоземное пространство представляет собой всеобщий предмет труда. Все же первичной основой всех предметов труда является земля, хотя и роль сырых материалов в производстве сегодня неуклонно возрастает.

» Предметы труда – то, что составляет материальную основу производимого продукта и на что направлен труд человека. Все предметы труда являются либо продуктом предшествующего труда, либо даны самой природой. Например, залежи руды даны природой, а сырой материал, добытый из этой руды, уже является продуктом труда. То есть в сырой материал помимо основного сырья (руды) включает в себя вспомогательные материалы и процесс труда в момент его добычи либо переработки.

Перед тем как природное вещество станет готовым к употреблению продуктом, оно проходит один или несколько этапов обработки превращаясь в полуфабрикат. В отличие от готового к употреблению продукта, полуфабрикат – это результат труда, который еще должен пройти обработку, прежде чем станет готовым продуктом, пригодным для потребления.

» Средства труда – вещь либо совокупность вещей, организуемых человеком между собой и предметом труда. То есть то, чем человек манипулирует по отношению к предмету труда, создавая готовый продукт. Средство труда – это один из важнейших показателей уровня развития производительных сил.

Материальные средства труда принято делать на естественные и технические. К естественным средствам можно отнести палку, землю, камень, одомашненных животных, органические удобрения и даже органы тела рабочего. Технические средства производства – это те, которые созданы человеком, например, как лопата, зубило, трактор и т.д. Состав технических средств входит большое разнообразие орудий труда – различные механизмы, инструменты, машины, передаточные устройства и др. Машинное производство способствовало развитию машинных средств производства имеющих три важных составных части: двигатель, передаточное устройство и рабочую машину. Научно-техническая революция преобразила машинное производство добавив четвертый важный элемент системы машин – устройство управления, которое выполняет функции умственного труда в процессе машинного производства, то есть управляет машиной. Широкое применение сегодня находят и так называемые кибернетические технологии. Принципиальным отличием кибернетической техники от любых других машин заключается в том, что она преобразует не вещество или энергию, перерабатывает информацию. Широкое распространение в производственном процессе получает и робототехника. Таким образом, автоматизация и компьютеризация производственного процесса способствует изменению роли человека в экономической системе, и он постепенно отходит от непосредственного производства, становясь рядом с этим процессом.

Систему производства можно рассматривать как человеческий организм, где механические средства будут мускулами, средства труда, служащие для хранения предметов труда будут сосудистой системой и т.д. Очень важным является то, что следует отличать средства труда и средства производства.

Совокупность средств труда и предметов труда, всегда взаимосвязанных и соответствующих друг другу называют средствами производства.

Важнейшую роль в экономической системе имеет взаимодействие факторов производства.

Ископаемые ресурсы, которые включают землю, воду, нефть, газ, лес, руды и др., используются в производстве и являются его фактором. Данные ресурсы достаточно редки и в иных случаях их запасы постоянно сокращаются. Труд, являясь фактором производства, охватывает разнообразные навыки и способности человека, которые можно использовать в процессе производства благ и услуг. Говоря иначе, в указанном случае следует рассматривать труд не как целесообразную деятельность человека, а как рабочую силу.

Рабочей силой принято считать совокупность способностей человека к труду, а также его духовных и физических сил. Целесообразную деятельность человека с целью изменения предметов природы, а также приспособление их к потребностям человека посредством потребления рабочей силы в процессе производства называют трудом. Важными моментами, характеризующими человеческий труд, являются осознанность и цель, а точнее сообразность действий, их нацеленность на достижение конкретного результата, создание и использование орудий производства в трудовом процессе, а также обмен накопленным опытом и информацией. В отличие от человека, животные меняют природу инстинктивно.

Капитал, являясь фактором производства, может включать в себя здания и сооружения, инструменты и оборудование, средства сбыта и полуфабрикаты, используемые в процессе производства.

Сами по себе, разрозненно, капитал земля и труд не могут ничего создать. Человек либо группа людей, берущие на себя риск и ответственность за использование и распоряжение вышеназванными факторами производства и ресурсами, называются предпринимателями. Четвертый фактор производства это, так называемые, предпринимательские способности, выражающиеся в умении принятия правильных решений в управлении и организации предприятия.

В предпринимательстве риск неизбежен, так как бизнесмены покупают и используют производственные факторы без каких-либо гарантий того, что деньги, вырученные от продажи, произведенной ими продукции, покроют затраты. Так же и нет никакой уверенности в получении прибыли. Лишь вероятность определенной прибыли заставляет предпринимателя идти на риск и нести ответственность за принимаемые решения.

В марксизме факторы производства классифицируются иным образом: личные факторы и вещественные факторы. Данное разделение весьма важно для марксистской теории, так как обнаруживает то, что прибавочную стоимость продукта и прибыль создает только личный фактор, а не все факторы производства. По Марксу, именно рабочая сила и есть предмет эксплуатации.

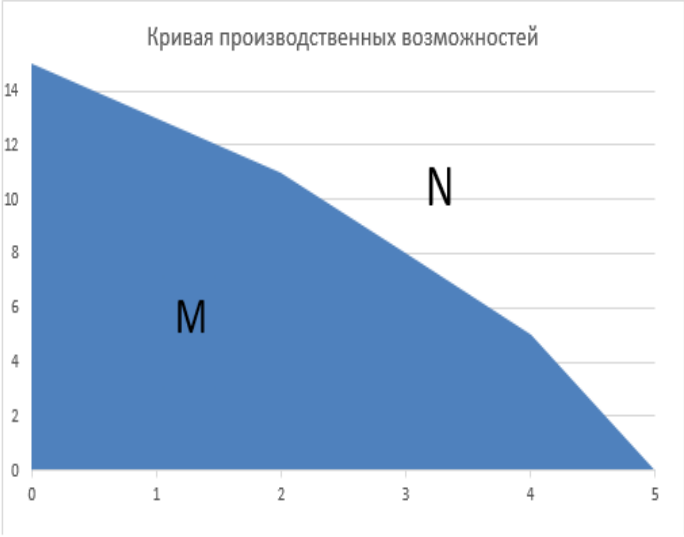
Редкость применяемых ресурсов, сохраняющаяся, а порой и возрастающая по мере развития общества, является главной причиной ограниченности производственных возможностей экономической системы. Это объясняется тем, что невоспроизводимые ресурсы истощаются, а потребление не придает новых импульсов развитию производства новых товаров и услуг. Изменение качественных характеристик товаров и услуг вызывает рост потребностей в потребительских товарах и инвестициях. Однако, в условиях ограниченности ресурсов, социум должен выбрать – от чего-либо отказаться, то есть принести в жертву свои потребности чтобы достичь необходимого результата.

То, от чего отказывается общество называют скрытными или вмененными издержками достижения избранного социумом результата. Когда экономические ресурсы расходуются

в целях строительства жилых домов, то в их денежную стоимость включают траты на материалы, рабочую силу и землю. В данном случае вмененными издержками выступают объекты, которые могли бы быть построены за счет этих же ресурсов, например, школа, больница, библиотека или что-либо подобное. Общество имеет возможность направить абсолютно все ресурсы на строительство жилых домов, а может и снизить объем жилищного строительства ради возведения школ и больниц. Таким образом, объемы строительства различных объектов взаимодополняемы и альтернативны.

Данный пример можно отразить с помощью графика трансформации, или границы производительных сил, где горизонтальная шкала указывает на количество социально значимых объектов, а вертикальная – жилых домов. Соединив точки на данной системе координат можно получить кривую трансформации (производственных возможностей).

В технологическом выборе общества в экономике, то есть выборе между строительством больниц и т.д., посредством распределения ресурсов заключается экономический смысл трансформации.



Граница производственных возможностей на вышеуказанном графике ясно показывает то, что экономика страны, которая полностью реализует свой ресурсный потенциал, не способна увеличить производство одного блага без ущерба производству другого, а функционирование национального хозяйства на пределе своих возможностей говорит об эффективности экономической системы.

Точка M на графике производственных возможностей является неудачным выбором для рассматриваемой экономической системы, так как он не предполагает возможности эффективного использования производственных ресурсов. Точка же N вообще лежит за пределами производственных возможностей и является неосуществимой целью для рассматриваемой экономической системы.

Таким образом, проблема выбора считается главной проблемой эффективного функционирования экономической системы. Сущность указанной проблемы состоит в поиске научного синтеза факторов производства и вопросе альтернативности производственных факторов в условиях их ограниченности, когда каждый используемый фактор ограничен разнообразием потребностей в нем. Данную дилемму отражают три главных вопроса экономической науки.

Что?	•Какие из возможных товаров и услуг должны производиться в данной экономической системеи в определенный период времени
Как?	•При какой комбинации производственных ресурсов, с использованием какой технологиидолжны быть произведены выбранные из возможных вариантов товары и услуги?
Для кого?	•Кто будет покупать выбранные товары и услуги, оплачивать их, извлекая при этом пользу? Как должен быть определен валовый доход общества от производства данных товаров и услуг?

Тенденции развития экономических систем рассматриваются в экономической литературе с различных сторон. Одни полагают, что разнообразие экономических систем приводит их к взаимному обогащению и ведет к формированию качественно новых экономических систем. Другие экономисты считают, что основной тенденцией развития экономических систем является унификация и единообразие структурных элементов различных типов экономик.

Такая дихотомия подходов ясно указывает на противоречивость развития экономических систем. Одни процессы развития приходят на смену другим, а историческое развития большинства стран подтверждает положение о сокращении роли государства в экономике. Сегодня наиболее распространенными тенденциями являются разгосударствление экономики, отказ от экономического планирования, децентрализация экономики и т.д. Чем серьезней колебания в экономике, тем сложнее экономическое развитие страны.

Разнообразие экономических систем в современном мире обусловлено их постоянным развитием в тот или иной исторический период, а не структурная кристаллизация. Следует уяснить что, то или иное явление в жизни различных обществ является чем-то изменчивым, постоянно формирующимся, проходящим определенные фазы и ступени развития. Чтобы лучше понимать эти явления, необходимо рассматривать их не у конкретного народа и не в конкретный промежуток времени, а наблюдать в процессе исторического развития. Экономическая теория является составной частью обществоведения, центральным вопросом которого является вопрос целостности современного мира.

Современный мир является результатом естественного развития общества и его истории. Однако, отдельные ученые-экономисты современности понимают исторический процесс неоднозначно. Это объясняется тем, что они используют различные критерии в характеристике указанного процесса.

READ MORE

Наиболее известным сегодня является формационный подход К.Маркса, которые лежит в основе анализа процессов и явлений жизни общества. Маркса выделял три основные формации?

1. Первичная, которая состоит из первобытнообщинного строя и азиатского способа производства.

2. Вторичная, куда Маркса включил рабство, крепостничество и капитализм, основанные на частной собственности.

3. Коммунистическая формация.

Согласно немецкому мыслителю, коммунизм не является идеальным способом производства, как многие считают до сих пор, а лишь исторической эпохой, которая включает ряд способов производства, а основой целью которой является упразднение частной собственности. По иронии судьбы, идеал коммунизма, гласивший о свободном развитии каждого как условии свободного развития всех, воплотился лишь после конца коммунистической эпохи.

Важным достоянием формационного подхода можно считать определение закономерностей ступеней исторического развития и выделение пяти способов производства - первобытнообщинного, рабовладельческого, феодального, капиталистического и коммунистического. Выделение данных формаций стало возможно на основе положения о решающей роли непосредственно процесса производства в общественном производстве.

Главным доводом критиков о несостоятельности формационного подхода и выделения пяти форм общественного производства является то, что этот подход применим лишь к обществам Западной Европы и не адаптивен к остальному миру. Не приспособлены к нему и древневосточные цивилизации Восточной и Южной Азии. Несмотря на всю теоретическую и историческую значимость формационного подхода в изучении процессов мирового развития сквозь призму материального производства, очевидна его некоторая ограниченность в исследовании сложного калейдоскопа происходящих в мире процессов и явлений. Современные экономисты предпринимают различные попытки использования иных критериев в исследовании процессов и явлений общественной жизни.

К. Бюхер в 1906 г. построил подход на основе характера взаимосвязей между производством и потреблением в обществе и выделил:

1. Домашнее хозяйство замкнутого типа, где все произведенные блага потребляются самим хозяйством без процесса обмена.

2. Городское хозяйство где блага переходят из производящего хозяйства в потребляющее и присутствует непосредственный обмен.

3. Народное хозяйство, в котором все блага посредством товарно-денежного обмена проходят через ряд хозяйств до конечного потребителя.

Первая система хозяйствования характерна для первобытных семейных групп и обществ с рабством либо крепостным правом. Подобные матриархальные или патриархальные семейные группы обычно насчитывали от 16 до 40 человек, в зависимости от особенностей общества. Рабовладельческое, а позже и крепостное хозяйство могло достигать огромных размеров. Обмен в таких хозяйствах являлся второстепенным явлением, а материальные

блага скорее накапливались нежели продавались. Так возникло мнение, что в некоторых культурах гостеприимство по сути результат подобных производственных традиций, где излишние запасы лучше потреблять в кругу близких.

Вторая форма по Бюхеру отличается свободной экономической деятельностью небольших ремесленных хозяйств и монопольно-цеховой формой организации труда.

Третья система, названная Бюхером народным хозяйством, является крупным производством с применением временами свободного наемного труда. Смена монопольно-цеховой организации экономики капиталистической системой стала возможна благодаря поддержке государства и появилось название «политейя» - устройство государства. Со временем появится предприимчивый человек, занимающийся скупкой готовых изделий. Вскоре он начнет снабжать мастеров сырьем и станет центральной фигурой экономической системы. Рационализм будет пронизывать все экономические отношения.

Опираясь на доказательства масштабного развития торговли в античном обществе Белох и Эд.Мейер выступали против концепции К.Бюхера. По их убеждениям торговля в античные времена не противоречит факту, который характеризует экономический тип хозяйства древнегреческого общества как домашнее хозяйство замкнутой формы.

Вслед за К.Марксом, американец У.Ростоу подразделял историю человечества на пять этапов:

1. Традиционное общество, характеризующееся примитивной техникой, сельским хозяйством и властью крупных землевладельцев.

2. Переходящее хозяйство, где важными звеньями системы являются централизованное государство и предпринимательство.

3. Стадия сдвига с промышленной революцией и ее последствиями

4. Этап зрелости, где особая роль отдается научно-технической революции и урбанизации.

5. Этап массового потребления, где систему общества определяет сфера услуг и производство товаров потребления.

Несмотря на некоторые новшества, в целом данная концепция сильно напоминает учение Маркса, где основой развития также являются производительные силы

На основе критерия степени индустриального развития общества современная экономическая теория выделяет индустриальное, постиндустриальное и неоиндустриальное или информационное общество.

Самыми распространенными в экономической научной литературе получила классификация экономических систем по следующим признакам:

1. Форма собственности на средства производства.

2. Форма управления и координации экономической деятельности.

На основе вышеназванных признаков выделяют:

1. Тоталитарную или командную экономику, в которой большинство предприятий принадлежат государству, а производственную деятельность ведут посредством государственных дирекций. Все решения касающиеся производства, обмена, распределения и потребления произведенных благ и услуг принимаются государственной властью. К такой системе можно отнести КНДР, СССР и другие страны социалистического блока.

2. Капитализм эпохи свободной конкуренции или рыночную экономику, характеризующуюся частной собственностью на средства производства и ресурсы. Координация и управление экономической деятельностью происходит посредством системы рынков и цен. В данной экономической системе все решения, на свой страх и риск, принимаются субъектами рынка самостоятельно, а государство не играет никакой роли в процессе распределения ресурсов. Наиболее ярким примером капитализма является Гонконг.

3. Систему смешанной экономики, в которой частные субъекты рынка и государство играют важную роль в процессе производства, обмена, распределения и потребления всех материальных благ и ресурсов в обществе. В такой системе государство вмешивается в работу рынка, но таким образом, чтобы не навредить его растущей роли. К странам со смешанной экономикой относят Англию, США, Германию, Францию и др.

Особо стоит отметить такой тип как переходная экономика, являющаяся важным звеном в процессе развития человеческого общества. Она характеризуется состоянием изменений, переходом в иное качественное состояние в рамках одного типа хозяйства, либо переходом от одного типа хозяйства к другому.

В современной экономической мысли также распространена классификация экономических систем, отражающая современное представление о мире, как результате исторического развития различных цивилизаций.

Дословно, слово цивилизация переводится как гражданский или общественный. Это понятие всего два столетия назад было введено в научный оборот французскими философами-просветителями и является достаточно молодым для науки. Изначально этим понятием характеризовалось общество, в котором доминирует разум и свобода. Сегодня термин «цивилизация» применяется достаточно широко, например, с целью оценки культурного уровня, где различают современную и античную, азиатскую и европейскую цивилизацию. Ф.Энгельс и Л.Морган характеризовали этапы развития человеческого общества, сменивших варварство. Л.Тойнби и Н.В.Данилевский определяли цивилизацию как цикл культурно-исторического развития различных народов и государств. О.Шпенглер цивилизацией называл крайнюю степень развития человеческой культуры, стадию культурного заката. А.М.Ковалев давал различия промышленной, землевладельческой и цивилизации собирательства. Ю,В. Яковец называл цивилизацией определенный этап циклического развития общества как целостного единства науки, экономики, культуры и т.д. Наиболее распространенным представлением о цивилизации является понимание ее разумной организационной структуры экономических и общественно-правовых отношений в развитых странах.

» Формирование качественно новых подходов в осмыслении окружающей действительности были обусловлены масштабными переменами, происходившими в мире во второй половине XX в., к которым можно отнести:

1. Научно-технический прогресс, повлекший принципиальные изменения в организации труда.

Одна из основных проблем современного мира и человека в частности, заключается в ограниченности мышления посредством парных категорий – левых и первых, социализма и капитализма, демократии и консерватизма, частной и общественной собственности. В XXI веке общество и его экономическая жизнь не может быть описана в плоскости

2. Формирование современной системы информатизации, социальной и производственной структуры.
3. Осознание ядерной угрозы человеческому виду.
4. Понимание многогранности и сложности современного мира, созданного в процессе длительного эволюционного развития.
5. Осознание кардинальных изменений человеческой цивилизации.

парных категорий виду всей сложности и многомерности, происходящих экономических и общественных явлений и процессов. Таким образом мы обнаруживаем необходимость поиска новых путей, подходов и теорий, характеризующих развитие современных экономических систем.

Контрольные вопросы и задания:

1. Объясните особенности социальной и естественной среды хозяйственной деятельности.

.....

2. Определите роль научно-технического прогресса в экономическом развитии общества.

.....

3. Дайте сравнительный анализ моделей современного рыночного хозяйства.

.....

4. Выявите особенности формационного подхода К.Маркса.

.....

5. Дайте сравнительный анализ основных форм общественного хозяйства.

.....

Список использованных источников:

1. Баликоев В.З. Общая экономическая теория. - Новосибирск: Сибирское соглашение, 2005. - 731 с.
2. Видяпин В. И., Добрынин А. И., Журавлева Г. П. и др. Экономическая теория. - М.: ИНФРА-М, 2007. - 671 с.
3. Трофимова, Г. К. Краткий курс экономической теории / Г.К. Трофимова. - М.: ФАИР-Пресс, 2017. - 224 с.
4. Харрод, Р.Ф. К теории экономической динамики. Новые выводы экономической теории и их применение в экономической политике / Р.Ф. Харрод. - М.: Иностранной литературы, 2016. - 210 с.

4 История развития экономики Республики Корея

На сегодняшний день достижения археологической науки говорят о присутствии формирующихся людей на территории Корейского полуострова в период нижнего палеолита – около 500-700 тыс лет тому назад. Самой древней стоянкой относящейся к данному периоду является находящаяся к юго-востоку от Пхеньяна стоянка Комунмору, где были обнаружены кости различных животных и архаичные каменные орудия.

Фрагменты человеческих волос, характерные для представителя монголоидной расы, были найдены на территории Южной Кореи (стоянка Сокчанни I). Обитатели данной стоянки, возраст которой насчитывает около 20 тыс. лет, вероятно занимались не только охотой, но и рыболовством.

Новокаменный век на территории Кореи, по разным оценкам, начинается около 8-5 тыс лет до н.э. Этот исторический отрезок характеризуется более совершенной технологией обработки каменных орудий, а также большим количеством стоянок неолитических культур по всему полуострову, чаще на берегах рек и морского побережья.

Самые ранние на территории полуострова находки из бронзы, большинство южнокорейских и западных ученых относят к XI-X вв. до н. э., чем датируют начало корейского бронзового века. Бронзовый век знаменует собой формирование социальных слоев. Появляются вожди и знать, которым принадлежали власть и богатство, а также простые люди и рабы. Ярким проявлением социального расслоения в период бронзы считаются особые каменные погребения – выложенные каменными плитами могилы.

Результатом ассимиляции автохтонного неолитического населения в более развитую культуру бронзы «пришельцев с севера», стало формирование так называемого маньчжуро-протокорейского этнического субстрата. С данным этническим субстратом связывают и племенную группу, которая к IV□III вв. до н. э. сумела создать протогосударство Древний Чосон.

Основой экономики первого корейского государства было земледелие. Второстепенную важность занимало скотоводство и носило скорее подчиненный характер. Высокого уровня, сравнимого с китайским, достигает технология производства и обработки металлов, в частности бронзы.

Когурё, Пэкче и Силла — первые три государства Корейского полуострова, с истории которых начинается непрерывная история корейской культуры.

Из трёх государств особым было Когурё, так как оно впитало в себя культуру протогосударства Пуё (494 г. располагалось в бассейне реки Сунгари с центром в районе современного Харбина, т. е. в Северо-Восточном Китае), а ранее и китайского округа Наннан (313 г.). II—Ш вв. ознаменованы кардинальными переменами в Когурё. Распространение больших ханьских железных плугов увеличило производительность труда в земледелии, что создало предпосылки для расслоения в общинной среде. Раздел общинных земель между семьями обусловил еще большее усиление социального расслоения и упразднение общинного землевладения. Эти факторы становятся основой для формирования централизованного государства.

Особенностью государств Пэкче и Силла является то, что они сформировались непосредственно из протогосударств Пёнхан, Чинхан и Махан.

Завершение процесса формирования государственности Пэкче многие историки относят к III веку. Так же как и в случае с Когурё, отмечается особая роль приграничных китайский округов Наннани и Тэбан, с которыми Пэкче не только воевало, но и имело торговые и культурные контакты. Особо следует подчеркнуть географический фактор при рассмотрении исторических процессов в Пэкче. Высокие темпы развития государственности в Пэкче обусловлены кратчайшим морским путем до китайского полуострова Ляодун и отсутствием естественных преград на пути к вышеназванным китайским округам. С правлением короля Кои-вана (234-286) обычно связывают окончательное формирование государственности в Пэкче и появление четкой градации чиновничьих рангов. Помимо этого Пэкче известно созданием водопровода, высокоразвитым производством холодного оружия, а также системой ирригации и мелиорации.

Так же, как Керубу объединило племена Когурё, а маханские племена были объединены Пэкче, на юго-востоке Корейского полуострова (современная пров. Сев. Кёнсан) вождество Саро объединило племенную группу чинхан. Это племенное объединение контролировало равнину Кёнджун по берегам Хёнсангана. Для истории Кореи Силла имеет особую важность, так как позднее это государство впервые объединило весь полуостров.

На раннем этапе формирования государства – до конца I в. до н.э. правители Силла назывались косоган. Титул косоган указывал на главу рода или военачальника. Формой социально-экономической организации того периода выступала сельская община.

В V в. в Силла идет стабильное развитие производительных сил и культуры. Эти изменения приводят к серьезным трансформациям социальной организации силлаского общества. Распространившаяся пахота на быках, дав более глубокую вспашку и лучшие урожаи, вкупе с государственным поощрением земледелия, повысив производительность труда, способствовала усилению социальной дифференциации. Так же как в Когурё в III в., с усилением расслоения общества в Силла начинается процесс разложения общинного землевладения.

▲ Три корейских государства в конце V века

Собственности на землю как таковой не было. Верховной собственностью на землю и другие природные ресурсы принадлежала монарху. Крестьяне несли трудовую и военную повинность, а также облагались государственным налогом и податью.

С приходом к власти в Силла Ким Чхунчху в 654 г начинается строительство централизованной конфуцианской монархии. В 661 г. со смертью трон наследует сын Ким Чхунчху - Мунму. Достаточно короткое правление наследника Мунму - Синмун-вана (681-692) было временем окончательного оформления военных, административных и идеологических структур Объединенного Силла. В правление Синмуна роль государства в экономическом развитии усиливается, начинается распределение земельных наделов

чиновникам, с правом на фиксированную часть урожая и без права собственности.

В 889 г. происходит социально-политический взрыв. Провинциальная администрация ряда областей и округов отказывается платить налоги в казну. Это привело к дополнительной налоговой нагрузке близлежащих областей, которые все еще подчинялись центральной власти. Однако вскоре такой дисбаланс требований центра и возможностей окраин приводит к массовым крестьянским восстаниям и параличу местного управления.

На смену окончательно павшему в 935 г. Объединенному Силла приходит новое государство Корё (918–1392). Ван Кёнджон (975-981), продолжал политику отца Кванджона по централизации страны, но более компромиссными методами. Именно в правление Кёнджона произошло разделение всего чиновничества на две группы – гражданских и военных, именовавшихся янбан (две группы). Несмотря на ряд экономических реформ, в том числе и земельную, по которой казенные земли выдавались чиновникам для сбора налогов и должны были возвращаться по окончании службы, продолжает укрепляться класс чиновников землевладельцев, а казенные земли становятся практически частными, что в дальнейшем приведет к ослаблению государства.

Эпохой культурного и экономического процветания периода раннего Корё было время правления Мунджона (1046-1083). Именно в тот период закладываются основы административной системы, окончательно утверждаются законы, касающиеся чиновничьих наделов, налогов, и других вопросов касающихся земельных отношений.

При диктатуре военного клана Чхве (1196-1258 гг.) продолжался процесс развала централизованной надельной системы, земля концентрировалась в руках крупных землевладельцев, значительной части крестьянства лишалась земли и переходила на положение лично зависимых арендаторов.

17 июля 1392 г. группа влиятельных неоконфуцианских ученых и военных провозглашает Ли Сонге правителем новой династии, согласно традиции он получает храмовое имя Тхэчжо (1392-1398).

Придя к власти, Ли Сонге переносит столицу в Хансон, которая в простонародье называлась Соуль (столица), а государству дает название Чосон. Еще в 1389 г., сконцентрировав власть в руках своих приближенных, Ли Сонге начинает земельную реформу, целью которой было провозглашено упорядочивание владения землей в соответствии с конфуцианскими традициями, однако на деле - речь шла перераспределении владений крупных землевладельческих олигархических групп между сторонниками Ли Сонге.

Победа в Имджинской войне (1592–1598) стоила Корее дорогой цены. Шесть лет нашествия разорили страну. Десятки тысяч крестьян и ремесленников угнаные в Японию, впоследствии сыграют положительную роль в развитии ремесла раннего периода Токугава.

Ван Хёджон (1649-1659) был продолжателем социально-

▲Портрет Тхэчжо вана (Ли Сонге) переписан с обветшавшего оригинала при короле Кочжоне в 1872 году.

экономической политики прешественников Кванхэ-гуна (1608—1623) и Инджо (1623–1649). Распространение на отдаленные провинции получил Закон о Едином Налоге, принятый еще Кванхэ-гуном, активно используются в обращении цинские металлические монеты.

Политическая нестабильность, ставшая следствием голода и эпидемий, усиливалась борьбой между «партиями», особенно при ване Сукчоне (1674–1720). Результатом этой борьбы стала монополизация власти одной из партий, приведшая к маргинализации большей части правящего сословия и очередному сглаживанию сословных разграничений. Стоит отметить, что кризис сословий начался еще в начале XVII в., когда вследствие развития агротехнологий и увеличения производительности труда появился класс зажиточных крестьян-землевладельцев способных купить статус янбана.

Несмотря на блестящее правление Ёнджо (1724–1776) и Чинджо (1776–1800), в первой половине XIX в. королевская власть все же не смогла перестроиться в соответствии с происходившими в стране социальными и экономическими трансформациями, способствовавшими развитию товарно-денежных отношений в Корее. Противоречие между слабой королевской властью и новыми вызовами общественного развития стало главным нарративом истории Чосон первой половины XIX в. Наиболее известным, но далеко неединственным проявлением народного недовольства этого периода было восстание Хон Гённэ (1771-1812). Хон Гённэ смог сплотить вокруг себя очень разношерстную массу людей, среди которых были обедневшие янбаны, зажиточные простолюдины, торговцы и крестьяне, что говорит о кризисе сословной системы и формировании класса людей невольных текущим положением и чиновничьим произволом, готовых выражать свои политические интересы.

Ваны Хонджон (1834–1849) и Чхольджон (1849–1863) также взошли на чосонский трон в достаточно юном возрасте и также как Сунджо (1800–1834) их женили на девушках из клана андонских Кимов. Этот этап характеризуется гонениями на христиан и борьбой с инакомыслием, высоким уровнем коррупции ввиду монополизации власти одной группировкой, общим упадком экономики и крестьянскими бунтами. Результатом изоляционистской политики стало то, что к этому времени, Корея остается аграрной страной с экономикой, основанной на натуральном хозяйстве и ремесле, в то время как капиталистические страны Запада уже подошли к эпохе империалистической агрессии, позже выразившейся в опиумных войнах в Китае и неравноправных договорах с Японией.

В середине XIX в. на суверенитет Кореи претендовали новые колониальные державы, такие как Англия, Франция и США, сменившие Испанию, Португалию и Голландию. Проникновение иностранного капитала вкупе со слабостью экономики Кореи, ввиду ее аграрного характера, привели к колониальной форме экономических отношений Чосон со странами Запада. Систематический вывоз продовольствия, особо необходимого для стремительно развивавшейся Японии, приводил к массовому голоду в некоторых провинциях. Начавшаяся еще в 1860-х из-за янбанского произвола миграция в Маньчжурию и Россию становится неконтролируемой. Все эти факторы приводили к народным выступлениям и голодным бунтам (1889, 1890, 1891, 1892 гг.), а кульминацией недовольства низшего и среднего сословия стала крестьянская война 1893–1894 гг., в которой важнейшую роль сыграли последователи движения тонхак.

Реформы года кабо были спровоцированы крестьянской войной, политическим и экономическим кризисом, а также давлением Японии, сформировавшей прояпонское

правительство в ходе японо-китайской войны. Результатом реформ стала независимость Кореи от Китая, перестройка бюрократического аппарата в соответствие с современностью, упорядочивание денежного обращения, ликвидация янбанского сословия и др.

▲ Коджон - 26-й король династии Чосон (1863-1897) и 1-й император Корейской Империи (1897-1907).

Управляя страной из русской миссии, ван Коджон (1863-1907) 20 февраля 1897 г. все же покинул ее и вернулся во дворец. 12 октября 1897 г. ван Коджон, поставив себя на один уровень с императорами соседних России, Китая и Японии, провозглашает себя императором, а стране дает имя «Империя Великое Хан» («Тэхан Чегук»). Это событие ознаменовало конец более чем 500-летнией истории государства Чосон.

Военные инструкторы, приглашенные еще в период пребывания Коджона в русской дипмиссии, а также финансовый советник покидают Корею. Несмотря на это Россия продолжает играть роль основного противовеса японским амбициям в Корее, в то время как Япония остается главным торговым партнером Кореи, скупая корейский рис для растущего японского населения, а корейский рынок используя для сбыта своего текстиля.

Переданный во время «реформ года Кабо» контроль за системой налогообложения министерству финансов, был передан Коджоном Ведомству Двора, что впоследствии обусловило безотчетное использование средств и сокращение поступлений в казну, которое Коджон пытался восполнить инфляционным выпуском новых никелевых монет. Последствием такой «накачки» финансовой системы Кореи стало затруднительное положение мелкого хозяйства, пользовавшегося корейской валютой и возможность накопления капитала лишь в иностранной, в первую очередь японской.

Благодаря активной торговле контроль японского капитала над страной укреплялся. С мая 1902 г. японский банк «Дайити Гинко», являясь главным кредитором корейского правительства, начал выпускать специальные банковские облигации для Кореи, которые можно было в любой момент обменять на более «крепкие» японские иены. К началу войны между Россией и Японий, Корея фактически уже была, в финансовом и экономическом смысле, японской полуколонией, а ее превращение в японский протекторат в 1905 г. лишь юридически закрепило это.

Абсолютная монархия времен Корейской Империи так и не смогла сформировать конкурентоспособный бюрократический капитал. Большая часть налоговых сборов и иностранных кредитов уходила на обслуживание репрессивного аппарата, а не на необходимую модернизацию страны. Репрессии являлись логическим продолжением политики, сделавшей Корею источником личных доходов императора и его приближенных.

После достижения с кабинетом министров Ли Ванъёна (1858-1926) соглашения по вопросам будущего статуса «императорского» дома Кореи, 22 августа 1910 г. был подписан «Договор о присоединении Кореи к Японии». Отныне Корея становилась «генерал-губернаторством Тёсэн» в составе Японской Империи.

Корея стала фактически сырьевой и продовольственной базой Японии. Крупная промышленность была передана в руки японцев, также японцы получили монопольные права на разработку природных ресурсов и использование важнейших рыбопромысловых участков.

В то время как колонизация азиатских и африканских территорий европейскими державами часто начиналась как выгодная коммерческая компания, а целью, с самого начала, было извлечение прибыли из эксплуатации сырья и экспорта товаров европейской промышленности, то Корея являлась, не столько колонией японского правительства, сколько колонией японского генерал-губернатора, подотчетного лишь императору.

▲ Ли Ванъён — 12-й Премьер-министр Кореи, самая одиозная фигура корейской истории начала XX век. Сыграл большую роль в отречении Коджона от престола 21 июля 1907 г. Его подпись стоит на Договорах о протекторате (1905) и об аннексии Кореи (1910)

Опорой колониальной власти помимо местных чиновников были также выходцы из знатных янбанских семей, ставшие впоследствии крупными и средними землевладельцами. Благодаря составлению земельного кадастра колониальной администрацией в 1910-1918 гг. в руках 3% сельского населения Кореи оказалась половина всего земельного фонда генерал-губернаторства и большинство крестьян было вынуждено арендовать эти земли и к тому же платить поземельный налог, что стало еще одним поводом для массового недовольства колониальной политикой.

С началом первой мировой войны в 1914 г. поступление европейских товаров постепенно стало сокращаться, что соответственно оживило местное производство, корейские землевладельцы и купцы стали вкладывать средства в промышленность. В результате, если в 1911 г. корейским буржуа принадлежало около 66 предприятий, то к 1919 их было уже 956.

В целом, к 1917-1918 гг. результаты первой колониальной декады были плачевны для Кореи. Первая мировая война превратила Японию в индустриальную державу с тяжелой и химической промышленностью современного типа, но в то же время Корея оставалась ресурсной базой японской экономики, с голодающим, малоземельным и практически полностью безграмотным крестьянством и зачаточным состоянием индустрии.

Более либеральный режим по контрасту с жандармским 1910-х годов, получивший название «культурного правления», был построен на поверхностных уступках, касавшихся экономической, социальной и административной сферы, но не менял сути отношений метрополии и колонии.

Наиболее ощутимыми были изменения в экономической политике «культурного правления». Стремясь увеличить урожайность риса, чтобы насытить японский рынок дешевым корейским рисом, генерал-губернаторство в первой половине 1920-х годов выделило около 230 млн. иен на увеличение посевных площадей и улучшение их качества, к тому же активно внедрялись улучшенные сорта риса. В совокупности эти факторы способствовали улучшению доходности

крупных корейских и японских землевладельцев, однако, мелкие землевладельцы продолжали разорятся, а экспорт риса за 1920-е гг. в Японию увеличился в 4 раза.

Расценивая Корею, прежде всего, поставщика риса для растущих японских городов и потребителя товаров растущей японской промышленности, колониальные власти в 1920-е годы воздерживались от проведения активной промышленной политики на полуострове. Все же, несмотря упразднение прежних ограничений на основание корейцами новых компаний и на японские инвестиции в 1920 г., колониальная администрация не проводила последовательной политики поощрения корейской промышленности. Однако, в 1920-е годы объёмы промышленного производства ежегодно увеличивались в среднем на 4,5% и обуславливалось это прежде всего инвестициями из метрополии. Благодаря этим финансовым потокам быстрыми темпами росли передовые, высокотехничные и высокодоходные секторы промышленности, которые корейский капитал вряд ли смог бы создать самостоятельно.

1920-е годы в некотором смысле стали переломными для корейской истории. За счет инвестиций японских капиталистов, в Корее подходил к концу первый этап промышленной революции, характеризующийся строительством современной пищевой и легкой промышленности, к тому же строились современные предприятия химической отрасли, новые металлургические заводы и гидроэлектростанции – ознаменовавшие второй этап промышленной революции. Начавшая промышленная революция 1920-х обусловила начало формирования рабочего класса и первые попытки его самоорганизации, а также формулирования политических установок.

«Черный четверг» 24 октября 1929 г., ознаменовавший начало мирового экономического кризиса, продолжавшегося до 1933 г., негативно сказался и на Японии, интегрированную в мировое экономическое хозяйство, а вместе с ней и Корею. Падение цен на основной экспортный продукт Японии - шелк-сырец - привело к росту безработицы и социальному протесту, который сопровождался распространением коммунистических настроений в японском обществе. Выходом из этой ситуации стала милитаризация японской экономики, начавшая с «маньчжурского инцидента» осенью 1931 г., а рост военных расходов помог Японии частично преодолеть последствия экономического кризиса.

Агрессия в Маньчжурии была только прелюдией полномасштабной компании на континенте, для систематической «подпитки» которой нужен был промышленный плацдарм в непосредственной близости к театру военных действий. Этой ресурсной базой выступала Корея, северные и центральные районы которой были богаты минеральными ресурсами и более дешевой рабочей силой. В этот период - в 1931-36 гг. генерал-губернатором Кореи был Угаки Кацусигэ (1868-1956), который в условиях двукратного падения цен на рис, вел в Корее политику «одновременного развития сельского хозяйства и промышленности». Наиболее активно в корейскую экономику того периода инвестировали корпорации, лично связанные с Угаки. Крупный японский капитал, развивая наиболее перспективные отрасли экономики, нередко монополизировал некоторые сферы, вытесняя слабый корейский бизнес, сконцентрировавшийся на менее технологичных отраслях легкой промышленности. Стоит отметить что промышленная продукция этих немногих корейских предприятий пользовалась спросом как в самой Корее, так и в практически колонизированной Маньчжурии, к тому же нередко получая и военные заказы. Все же несмотря на активную колониальную индустриализацию, доля

корейских предпринимателей в частном капитале к концу 1930-х составляла всего 18%.

В сельском хозяйстве, переживавшем в начале 1930-х гг. двукратное падение цен на рис, колониальная администрация, пытаясь снизить риск протестных настроений, начала преобразования, не включавшие земельную реформу. Подъем деревни без кардинальных изменений происходил за счет повышения урожайности путем использования удобрений и развития побочных отраслей сельского хозяйства. К тому же «Указ об арбитраже в арендных конфликтах в Корее» (Тёсэн косаку тёсэйрэй) 1933 г. и «Указ о пахотных землях Кореи» (Тёсэн нотирэй)1934 г. изданные генерал-губернатором Угаки ввели некоторые ограничения и регламентацию в эксплуатацию безземельных крестьян, выставляя позицию колониальных властей как «крайне озабоченную» проблемами крестьянства. Внеся лишь минимальные улучшения в жизнь относительно небольшого числа бедняков, колониальная администрация заботилась о снабжении Японских городов относительно дешевым рисом.

Полномасштабная война Японии против Китая началась с инцидента на мосту Марко Поло в окрестностях Пекина 7 июля 1937 г. Конечной целью японской агрессии было создание на территории Китая ряда зависимых государств, управляемых марионеточными режимами подобно созданному на территории Маньчжурии Маньчжоу-го. Не учтя мобилизационные возможности Китая, агрессоры все же увязли в затяжной войне, которая требовала больше экономических и других ресурсов.

За экономическую часть мобилизации отвечало созданное в сентябре 1937 г. - сразу после начала войны с Китаем - Отдел ресурсов, позже преобразованный в Планировочное Бюро. Целью этого бюро была подготовка корейской экономики к работе в условиях тотальной мобилизации, подчинение всех отраслей промышленности военным интересам, контроль цен и введение карточной системы.

В апреле 1938 г. издан Закон «О всеобщей мобилизации во имя государства» в соответствие с которым, колониальные власти могли использовать любые ресурсы колонии для военных нужд. С 1 октября 1939 г. вступает в силу, позволивший властям организовывать массовую отправку корейских рабочих в Японию, закон о всеобщей трудовой повинности. С того же года корейцев стали отправлять на Сахалин, в Японию и японские колонии в качестве рабочей силы, сначала путем вербовки, а затем на основе закона о трудовой повинности.

Чтобы избежать монополизации влияния Японии в Юго-Восточной Азии и Китае – с июля 1941 г. США и Великобритания прекращают поставки в Японию всех важных ресурсов. И уже в мае 1942 г. истощение трудовых ресурсов в Японии приводит к решению ввести в Корее всеобщую воинскую повинность.

15 августа 1945 г. японский император издал указ о прекращении военных действий и сегодня эта дата в Корее считается Днем освобождения. 2 сентября 1945 г. на линкоре «Миссури», стоявшем в Токийском заливе, Япония подписала акт о капитуляции с представителями союзных держав, а «Общий военный и военно-морской приказ № 1», совместно подготовленный США и СССР юридически оформил линию разграничения принятия капитуляции на 38 параллели Корейского полуострова. Войска США высадились в Инчхоне только 8 сентября и заняли южную часть полуострова от 38-й параллели. 20 июля 1948 г. Национальное собрание избрало первым президентом Республики Корея Ли Сынмана, вступившего в должность 15 августа 1948 г. (День основания Республики Корея).

11 сентября 1948 г. было подписано «Соглашение об урегулировании финансовых и имущественных расчетов» между Американской военной администрацией и правительством Южной Кореи. Это соглашение вернуло часть бывшей японской собственности в Корее из рук Американской военной администраций под управление правительства, часть была распродана частным лицам и часть осталась у США для нужд американского военного присутствия. Опорой режима Ли Сынмана были землевладельцы, поддержавшие борьбу с левыми силами и в прошлом сотрудничавшие с японской колониальной администрацией.

Потеря социальной опоры и экономические трудности привели к тому, что на выборах в Национальное собрание 30 мая 1950 г. партия Ли Сынмана получила только 30 из 210 мест. К тому же в лету 1950 г. Южная Корея значительно отставала от промышленно развитого северного «соседа». Отсутствие в тому моменту у США конкретной позиции по слабому режиму Ли Сынмана, стало еще одним поводом для внешней агрессии со стороны КНДР, поддерживаемой СССР и КНР.

На рассвете 25 июня 1950 армия КНДР пересекает 38 параллель – началась Корейская война. После серии взаимных провокаций и понимания бесполезности дальнейшего противоборства, 27 июля 1953 г. в Пханмунчжоме было подписано Соглашение о перемирии. Итогами войны для Республики Корея стало уничтожение 44% зданий, 42% промышленного оборудования и 68% промышленных предприятий, общее число погибших около 1,5 млн. человек. Из-за миграции населения (вынужденной или добровольной) с севера на юг и обратно появилось множество разделенных семей, когда дети и родители, братья и сестры оказывались в разных противоборствующих корейских государствах.

▲ Ли Сынман –президент Республики Корея 1948-1960 гг.

Годы правления первого президента Ли Сынмана (1948–1960) в целом в корейской историографии характеризуются авторитаризмом, сложной экономической ситуацией, коррупцией и торможением демократических процессов. Его экономическая политика получила название «экономики [основанной на] помощи» (вончжо кёнчже), в следствие того что в 1945-1961 г. США оказали помощь Республике Корея на сумму около 3 млрд 137 млн долларов. Поставки американского продовольствия с одной стороны улучшали бедственное положение населения, а с другой были преградой развития собственного сельского хозяйства. Однако, несмотря на общее тяжелое положение, все же происходил процесс накопления национального капитала и формирования крупных концернов, позже ставших основой южнокорейской экономики.

16 мая 1961 г. просуществовав всего восемь месяцев, режим Чан Мёна пал в результате военного переворота, организованного группой офицеров во главе с Пак Чонхи (1917-1979). Придя к власти первым делом Пак Чонхи стремился к установлению отношений с Японией, так как в условиях стремительного роста японской экономики и поиска новых рынков для японского капитала, а также формирования пояса безопасности Южная Корея – Япония – США на Дальнем Востоке, оформление таких отношений было объективной необходимостью. Однако переговоры с Японией вызвали недовольство студенчества и оппозиционных сил, вскоре переросшее в массовые антияпонские

демонстрации по всей стране, вследствие чего 24 марта 1964 г. правительство ввело чрезвычайное положение в Сеуле. И все же после длительных переговоров 22 июня 1965 г. был подписан «Договор об основных отношениях между Республикой Корея и Японией», через год дополненный «Законом о привлечении иностранного капитала», ставшим основой японской экономической помощи. Японская помощь коренным образом отличалась от американской, так если США выделяли средства для закупки конечного продукта американской же промышленности, то Япония вкладывала капитал в развитие самой южнокорейской промышленности. Именно это стало поворотным моментом в реализации экономической программы по привлечению иностранного капитала в Южную Корею. В 1960-х гг. более активно развивалась легкая промышленность, не требовавшая высококвалифицированных кадров, передовых технологий и больших капиталовложений. В 1966-1970 гг. Республика Корея лидировала по темпам роста ВНП и объемов экспорта.

26 октября 1979 г. в штаб-квартире южнокорейского ЦРУ начальник управления Ким Чжэгю (1926-1980) в 7:35 вечера застрелил президента. Так завершилось 18-летнее правление Пак Чонхи. Правление Пак Чонхи имело неоднозначный характер. Хотя власть Пака имела оттенки авторитарного, а в поздний период и диктаторского режима, все же именно при нем были проведены реформы и модернизация приведшая к «корейскому экономическому чуду», созданы условия для дальнейшего развития финансово-промышленных групп (чэболей), таких как Hyundai, Daewoo, Samsung и др. В 1970-х гг. стали активно развиваться такие отрасли как судостроение, нефтехимия, металлургия, строительство, а позже автомобилестроение и электроника.

▲ Пак Чжонхи - президент Республики Корея 1963-1979 гг. с дочерью – будущим президентом Республики Корея Пак Кынхе.

Из аграрной страны с уровнем ВВП на душу населения в $80 в 1960 г., к 1980 г. Южная Корея превратилась индустриальную страну, достигшей показателей ВВП в $1503 на душу населения. Объем южнокорейского экспорта за тот же период вырос с $33 млн. до $15 млрд. Экономика периода власти Пак Чонхи характеризуется быстрым ростом промышленного сектора, основанного на привлечении иностранного капитала и роста экспорта, однако, структура экономики оставалась прежней, зависящей от иностранного капитала и ресурсов, страдающей от региональных диспропорций и не перешедшей к производству средств производства.

Чон Духван, вступил в должность президента 3 марта 1981 г., ознаменовав тем самым начало Пятой Республики. Основой программы Чон Духвана было стремление построить «общество справедливости», с помощью сокращения разрыва между богатыми и бедными, а главной целью «Пятого пятилетнего плана экономического и социального развития» 1982—1986 гг. стало улучшение качества жизни населения. Однако, чрезмерные вложения в развитие тяжелой промышленности в конце 1970-х – начале 1980-х гг. привели к дисбалансу в экономике и экономическому спаду, преодолеть которые можно было лишь при жесткому

государственном регулировании. Реструктуризация отраслей и ликвидация нерентабельных предприятий при непосредственном участии государства рационализировали экономическое развитие и привели к укреплению основ монополистического капитала. К тому же эти меры определили место Южной Кореи в складывавшемся международном разделении труда в Восточной Азии. Еще одним фактором формирования крупного монополистического капитала в формате чэболей был период низких процентных ставок, цен на нефть и стоимости доллара в 1986-1989 гг. Результатом продолжавшейся на протяжении 1980-х годов реструктуризации промышленности стала монополизация чэболь южнокорейской экономики, а продажи 30 крупнейших чэболь составляли более 40% всех продаж.

29 октября 1987 г. была обнародована новая, ныне действующая Конституция Республики Корея, предусматривающая прямые президентские выборы, ограничивающая полномочия президента и значительно усилившая позиции Национального собрания.

Несмотря на значительные достижения демократического движения, на президентских выборах 29 октября 1987 г. с небольшим перевесом победил представитель действующей власти генерал Ро Дэу. В экономическом плане период Ро Дэу характеризуется закреплением успехов предыдущих лет и продолжением экономического роста и благосостояния. Повышенное внимание уделялось роли чеболь в южнокорейской экономике, так как на них приходилось уже больше 2/3 всего товарооборота, а цели шестого пятилетнего плана экономического и социального развития (1987—1991 гг.) были перевыполнены.

На выборах 18 декабря 1992 г. Ким Ёнсам победил, получив более 42% голосов избирателей и вступив в должность 25 февраля 1993 г. Впервые в истории Южной Кореи власть оказалась в руках демократически избранного президента, не имевшего отношения к военным либо к диктатуре. Придя к власти Ким Ёнсам в первую очередь ограничил влияние различных силовых структур на политическую жизнь страны. Следующим направлением на пути к открытости южнокорейской политики стало внедрение в 1993 г. «системы реальных имен в финансах», в ходе которого были выявлены факты получения взяток бывшими президентами Чон Духваном и Ро Дэу. Выборы в местные законодательные органы в 1995 г. обусловили усиление самостоятельности системы местного самоуправления.

11 апреля 1996 г. прошли парламентские выборы, показавшие значительное падение популярности правящей Партии новой Кореи, потерявшей парламентское большинство. Другими негативными проявлениями в период власти Ким Ёнсама помимо непопулярных законов и суда над экс-президентами, стало выявление финансовых махинаций с участием его сына в 1997 и начало так называемой «эпохи Международного валютного фонда» (IMF сидэ) – финансово-экономического кризиса. Выборы следующего президента происходили уже в условиях разорения крупных чеболь, оттока иностранных инвестиций и роста безработицы.

19 мая 1997 г. Ким Дэчжун был выдвинут кандидатом на пост президента от оппозиционной партии «Гражданское собрание за новую политику» (Кунмин хвеый). Победа на выборах 18 декабря 1997 г. досталась Ким Дэчжуну непросто – разница голосов между ним и Ли Хвечханом (р. 1935г.) составляла всего 390 тыс. голосов и все же, это был первый случай в истории Южной Кореи, когда в результате президентских выборов власть перешла к кандидату от оппозиции.

Но Мухён 18-20 сентября 2004 г. прибыл с официальным визитом в Казахстан и стал первым президентом Республики Корея посетившим нашу страну. Однако, уже 21 октября 2004 г. Конституционный суд Республики Корея посчитал перенос административной столицы в город Тэчжон (провинция Южная Чхунчхон), инициированный Но Мухёном, неконституционным. Все же рассредоточение административного аппарата по регионам страны способствовало бы более равномерному экономическому развитию. Эта идея, но с менее масштабным размахом в дальнейшем была все же реализована по инициативе Партии Великой страны и 20 июля 2007 г. состоялась церемония закладки нового столичного автономного города Сечжон, куда сегодня уже переведена часть правительственных организаций.

▲Ким Дэчжун – президент Республики Корея 1998-2003 гг., лауреат Нобелевской премии мира за деятельность в защиту демократии и прав человека в Южной Корее и в Восточной Азии.

На выборах президента в декабре 2007 г. с большим отрывом от соперников победу одержал кандидат от Партии великой страны, бывший мэр Сеула Ли Мёнбак. Придя к власти, он принялся за осуществление своего «плана 747», предполагавшего ежегодный 7-ми процентный рост экономики, увеличение ВВП на душу населения до $40 000 и выход страны на 7 место в мире по размеру экономики.

По итогам парламентских выборов 11 апреля 2012 г Партия новых рубежей (бывшая Партия великой страны) одержала победу получив 152 места. Следующим президентом Республики Корея 19 декабря 2012 г. была выбрана представительница той же партии Пак Кынхе, став первой женщиной президентом Республики Корея. На выборах в Национальное собрание 13 апреля 2016 г. пропрезидентская партия проиграла, а победу одержала Совместная демократическая партия, завоевав 123 места.

Контрольные вопросы и задания:

1. Определите особенности развития производственных сил в эпоху раннего средневековья.

.....

2. Охарактеризуйте степень влияния китайской административной системы на экономическое развитие экономики ранних корейских государств.

.....

3. Определите степень влияния внешних факторов на экономическое развитие Кореи в разные периоды.

.....

4. Выявите негативные и позитивные стороны японской колониальной политики на развитие корейской экономики.

.....

5. Выявите особенности экономического развития Южной Кореи в новейшее время.

.....

Список использованных источников:

1. Тихонов В. М., Кан Мангиль. История Кореи: В 2 т. Т. 1: С древнейших времен до 1904 г. (Orientalia et Classica: Труды Института восточных культур и античности: вып. 41.) — М.: Наталис, 2011. 533 с.
2. Хан В. С. История Кореи / В. С. Хан. – Ташкент: «Baktria press», 2013. 128 с.
3. Курбанов С. О. История Кореи: с древности до начала XXI в. — СПб.: Изд-во С.-Петерб. унта, 2009. — 680 с.
4. Ли Г.Б. История Кореи: новая трактовка – М.: ООО «ТИД «Русское слово – РС», 2000. – 464 с.
5. Хан Ёнъу. История Кореи: новый взгляд / Пер. с корейского под ред. М.Н. Пака. — Издательская фирма Восточная литература Москва, 2010. — С. 758.

Перечень тем проектных работ:

1. Перспективы экономической теории как науки.

.....

2. Взаимосвязь науки и экономики в истории и современности.

.....

3. Политические аспекты теории Маркса.

.....

4. Современные перспективы «невидимой руки» А.Смита.

.....

5. Общественно-политические условия развития экономической мысли.

.....

6. Роль христианства в экономическом развитии общества.

.....

7. Значение исторической науки в экономической теории.

.....

8. Основные ступени развития политэкономии.

.....

9. Роль сельского хозяйства в историческом развитии Кореи.

.....

10. Корейское «экономическое чудо»: обстоятельства или личное достижение Пак Чжонхи?

.....

II Экономическая география

1. Георграфические особенности и природно-климатические условия

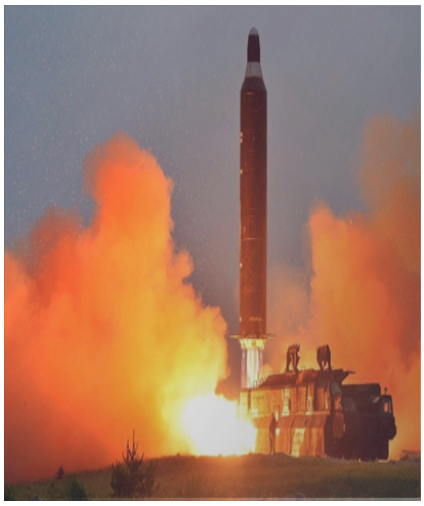
2. Территориально-административное деление

3. Особенности трудовых ресурсов РК

4. Роль науки и образования в развитии южнокорейской экономики

§ Контрольные вопросы и задания

✍ Перечень тем проектных работ



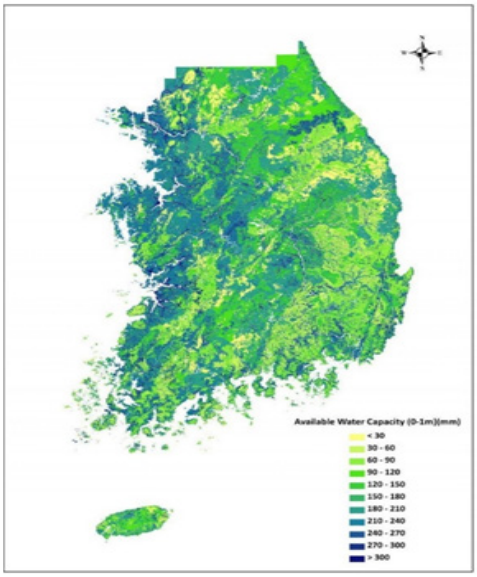
1 Географические особенности и природно климатические условия

Корейский полуостров замыкает северо-восточную оконечность Азиатского материка, протянувшись с севера на юг приблизительно на 800 км, а с запада на восток – от 132 до 360 км. На севере Республика Корея разделена от КНДР военно-демаркационной линией, проходящей приблизительно по 38” с.ш. Исключительно южная баста полуострова лежит на 33”07’ с.ш. С 3-х сторон государство омывается Японским, Восточно-Китайским и Желтоватым морями.

Это географическое состояние Кореи наложило видимый след на ситуацию, культуру и финансовое становление государства, ставшей мостом для цивилизации меж материком и Японией. Общая площадь Республики Кореи (в последующем РК) - 98,500 км. Городом Москвой считается мегаполис Сеул(население на 2015 г. -10,1 млн человек); иные гигантские мегаполиса: Пусан (3,9 млн), Тэгу(2,5 млн), Инчхон (Чемульпо) (2,4 млн), Кванджу (1,4 млн), Тэджон (1,3 млн).Общественность Республики Корея на 2016 г. – 51,25 млн человек. По уровню финансового становления Республика Корея относится к мелким азиатским государствам со средним уровнем становления в категории экономически развитых государств с рыночной экономикой. Корея относится к государствам Свежей Индустриализации 1 волны, которые создали большущий рывок в финансовом развитии в последней половине XX века.Кое-какие характеристики:Артельный ВВП за 2002 г. – в пределах $425.0 млд, прирост за 2001 год составил 3.3%, аза 2002 г. – 6.0%ВНП на душу населения оформляет $9,800. Современные характеристики обосновывают важные конфигурации в финансовой сфере. Ниже показан ВВП на душу населения:

Дата	Значение	Изменение, %
2017	29 7307,	97%
2016	27 535	1,59%
2015	27 105	2,54%
2014	27 811	7,42%
2013	25 890	6,29%
2012	24 359	1,16%
2011	24 080	9,02%
2010	22 087	20,75%

Табл. 1. ВВП на душу населения Республики Корея



≫Климатические условия Республики Корея

Климат Республики Корея отличается в различных уголках государства. Сравнивая Сеул и Пусан меж которыми расстояние 400 км и обоюдная удаленность по различным концам государства, возможно подметить, собственно, что Пусан находится на морском побережье, в соответствии с этим летом в мегаполисе прохладнее чем в Сеуле, а зимой теплее.

Численность осадков за год также выделяется на фоне остальной части страны. На севере выпадает от 900 мм, на юге- от 1500 мм. Еще следует обозначить, что каждый год над территорией государства случается до 3-х тайфунов, вызывающих наводнения. Еще бывают как засушливые годы, так и дождливые. Когда средний показатель превышен на 30-50%. По причине сего происходят засухи и наводнения. Но все же климат на Корейском полуострове содействует выращиванию теплолюбивых культур: арахиса, кунжута, хлопчатника. В связи с ярко выраженными сезонами года устоялся отчетливый круговорот сезонных перемен, на который определяются сельхоз домашние сотрудники. С древности есть сельхозхозяственный численник, который связан в соответствии с этим с различными временами года.

Климат Южной Кореи относится к муссонному типу с тёплым и влажным летом и сравнительно прохладной и сухой зимой. До XX века ведущей продукцией сельского хозяйства государства был рис, впрочем, в данный момент не считая упомянутых выше культур, номенклатура продукции значимо расширилась и подключает почти все виды фруктов, овощей, животноводческой продукции и продукции лесного хозяйства.

Толика сельского хозяйства и лесной индустрии в 2001 году составляла 4% валового государственного дохода (англ. Gross National Income) государства, деревенская общественность - 4 млн. человек (8,3% всего населения). Южная Корея располагает маленьким фондом сельскохозяйственных угодий. Общая площадь территорий, применимых для обработки, оформляет 2,3 млн. га, менее чем 1/4 ее земли. Главная множество обрабатываемых территорий сконцентрировано в западных и южных прибрежных равнинах, но и тут их толика во всей площади небольшая. При этих природных посылах подобный прогресс в сельском хозяйстве имел возможность быть достигнутым при использовании метода проведения научно-агротехнических событий в земледелии. Но пахотные земли эксплуатируются все еще примитивно, вследствие чего конструкция основ усугубляется, а плодородие падает.

Вегетационный период риса совпадает с временем муссонных дождей (конец июня — половина сентября). в пределах 80% южнокорейских ферм культивировали данный злак. Рис потреблялся в ведущем изнутри государства, например, как неспособен соперничать на наружном рынке по причине собственной высочайшей стоимости. В 2001 году рис выращивался на 1,08 млн гектарах земли. Сбор составил 5,16 тонн на гектар.

1 Сельское хозяйство Республики Кореи

Толика сельского хозяйства и лесной индустрии в 2001 году составляла 4% валового государственного дохода (англ. Gross National Income) государства, деревенская общественность - 4 млн. человек (8,3% всего населения). Южная Корея располагает маленьким фондом сельскохозяйственных угодий. Общая площадь территорий, применимых для обработки, оформляет 2,3 млн. га, менее чем 1/4 ее земли. Главная множество обрабатываемых территорий сконцентрировано в западных и южных прибрежных равнинах, но и тут их толика во всей площади небольшая. При этих природных посылах подобный прогресс в сельском хозяйстве имел возможность быть достигнутым при использовании метода проведения научно-агротехнических событий в земледелии. Но пахотные земли эксплуатируются все еще примитивно, вследствие чего конструкция основ усугубляется, а плодородие падает.

Более пятидесяти процентов обрабатываемой площади (1,3 млн. га) орошалось, на поливных территориях выращивали ведущую культуру — рис. Важная доля ирригационной системы — это маленькие водохранилища, созданные земельными плотинами, которые нередко в период мощных дождиков размываются; подъем воды на поля нередко выполнялся отвесно поставленным вращающимся колесом с закрепленными на нем черпаками. Густая сеть оросительных сооружений сотворена на равнинах западных и южных провинций, где собирают огромную доля риса, выращиваемого в Южной Корее.

▲Изображени, Процесс сбора риса

Для сельского хозяйства Южной Кореи свойственна усиленная обработка небольших по объемам землевладений: средний величиной фермерского хозяйства является 1,3 га. Только 6,3 % фермеров владеют земляным наделом в 3 га и больше. Часть пашни и земли постоянной культивации в общем земляном фонде государства высока – и составляет 18,4 %, при относительно невысокой обеспеченности пашней – 0,04 га на человека. Отмечаемая достаточно долгий этап старения земельного населения привела к тому что часть фермеров в возрасте 60 лет и старше возросла с 24 % в 1990 году до 41% в 2001 году. По мониторингам Корейского ВУЗа сельского хозяйства, количество южнокорейского населения, живущего в сельской территории, к 2020 году сократится до 2,2 млн. человек, что приведет к уменьшению на 30 %.

Эти веяния устанавливают сельское хозяйство Южной Кореи перед нешуточными вызовами грядущего. В 2013 году правительство Республики Корея приняло пятилетний проект становления сельского хозяйства государства. Созданный ансамбль мер по развитию сельскохозяйственных земель ориентирован на наращивание экспорта продукции фермерства и увеличение самообеспеченности государства продовольствием. Правительство рассчитывало добиться наращивания выпуска сельскохозяйственной продукции до 50 трлн. вон (46,55 миллиардов. долларов) в 2017 году с 46,4 трлн. вон в 2012 году, а еще увеличения самообеспеченности государства зерновыми с 23,6 % до 30 % за что же этап.

Оно еще ставило в намерениях удвоение экспорта сельскохозяйственной продукции с 5,6 миллиардов. $ USA в 2012 году до 10 миллиардов. $ USA в 2017 году. Для этого правительство помогло модернизировать около 3700 животноводческих ферм к 2017 году, а еще обеспечивает помощь свежих высокопроизводительных теплиц из винила и стекла совместной площадью 5 000 га к 2020 году.

Основной культивированной зерновой культурой остается рис (90% валового сбора зерновых). Однако доля страны в мировом производстве риса незначительна и составляет около 1%. В 2013 году рис был выращен на 832 тыс. Га земли, что составляет около 92% площади пахотных земель, засеянных зерном. Урожай составил 5,6 млн. Тонн. Также в стране выращивают ячмень и пшеницу, но в незначительных объемах: 60 тыс. Тонн и 27 тыс. Тонн соответственно (2013 год). В Южной Корее наблюдается тенденция к сокращению площадей для риса и ячменя, что приводит к сокращению валового сбора этих культур. Производство пшеницы, напротив, за последнее десятилетие увеличилось в 2,7 раза.

2 Садоводство Республики Кореи

Значительные результаты, достигнутые Республикой Корея в области садоводства. В 2011 году было выращено 2,6 млн. тонн фруктов, в том числе 185 тыс. тонн персиков, 380 тыс. тонн яблок, 290 тыс. тонн груш, 680 тыс. тонн мандаринов и 390 тыс. тонн хурмы. Страна славится не только выращиванием фруктов, но и овощами. Так, в 2011 году было собрано 11 млн. тонн овощей, в том числе 3,70 тыс. тонн томатов, 1,5 млн. тонн лука, 622 тыс. тонн картофеля и т.д.

3 Животноводство Республики Кореи

Животноводство является вторым по величине сельскохозяйственным сектором по объему доходов после производства риса. В 2012 году в стране было произведено 695 тыс. тонн птицы (с 2002 года - в 1,5 раза), 982 тыс. тонн свинины - 300 тыс. тнн мяса крупного рогатого скота. Птица и свиноводство являются наиболее динамично развивающимися районами, в то время как производство мяса крупного рогатого скота занимает более скромное положение в животноводстве Южной Кореи.

Большая часть сельскохозяйственной продукции направлена на внутреннее потребление. В то же время, по ряду продуктов страна не в состоянии обеспечить себя полностью и вынуждена импортировать ее. Так, ежегодно импортируется около 5 миллионов тонн пшеницы, 8 миллионов тонн кукурузы, 1 миллион тонн соевых бобов, 1 миллион тонн растительных масел и продуктов тропического земледелия.

2 Рыболовство Республики Кореи

Особое место в Республике Корея занимает рыболовство. Это важная часть южнокорейской экономики и позиционируется как одна из самых развитых в мире. Ежегодно страна ловит около 1,670 млн. тонн рыбы и морепродуктов. В этом секторе работают более 930 компаний, и в среднем 6-7 сотрудников работают в одной рыболовецкой компании. В стране насчитывается более 70 тысяч рыболовных судов. Для сравнения, в России - около 2 тысяч кораблей. Южнокорейские рыбаки работают как в прибрежной зоне, так и в водах Мирового океана. В прибрежных водах наиболее активными являются производство сайды, сардины, скумбрии, анчоусов, камбалы, каракатицы и кальмаров. Кроме того, морские продукты также выращиваются в питомниках. Ежегодно в стране производится около 500 тысяч тонн продуктов аквакультуры на сумму 1,5 миллиарда долларов.

READ MORE

Ледяной фестиваль ловли форели в городе Хвачхоне

Фишка фестиваля состоит не просто в подледной рыбалке, но и в хватании форели голыми руками. А те, кому посчастливилось словить рыбку, могут отнести свой улов в ближайший ресторан, где ее сразу же приготовят на вкус заказчика.

Ледяной фестиваль ловли форели продлится с 9 до 31 января в провинции Канвондо.

На зимнем празднике можно не только ловить рыбу, но и покататься на лыжах, санях, коньках, а также полюбоваться великолепной выставкой ледяных скульптур.ударя Чансу (413-491 гг.), считается своего рода «золотым веком» государственности Когурё. С целью активизации когурёской экспансии на юг в 427 г. столицу перенесли с берегов р. Амноккан к югу, в город Пхеньян (ныне – столица КНДР). В 475 г. войско Когурё взяло пэкческую столицу и окончательно отняло у Пэкче долину р. Ханган.

≫ Современные проблемы сельского хозяйства

Наиболее актуальными проблемами, стоящими перед южнокорейским сельским хозяйством на современном этапе его развития, являются:

- уменьшение отрицательного влияния участившихся природных катаклизмов на

сельскохозяйственное производство страны;

- дальнейшее развитие технологий в области выращивания лечебных трав и грибов, с целью укрепления позиций страны мировом рынке этой продукции;
- необходимость формирования модели городского сельского хозяйства;
- сокращение постурожайных потерь;
- создание и распространение сортов растений и пород животных отечественного производства с целью сокращения платежей роялти.

≫ Результаты последних лет

В большей степени высокий уровень механизации сельского хозяйства Южной Кореи обусловлен развитым машиностроительным комплексом страны. По итогам 2013 года экспорт сельскохозяйственной техники из Южной Кореи достиг 835 млн. долларов США, для сравнения в 2000 году этот показатель составлял 134 млн. долларов США. Более 50% экспорта пришлось на тракторы и сельскохозяйственную технику. Основными импортерами южнокорейской сельскохозяйственной машинотехнической продукции являются США – 33 % экспорта, Китай – 5 %, Австралия – 4 %, Таиланд – 4 %.

Такие результаты были достигнуты благодаря значительной поддержке развития сельскохозяйственного машиностроения в стране и активной экспортной стратегией Южной Кореи. С целью расширения экспортных поставок сельскохозяйственной техники к 2020 году до 2,5 млрд. долларов США Министерство продовольствия, сельского хозяйства, лесного хозяйства и рыболовства Республики Корея запустило проект по созданию Корейского глобального центра сельскохозяйственного машиностроения к декабрю 2014 года. Существенному росту экспорта сельскохозяйственной техники также способствует практика проведения с 1992 года раз в два года южнокорейской международной выставки сельскохозяйственных машин, оборудования и технологий (KIEMSTA).

≫ 새마을 운동

В настоящее время Республика Корея не только активно внедряет в практику ведения сельского хозяйства собственные аграрные технологии, но и оказывает помощь в развитии все большему числу развивающихся стран. Корея, которая когда-то была получателем помощи, превратилась в донора и помогает международному сообществу решать такую неотложную глобальную проблему, как ликвидация бедности. Южнокорейская модель развития сельского хозяйства доказала свою эффективность. Совсем недавно, в 1950-х годах, Республика Корея была одной из беднейших стран в мире, но после вступления в ОЭСР Корея в ноябре 2009 года официально стала государством, оказывающим помощь. Такая быстрая трансформация стала возможной благодаря значительным инновациям, в том числе и в сельском хозяйстве страны. Одна из реформ «새마을 운동(Сэмаыльундон)» («Движение за новую деревню»), предпринятая в 1970-х годах, была направлена на комплексное развитие сельского общества и до сих пор служит образцом для многих

развивающихся стран. Движение было направлено на повышение доходов сельского населения и играло важную роль в формировании корейского общества в 1970-е годы. Под девизом, который подчеркивал трудолюбие, самоусовершенствование и сотрудничество, движение «새마을 운동» помогло заложить основу для самообеспечения продовольствием Южной Кореи через решение широкого спектра задач: от улучшения сельских дорог до строительства ирригационных сооружений.

В сентябре 2010, на 30-й сессии Региональной Конференции Организации ООН по вопросам продовольствия и сельского хозяйства для Азии и Тихого океана, бывшего президента Республики Корея Ли Мён Бак, говорящий на церемонии открытия, он сказал: "Развитые страны должны расширить гуманитарную помощь и сотрудничество в целях развития для развивающихся стран. Привлекая опыт Кореи в осуществлении продовольственной безопасности, мы удвоим наши усилия помочь развивающимся странам, приспосабливая технологии и инфраструктуру, чтобы соответствовать местным условиям". Корейское правительство вновь подтвердило свое намерение вести международную борьбу с бедностью и голодом, и опыт страны стал символом надежды на улучшение.

Программа для развития корейской сельскохозяйственной технологии за границей началась в 1972. По состоянию на 2010 Корея завершила 156 соглашений о сотрудничестве с другими странами и организациями, пригласила 3708 человек из 116 стран учиться и послала 437 сельскохозяйственных специалистов в 72 странах.

В настоящее время Управление по развитию сельского хозяйства Республики Корея реализует три проекта в рамках трансфера аграрных технологий развивающимся странам.

≫ KOPIA

Первый проект – Корейский проект по международному сельскому хозяйству (KOPIA-Korea Project on International Agriculture) был начат в 2009 году, чтобы способствовать интеграции таких сельскохозяйственных проектов на более систематической основе. В 2009 году центры KOPIA были созданы в шести странах (Вьетнаме, Мьянме, Узбекистане, Кении, Бразилии и Парагвае), а годом позже были открыты создать еще 30 центров KOPIA в ближайшие несколько лет.

Во время своей работы KOPIA накопил богатый опыт сотрудничества с развивающимися странами. В рамках проекта Южная Корея стремится развивать сотрудничество в области сельского хозяйства с развивающимися странами через технологическую поддержку и совместное развитие ресурсов. Сущность проекта должна оказать поддержку, которая удовлетворяет особым условиям конкретной страны. Отдел Сельскохозяйственного развития полагает, что предыдущие программы поддержки, осуществленные под руководством других

стран, были менее плодотворными, несмотря на использование новых технологий и доказанных методов ведения сельского хозяйства, так как они не были адаптированы к местным условиям.

Проект KOPIA принял этот факт во внимание, пытаясь приспособить технологию к местным потребностям. В Кении, например, фермеры привыкли ковать зерно, отказываясь от ушей риса на твердой поверхности. Учитывая это, центр KOPIA развивал и затем снабдил кенийцев новыми молотящими машинами, которые может вести велосипед. Кроме того, KOPIA разделил другие технологии, такие как традиционная корейская рисовая технология установки, используя "motchul" (ряды установки риса). Это и другие инициативы привели, в частности, к увеличению кенийского производства риса на 20%.

В других регионах мира центры KOPIA также помогают фермерам обеспечить себя и развивать сельскохозяйственные ресурсы, концентрируя внимание на основных сельскохозяйственных культурах области или страны. Такой подход был перенесен на производство тропических культур и биоэнергии, как альтернативного источника энергии в Юго-Восточной Азии; выращивание зерна, фруктов и овощей в Центральной Азии, а также культивирование масличных культур и садовых растений в Центральной и Южной Америке.

Хотя центры KOPIA помогают повысить общие объемы производства и доходы фермерских общин, в Корее есть и другие программы в области сельского хозяйства. Такие программы, как Азиатская инициатива продовольственного и сельскохозяйственного сотрудничества (AFACI- Asia Food and Agriculture Cooperation Initiative) и Инициатива продовольственного и сельскохозяйственного сотрудничества между Кореей и Африкой (KAFACI – Africa Food and Agriculture Cooperation Initiative), направлены на решение многосторонних вопросов в более широких рамках.

≫AFACI

Инициатива AFACI была предпринята в ноябре 2009 года с участием 12 стран-членов, включая Филиппины, Бангладеш, Камбоджу, Монголию, Таиланд и Республику Корея. Инициатива направлена на увеличение средних доходов в фермерских хозяйствах и решение сельскохозяйственных проблем, таких как борьба с сельскохозяйственными вредителями и болезнями. AFACI классифицирует свои задачи в соответствии с масштабами и характером работы, которую необходимо сделать, локализуя необходимую поддержку.

Задачи разделены на паназиатскую региональную и национальную категории. Кроме того, они включают проведение семинаров и обучение. Сегодня AFACI осуществляет целый ряд проектов, в том числе строительство сетей для сельскохозяйственных технологий и информации, а также разработку технологий органического сельского хозяйства для устойчивого сельского хозяйства.

Инициатива KAFACI была предложена в июле 2010, чтобы уменьшить бедность и голод посредством развития сельского хозяйства в Африке. Инициатива вовлекает 16 участников, включая Эфиопию, Анголу и Камерун, и действия Республики Корея как секретариат группы. Опыт и история сельскохозяйственного развития Африки очень отличаются от ситуации в Южной Корее, и это объясняет, почему такое пристальное внимание обращено на региональные условия.

Взаимодействие выполнено согласно следующей схеме. Во-первых, каждая страна, участвующая в программе, предлагает три технологических области, которые это хочет развивать. Далее, Южная Корея приглашает экспертов, работающих в каждой из этих областей к 10-недельному курсу исследования в соответствующих научно-исследовательских центрах. В результате этого процесса обе стороны составляют список целей и определяют направления для внедрения проектов.

Таким образом, в настоящее время, сельское хозяйство Республики Корея - высокотехнологичная промышленность. Опыт инновационного развития сельского хозяйства в Южной Корее уникален и может использоваться, чтобы решить проблему обеспечения продовольственной безопасности в развивающихся странах, включая с ограниченным аграрным потенциалом.

5 Лесное хозяйство Республики Корея

В Республике Корея леса произрастают наплощади 6 834 тыс. га. Лесистость составляет64%. Преобладают хвойные леса – 2,68 млн га(42% общей площади лесов), широколиственныелеса занимают 1,66 млн га (26,1%), смешанные –1,86 млн га (29,2%), прочие леса – 0,18 млн га(2,7%). Общий запас древесины в 2010 г. составил 624 млн м3, средний запас древесины –97,8 м3/га.Основной Лесной закон Южной Кореи былпринят в 1961 г. в целях содействия защите лесови повышению их продуктивности. Помимо негодействуют:

- Закон о восстановлении деградированных лесных земель и эффективного контроля надэрозией (1962);
- Закон о лесохозяйственных предприятиях (1993);
- Закон о содействии лесному хозяйству вчастных лесах (1997);
- Закон об охране и защите генетическихресурсов леса (2001);
- Закон о сохранении лесного экологического каркаса (2003).

Больше чем 50 лет назад горные сосновые леса от флоры Pinus densi преобладали в Южной Корее, растя, главным образом, на неоплодотворенных, неплодородных землях. В это время было приблизительно 2.4 миллиона домашних хозяйств, каждому из которых были нужны 0.5 гектара древесины, чтобы удовлетворить потребности для дров. Согласно лесным кадастровым данным, в 1960, из-за сверхэксплуатации, средний запас древесины был только 10.6 m3 / ха.

Такое катастрофическое состояние лесов, ведомых к государству и обществу, понимающему серьезность ситуации, и в 1973 Первый Национальный Лесной План Республики Корея, было принято. В результате научного и технологического прогресса изменилась энергетическая структура экономики республики: главный источник энергии не дрова, но сырье минерала окаменелости. Однако была другая проблема. Быстрое экономическое развитие и урбанизация вызвали беспрецедентный спрос на землю. Лесоповал лесов для строительства различных типов социальной инфраструктуры, промышленных зон и поселений стал основным фактором в деградации и фрагментации лесов. Поэтому в 1987 парадигма корейского лесоводства изменилась - с того момента, леса были выращены, чтобы не произвести древесное топливо, но восстановить леса и техногенно нарушенные земли. В результате внедрения политики нового леса значительно увеличился запас древесины в

лесах, условия для их роста улучшились, и биологическое разнообразие лесных сообществ увеличилось.

Опыт управления лесоводством в периоды кризисного развития страны и в условиях восстановления экономики, накопленного в Республике Корея, представляющий интерес для других стран, стоящих перед подобными проблемами. Экономический подъём в Республике Корея начался после проведения всенародного референдума в ноябре 1972 г. и принятия Конституции Юсин (юсин – восстановление, реставрация, обновление). Первый национальный лесной план Республики Корея был рассчитан на период с 1973 по Страна Численность населения, млн чел. Площадь лесов, млн га Запас насаждений, тыс. м3 Средний запас древесины на 1 га, м3 запас древесины на душу населения, м3 /чел. В 1978 гг. этот документ стал поворотным моментом в истории корейского лесного хозяйства. План предусматривал экологическую реабилитацию обезлесенных горных склонов. В реализации этого плана участвовали все граждане страны, вручную высаживая быстрорастущие деревья и кустарники. К концу 1978 г. Корейской лесной службе, благодаря усилиям по консолидации всех слоёв общества, удалось создать искусственные леса на площади 1 млн га. Второй национальный план Республики Корея охватил период с 1979 по 1987 г. Его задачи во многом повторяли задачи Первого лесного плана. Но корейские лесоводы выделяют его особо, потому что в это время многие лесохозяйственные работы были механизированы (ранее применялся исключительно ручной труд). В этот период, кроме коренных лесообразующих пород Корейского полуострова, начали выращивать интродуцированные виды. Число промышленных лесных плантаций возросло, к 1987 г. функционировало 80 плантаций общей площадью 375 тыс. га. На них выращивали клоны итальянских гибридных тополей, гибридной осины, лиственницы тонкочешуйча- той, корейской сосны, каштана посевного и гинкго. В это же время многие лесоводы Южной Кореи прошли годичную стажировку в учебных центрах Германии. К 1987 г. в Южной Корее для охраны лесов от пожаров стали массово использовать вертолеты. Третий национальный план Республики Корея охватывает период с 1988 по 1997 г. Его целью стало повышение экономической ценности лесных ресурсов, создание современной лесной инфраструктуры управления лесной отраслью, повышение уровня жизни работников лесного хозяйства. В этот период наибольшее внимание уделялось лесам водоохранных зон, лесных курортов и рекреационных зон. Отдых в лесу стал национальной идеей Республики Корея. В это же время началось интенсивное развитие лесной науки: были решены многие лесоводственные задачи, в Корее научились получать биоразлагаемую пластмассу из древесины и разработали противораковые препараты из Taxus cuspidate. Четвертый национальный план Республики Корея – с 1998 по 2007 г. – был ориентирован на переход к устойчивому управлению лесами. Особое значение уделялось приумножению лесных ресурсов, повышению конкурентоспособности лесной промышленности, укреплению здоровья народа. В пятом национальном плане (с 2008 по 2017 г.) поставлены цели – повысить экологический потенциал лесов, обеспечить создание лесных зон, комфортных для проживания и пребывания в населённых пунктах, подготовить управленческий механизм лесной отрасли в рамках подготовки к объединению Кореи, расширить международную кооперацию с лесными научными учреждениями. Несмотря на успехи в применении технологий создания лесных экосистем на нарушенных землях и значительный прирост древесного запаса, до настоящего времени 90% потребляемой древесины Южная Корея импортирует из Новой Зеландии, Чили и Индонезии. Ежегодный

импорт составляет 8,2 млн м3 круглого леса, 2 млн м3 пиловочника и 9 млн м3 древесной щепы. Российская Федерации ежегодно поставляет из дальневосточных лесозаготовительных предприятий Приморского и Хабаровского краев около 1 млн м3 круглого леса хвойных пород.

Обеспеченность природными ресурсами и их размещение

	2005	2010	2015
Сельхозхозяйственная земля	19,4	18,2	17,8%
Лесная площаль	62 550	62 220	61 840
Реки и озера	99 680	100 030	100 280

≫Распределение территорий

Предназначение территории	Объем (%)
Урбанизированные площади	16,6%
Жилые территории	2,4%
Торговые территории	0,3%
Промышленные площади	1%
Земельные насаждения	12%
Неиспользуемые площади	0,9%
Земли государственного назначения	24,5%
Сельхозхозяйственные и горно-лесные территории	47,8%
Заповедные территории	11,1%
Всего	100%

6 Водные ресурсы

Реки Кореи имеют главным образом незначительную степень, и их бассейны маленькие (как привито, несколько сотен или даже десятки квадратных километров). Большие реки Южной Кореи включают Khangan (514 км), чье происхождение на территории КНДР, Kumgan (401 км), Yonsonggan (713 км), неся воду в Желтое море, Naktongan (515 км), текущий в Восточно-Китайское море. На востоке, на бассейне Моря Японии, нет практически никаких

больших рек. Экономическая роль рек более тесно связана с ирригацией: больше чем 70% рисовых областей орошаются с речной водой. Много рек отрегулированы, дамбы и дамбы были сделаны, функция которого должна предотвратить наводнения и ирригацию, и гарантировать поколение электричества.

6 Полезные ископаемые

Республика Корея довольно бедна полезными ископаемыми, а поэтому практическиполностью зависит от ввоза минерального сырья из-за рубежа. Промышленноезначение имеют запасы угля – антрацитов и лигнитов – в бассейнах Самчхок –Чонсон (провинция Канвондо) и в провинции Чхунчхондо: на эти районыприходится ¾ запасов, общий объем которых оценивается в 1,7 млд т.Качество угля довольно низко, лишь 3,5% добываемого топлива имеюттеплотворную способность свыше 5200 ккал/кг. Запасы железной руды также невелики (128 млн т), и содержание железа низкое. Основными центрами добычи являются Янъян (58%), а также Чхунджу, Ульсан,Мульгым. Разрабатываются месторождения свинцово-цинковых руд (их запасы 29млн т) в районах Понхва и Сочьхон (провинция – Кенсан-Пукто), серебра,золота. Сохраняют значение месторождения вольфрама (Сандон), общие запасы руды которых оцениваются в 34 млн т.Крупные запасы аморфного графита сосредоточены впровинцияхКанвондо,Чхунчхон-Намдо, Кенсан-Пукто, а кристаллический графит залегает впровинции Кенгидо. Стоит упомянуть также о залежах высококачественногокаолина (Хадон, провинция Кенсан-Намдо), талька (Чхунджу, провинция Чхунчхон-Пукто), известняка, который имеется повсеместно и служит сырьем для цементнойпромышленности.

Контрольные вопросы и задания:

1. Расскажите о деятельности организации KOPIA в Республике Корея и других странах.

.....

2. Используя пройденную информацию, расскажите об экономических возможностях Республики Корея при данных природных ресурсах?

.....

3. Расскажите об экономическом подъёме Республике Корея

.....

4. Республика Корея имеет выход к морю, в соответствии с данным фактом расскажите об экономических возможностях Республики?

.....

5. Расскажите о планах государства по поддержанию сельского хозяйства и фермерства?

.....

Список использованных источников:

1. World Factbook. URL: https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ks.html
2. Preliminary Results of the 2012 Agriculture &Fishery Corporation Survey. URL: http://kostat.go.kr/portal/english/news/1/10/3/index.board?bmode=read&aSeq=309842&pageNo=&rowNum=10&amSeq=&sTarget=&sTxt=
3. Данные FAOSTAT. URL: http://faostat3.fao.org/faostat-gateway/go/to/home/E
4. К 2020 году число корейцев, проживающих в сельской местности, сократится на 30%. URL: http://www.ruskorinfo.ru/data/economy/3251/?sphrase_id=5506
5. Food Outlook. – FAO. – 2014.
6. Данные продовольственных балансов FAOSTAT. URL: http://faostat3.fao.org/faostat-gateway/go/to/download/FB/FBS/E
7. Fish Yearbook. URL: http://www.fao.org/3/a-i3740t.pdf
8. Horticultural Crop Production. URL: http://www.rda.go.kr/foreign/eng/agd_aft.jsp
9. Agricultural machine export goal for 2013 exceeded by $800 million. URL: http://english.mafra.go.kr/eng/list.jsp?id=28544&pageNo=6&NOW_YEAR=2014&group_id=1001&menu_id=1020&link_menu_id=1020&division=B&board_kind=G&board_skin_id=G1&parent_code=1001&link_url=&depth=1&code=&link_target_yn=&menu_introduction=&menu_name=&popup_yn=&reference=&tab_yn=N

10. Agricultural Machine Export in 2013. URL: http://ap.fftc.agnet.org/files/ap_policy/201/201_1.pdf

11. СоДон-чхоль. Сельскохозяйственные технологии Кореи становятся глобальными. URL: http://koreancenter.org.ua/?p=5374

12. South Korean Strategy for Agricultural Technology Transfer to Developing Countries. URL: http://asiafoundation.org/resources/pdfs/ChoGyoungRaeStrategyforTechnologyTransfertoDC7thver.pdf

13. Korea's agricultural technology goes global. URL: http://www.korea.net/NewsFocus/Policies/view?articleId=88567

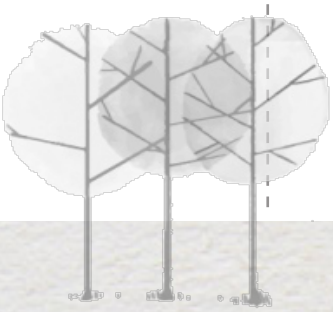
14. В Южной Корее принят пятилетний план развития сельского хозяйства. URL: http://www.ruskorinfo.ru/data/economy/10491/?sphrase_id=5506

15. About Korea: Agriculture and Forestry. (англ.). Проверено 12 декабря 2006.

16. History of Changes in Forest Ownership in the Modern and Recent Times in Korea / J. S. Bae, Y. S. Kang, B. W. Noh, R. W. Joo. – Seoul : Korea Forest Research Institut. 2012. – 478 p.

17. Japanese Government General of Joseon. Report on the Classification of Forestland Ownership in Joseon. – Seoul : Taikaitou Publication, 1938. – 332 p.

18. Гниненко, Ю.И. Японская сосновая галлица Thecodiplosis japonensis – опасный вреди- тель сосны / Ю. И. Гниненко, Ли Санг Гил. – Пушкино : ВНИИЛМ, 2013. – 16 с



2 Территориально-административное деление |

Корея состоит из девяти регионов, одного города с особым статусом (Сеул), шесть столичных городских подчиненных центральному правительству. Однако стоит отметить, что внутренние границы запятнаны, и области не то же самое. Территориальный и административный округ Республики Корея был сформирован под влиянием многих причин: язык, история, география. Появление регионов было облегчено по своей природе само: озера, реки, горные цепи разделили места жительства. Во время правителя Коджона за XIX веков. Ключевые принципы были сформированы - трехуровневая система, которая все еще используется. Государство разделено на три уровня:

Уровень областей или регионов (области, столица с особым статусом, столицей). Муниципальный уровень (города, округа, муниципальные районы, деревни). Подмуниципальный уровень (административный центр, неавтономная область, сельский муниципалитет, районы).

1 Первый уровень

Среднее государство включает 18 регионов. Однако это не правило, есть большая сетка (у Пакистана есть 4 региона, Бангладеш 6) и маленький (Македония разделена на 85 сообществ, Словению - 60). Подразделение Кореи обращается к оптимальному подразделению области (от 10 до 50 единиц). Другой особенностью, которая затрагивает много стран, является концентрация главного населения в крупных центрах. Остальные рассеяны по значительному пространству. Это объясняет передачу мегаполисов к отдельной единице территориально-административной структуры Южной Кореи (ATU). Например, это касается капитала. Распределение мегаполисов ПОЕЛО первого заказа, типично для многих азиатских стран: Китай, Вьетнам и Корея. Корея включает 9 областей (это). Один из них, Чеджу, автономен. Особенность автономной области - экстраординарный политический статус. Это подразумевает больше полномочий в самоуправлении. К автономизации выдвинул естественно-географический фактор.

Кёнгидо, самая заселенная. Выделена в провинцию давно, еще в XV столетии. Кенсан-Пукто. Размер – 19 тыс. кв. км, 1/5 площади государства. Центр – Тэгу. Кёнсан-Намдо (сокращенно Кённам). Располагается на юго-востоке страны.

Чхунчхон-Пукто (Северный Чхунчхон, в сокращении Чхунбук) занимает центральную часть РК. Управляющий центр – Чхонджу. Это единственный регион без выхода к морю, покрыт горами. Чхунчхон-Намдо (Южный Чхунчхон). Центр – Тэджон (город-метрополия).

В нынешних границах территория выделена в конце XIX века. Чолла-Пукто. Центр – Чонджу, который когда-то играл важную роль (был столицей в период династии Чосон) и сегодня не слишком развит. Чолла-Намдо.В нынешних границах территория выделена в конце XIX века. Чолла-Пукто. Центр – Чонджу, который когда-то играл важную роль (был столицей в период династии Чосон) и сегодня не слишком развит. Чолла-Намдо.

К региону относится 2 тыс. островов и лишь 14% из них заселено людьми. Проводится активная индустриализация Чолла-Намдо. Чеджудо. Самый большой остров и наименьший регион. Административный центр Чеджудо – Чеджу. Здесь расположен вулкан Халласан, наиболее высокая точка Республики (1950 м). Относительная изоляция подарила уникальную природу, отличную от континентальной части культуру. Интересная изюминка Чеджудо в матриархате.

В стране 6 городов прямого подчинения – кванёкси. Территориально-административное деление Республики Корея приравнивает метрополии к провинциям (Пусан, Тэгу, Инчхон, Тэджон, Улсан, Кванджу). Они тоже относятся напрямую к центральному управлению. Отдельно выделяется Сеул. С 50-х он является городом со специальным статусом. В административном плане приравнивается к провинциям, подчиняясь центральной власти. Делится на 25 самоуправляемых районов.

2 Местное управдение

Жители каждые четыре года выбирают специального мэра и мэрию, губернатора, мэра, старейшин графства, представителей местных законодательных органов и других. Нет никаких ограничений на количество условий. Области, в свою очередь, будут разделены на урегулирования:

Округа (kun) - до 15 тысяч человек. Если графство развивает и превышает порог, оно приобретает статус города. Это разделено на урегулирования (yp) и volosts (myon). Графство может быть частью столицы. Города (города) - от 15 тысяч человек. Большие населенные районы (от 500 тысяч человек) разделены на районы (ku), затем на районы (тон).

Города до 500 тысяч жителей разделены только в районы (тон) без районов. Большие города разделены на районы (ku), но на их территории нет никаких округов. Остающиеся непосредственно зависимые урегулирования и объединение то и другой (Ку и Кун). Число местных органов власти более низкого разряда 227.

3 Субмуниципальный уровень

В состав города входят районы – тон (если населенный пункт большой, их объединяют в муниципальные округа). Каждый имеет свою администрацию. Если район густонаселенный, он делится на отдельные единицы – ка. Но они помогают формировать адрес, отдельно не управляются. Иногда также включают волости (до 500 тыс. жителей) – это малозаселенная территория в составе города и поселки (ып) – мелкий район в городской черте. Уезды делят на: поселки (ып). Так называют основные районы в уезде. В состав входят деревни

(ри). Деревни – самая маленькая единица административно-территориальное устройства Республики Кореи. Население ып – от 20 тыс. человек. Волости (мён). Часть уездов наряду с поселками, но это малонаселенная территория (до 500 тыс. жителей). Делятся на деревни – ри.По мере ослабления государства Ляо усиливаются и объединяются племена чжурчжэней. Сначала в 1104 г. чжурчжэни нападают на пограничную крепость. В 1107 г. чжурчжэни вновь атакуют Корё, но терпят поражение.

Трехуровневая схема привычна для больших стран. В 2010-м хотели поменять ее на двухуровневую: населенные пункты прямого подчинения планировали убрать, но реформу не осуществили. Устройство Республики осталось прежним. Все это закреплено де-юре, в нормативных актах.

Таблица 4. Население Республики Корея по городам

Название	Население	Площадь (км²)	Центр (население)
Сеул	11 153 200	606	Сеул (11 153 200)
Кёнгидо	8 339 100	10 115	Сувон (824 000)
Пусан	4 158 100	749	Пусан (4 085 300)
Кёнсан-Намдо	3 137 600	10 511	Масан (421 000)
Кёнсан-Пукдо	2 917 500	19 022	Пхохан (435 100)
Тэгу	2 670 200	886	Тэгу (2 543 800)
Инчхон	2 516 200	955	Инчхон (2 433 000)
Чолланмдо	2 253 100	11 911	-
Чоллапукдо	2 073 600	8 058	Чончжу (614 200)
Чхунчхон-Намдо	1 926 400	8 547	-
Канвондо	1 598 400	16 534	Чхунчхон (215 200)
Чхунчхон-Пукдо	1 522 600	7 433	Чхончжу (579 500)
Тэджон	1 386 800	540	Тэджон (1 386 800)
Кванджу	1 371 000	501	Кванджу (1 371 000)
Улсан	1 077 300	1 056	Улсан (870 300)
Чечжу (остров)	551 000	1 845	Чечжу (281 900)

Южная Корея является парламентской республикой. Глава государства – президент. Конституция была принята 17 июля 1948 г., последний раз поправки к ней были сделаны в 1987 г. Власть делится на исполнительную, законодательную и судебную. Исполнительной властью является правительство во главе с премьер-министром. Законодательная власть - однопалатное Национальное собрание(ассамблея). Судебная – Верховный Суд и аппеляционные суды

READ MORE

Таблица 5. Статистические показатели Южной Кореи

Показатель	Значение 2012 г.	Значение 2016 г.
Территория, тыс. кв. км	99.3	99.3
Население, млн. человек	48.9	51,2
Размер номинального ВВП, млрд. долларов США	1151.0	1404.0
Инфляция, %	2.2	1,0
Уровень безработицы, %	3.2	3,7%

Экономика Республики Корея - двенадцатая экономика в мире с точки зрения ВВП. С 1979 Корея проводила политику экономической открытости для иностранных инвесторов, которые привели к крупномасштабным американским, японским и западноевропейским инвестициям. К концу 1980-х корейские сгруппированные компании уже серьезно конкурировали с Западными транснациональными компаниями. Страна, начавшись, как Япония, с заимствованием иностранных технологий не является первой свежестью, постепенно развивался во власть, достаточно сильную в научно-техническом смысле произвести интенсивные наукой продукты и спутники запуска. Научно-технический потенциал страны находится в патронаже правительства. В период с 1999 до 2003, Сеул инвестировал в индустрию знания и технологию, и развитие интенсивных наукой промышленных центров приблизительно 110 миллиардов долларов.

Таблица. 6 Валовой национальный продукт, валовой внутренний продукт, и ВНП надушу населения

	2000	2002	2017
ВНП (в млн. дол. США)	397 910	.	
ВВП (в млн. дол. США)	406 940	425 000	29 730
ВНП на душу населения (в дол. США)	8 490	9 800	

На всех этапах экономического развития в Южной Корее обеспечивались высокие темпы роста ВВП. В 60-е годы среднегодовой темп прироста равнялся 8,7%, в 70-е — 10, в 80-е — 10,4; в первой половине 90-х годов — 7,6%. Благодаря высоким темпам прироста валового продукта реальный - доход на душу населения удваивался каждые 10— 12 лет. Быстрые темпы экономического роста сопровождались достаточно высоким уровнем инфляции (70-е годы — в

среднем20%, в 80-е годы — свыше 10, в 90-е годы — 5—6% в год).

Статистические показатели Южной Кореи (по состоянию на 2012 год)

Показатель	Значение	Место в мире
Территория, тыс. кв. км	99.3	107
Население, млн. человек	48.9	26
Плотность населения, чел./кв. км	492.4	9
Размер номинального ВВП, млрд. долларов США	1151.0	16
ВВП на душу населения, тыс. долл. США	23.5	38
Размер ВВП по ППС, млрд. долларов США	1611.0	13
ВВП по ППС на душу населения, тыс. долл. США	32.9	26
Инфляция, %	2.2	138
Уровень безработицы, %	3.2	93
Объем экспорта, млрд. долларов США	552.6	8
Объем импорта, млрд. долларов США	514.2	8
Торговый баланс, млрд. долл. США	38.4	15
Государственный долг, % к ВВП	33.7	90
Государственный долг на одного жителя, тыс. долл. США	7.9	37

Источник - CIA World Factbook

В структуре хозяйства произошли кардинальные сдвиги. Доля сельского хозяйства сократилась с 40 до 7%, а доля промышленности возросла с 30 до 43% ВВП за1950—1994 гг. Уже к началу XXI века РК стала развиваться. Не менее важные изменения произошли в структуре, обрабатывающей промышленности. Во второй половине 50-х и начале 60-х годов основным направлением совершенствования структуры являлась ориентация на трудоемкие отрасли (хлопчатобумажная, обувная, пищевая, деревообрабатывающая промышленность) в целях удовлетворения потребностей внутреннего рынка. В следующий период, связанный с ориентацией на экспорт, быстро развивались материалоемкие и энергоемкие отрасли — черная металлургия, судостроение, нефтехимия. Это привело к росту капиталоемкости прироста ВВП в 70-е годы. С конца 70-х годов преимущественно развиваются наукоемкие производства — электротехника, коммуникационные средства, автомобилестроение. В рядепроизводств Южная Корея заняла заметное место в мире. Это прежде всего судостроение — примерно 1/3 мирового выпуска, сталь — 5,3% (26 млн т), производство легковых автомобилей (3 млн. шт.), продукции электроники иэлектротехники (цветные телевизоры — 13 млн. шт., видеомагнитофоны — 8,3 млн.шт.), а также текстиля, одежды, обуви. В стране осуществляется собственнаяпрограмма развития аэрокосмической промышленности,

Данные национальной статистики РК по основным макроэкономическим показателям

Показатель	2015 г.	2016 г.	Источник
ВВП трлн. долл. США	1382	1420	Bank of Korea
ВВП на душу населения долл. США	27 340	27 560	Bank of Korea
Прирост ВВП %	2,6%	2,8%	Bank of Korea
Индекс промышленного производства	108,1	109,3	Bank of Korea
Индекс обрабатывающих производств	111,4	112,3	Bank of Korea
Индекс производства продукции с/х %	102,3	Нет данных	Bank of Korea
Индекс потребительских цен %	0,7%	0,7%	Bank of Korea
Реальные располагаемые денежные доходы населения долл. США	1 379	1 113	Bank of Korea
Уровень безработицы к экономически активному населению %	3,6%	3,7%	Bank of Korea
Дефицит/профицит бюджета % ВВП	-3,1%	-3,5%	Bank of Korea
Международные резервы долл. США	367,962	371,102	Bank of Korea
Государственный долг млрд. долл. США	591,572	594,121	Ministry of Strategy and Finance
Государственный долг % ВВП	37,97%	39%	Ministry of Strategy and Finance
Оборот розничной торговли млрд. долл. США	323,925	335,552	KOSTAT
Инвестиции в РК (прямые) млрд. долл. США	20,9	21,3	MOTIE
Инвестиции РК млрд. долл. США	30,4	34,9	Korea Eximbank

Контрольные вопросы и задания:

1. Расскажите об административном делении Республики Корея, похоже ли подобное деление с административным делением других стран?

.....

2. Изучите таблицу № 4 данного параграфа, расскажите о причинах количественной разницы расселения населения в разных городах?

.....

3. Расскажите об инвестициях Республики Корея в других странах?

.....

4. Экономика Республики Корея - двенадцатая экономика в мире с точки зрения ВВП, расскажите, как Корея пришла к подобному результату?

.....

5. Как указано выше РК разделена на 3 уровня, расскажите об особенностях каждого из них.

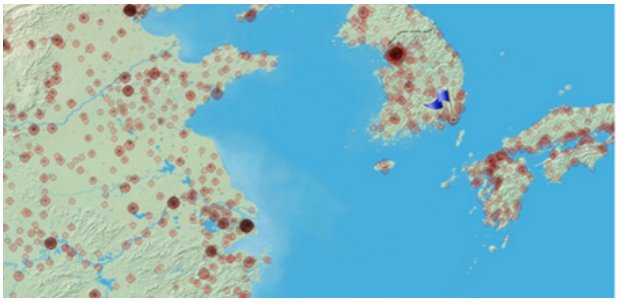
.....

Список использованных источников:

1. Тихонов В. М., Кан Мангиль. История Кореи: В 2 т. Т. 1: С древнейших времен до 1904 г. (Orientalia et Classica: Труды Института восточных культур и античности: вып. 41.) — М.: Наталис, 2011. 533 с.
2. Хан В. С. История Кореи / В. С. Хан. – Ташкент: «Baktria press», 2013. 128 с.
3. Курбанов С. О. История Кореи: с древности до начала XXI в. — СПб.: Изд-во С.-Петерб. унта, 2009. — 680 с.
4. Ли Г.Б. История Кореи: новая трактовка – М.: ООО «ТИД «Русское слово – РС», 2000. – 464 с.5) Деньги мира. URL: http://valuta-world.ru/ (дата обращения18.03.2017).
5. Хан Ёнъу. История Кореи: новый взгляд / Пер. с корейского под ред. М.Н. Пака. — Издательская фирма Восточная литература Москва, 2010. — С. 758.

3 Особенности трудовых ресурсов РК |

1 Население Республики Корея



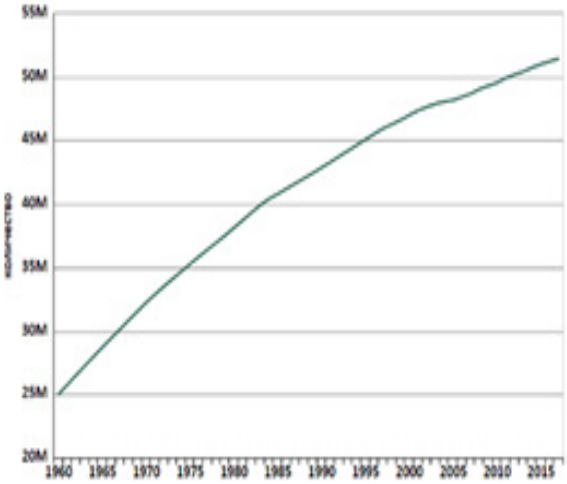
Население Республики Кореи одно из наиболее этнически и лингвистически однородных в мире. Исключая маленькую диаспору (около 20 тыс чел) китайцев, фактически все корейцы имеют общее культурное и лингвистическое наследие. С населением более 51 миллионов человек,

Корея имеет один из самых высоких показателей плотности населения в мире (484 чел./кв.км).

Самые плотное населенные районы расположены на северо-западе страны и на равнинах к югу от Сеула-Инчхона. Уровень урбанизации высок: городскоенаселение составляет большинство жителей Республики Корея - 81%, сельское население - всего 19%.

Таблица 7. Население Республики Корея

Год	Значение	Изменения (%)
2017	51 439 000	0,38%
2016	51 245 707	0,45%
2015	51 014 947	0,53%
2014	50 746 659	0,63%
2013	50 428 893	0,46%
2012	50 199 853	0,53%
2011	49 936 638	0,77%
2010	49 554 112	0,50%



Трудовые ресурсы - часть населения, которое может работать (в соответствии с трудовым законодательством). Они включают: трудоспособное население в рабочем возрасте (мужчины с 16 до 59 лет включительно, женщины с 16 до 54 лет включительно минус инвалиды), рабочие подростки менее чем 16 лет и люди, старше, чем рабочий возраст.
Различие между трудовыми ресурсами и другими типами ресурсов предприятия - то, что каждый сотрудник может отказаться от условий, предлагаемых ему, и потребовать изменений в условиях труда, и, наконец, может оставить предприятие добровольно.

Таблица 8. Темп прироста населения

Год	Значение	
2016	0,5	-14,41%
2015	0,5	-16,06%
2014	0,6	37,99%
2013	0,5	-13,41%
2012	0,5	-31,63%
2011	0,8	54,34%
2010	0,5	-3,20%

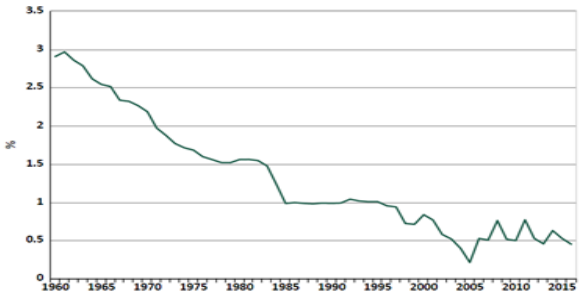
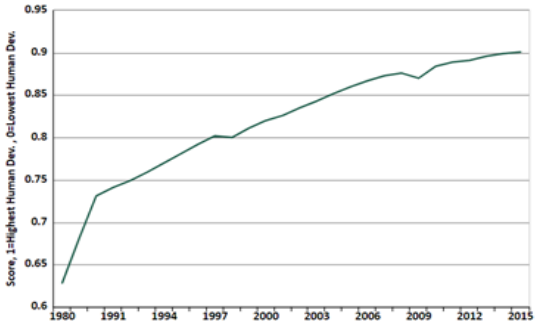


Таблица 9. Индекс развития человеческого потенциала

Дата	Значение	Изменение, %
2015	0,90	0,22%
2014	0,90	0,33%
2013	0,90	0,56%
2012	0,89	0,22%
2011	0,89	0,57%
2010	0,88	1,61%



READ MORE

Труд - самый важный элемент производительных сил. Демографические факторы - функция социально-экономического развития и оказывают огромное влияние на экономический рост. В оценке воздействия демографической динамики не только общее количество и прирост населения, но также и его структура возраста, секторная занятость, уровень образования и профессионального обучения, то есть, качества трудовых ресурсов, важны.

Секторная структура занятости непосредственно коррелируется со структурой производства ВВП. Например, в развитых странах, подавляющее большинство населения нанято в сфере обслуживания (60-70%), меньше в промышленном производстве (25-35%) и в сельском хозяйстве (2-5%). В недавно промышленно развитых странах это отношение используемых

промышленностью и сферами экономики 45-55, 20-25 и 10-25%. В большинстве развивающихся стран, особенно наименее развитых странах, значительная часть населения занята сельским хозяйством - от 30% или больше, в промышленности - 15%, в секторе услуг - 35-45%.

Качество трудовых ресурсов значительно затрагивает темп и качество экономического роста. Производственный потенциал трудовых ресурсов, в дополнение к психологическим и физическим качествам рабочих, включает много параметров, которые определяют его пригодность и способность выполнить очень продуктивную работу. Это - уровень общего образования и специального образования, накопленного и переданного из поколения в поколение производственного опыта и стандартов культурного поведения. Ясно, что производственный потенциал трудовых ресурсов страны в основном определен социально-экономической политикой государства.

≫ Особенности воспроизводства и размещения населения

В настоящее время доля расходов НИОКР достигла 2.7% ВВП, который соответствует уровню ведущих стран Запада. Большинство отчислений направлено к развитию прикладной природы. Согласно оценкам, полный уровень технического прогресса Южной Кореи составляет 40% среднего уровня промышленно развитых стран Запада. Важное условие для быстрого расширения производства и увеличения его технического уровня - количество и качество труда. В стране в течение долгого времени есть относительная перенаселенность, особенно в сельских районах.

Общее образование населения изменилось много. В начале 1960-х было введено обязательное начальное образование, и в начале 1990-х все дети были зарегистрированы в начальном образовании, 90% - в среднем образовании. и 39% молодежи в возрасте 20-24 лет посещают различные учебные заведения. Однако до сих пор 3.7% взрослого населения остается неграмотным в стране.

Трудовые ресурсы были основным фактором экономического роста в 1980-х 1960-х, их акция в росте ВВП составляла 30.8%. Доля инвестиций составляла 23.5%, для введения технологии - 17.8, для экономии за счет роста производства - 18.7, рациональное распределение ресурсов - 9.2%. В прошлое десятилетие доля затрат на оплату труда уменьшилась, и роль технологии увеличилась. Согласно упомянутым индикаторам, страна пришла к уровню Японии в 60-х. В целом, с точки зрения уровня экономического развития, социальной структуры экономики, Южная Корея стала равной со средними развитыми капиталистическими странами. В 1996 это допустили в ОЭСР.

В 2018 население Южной Кореи увеличится на 246 434 человек, и в конце года будет 51 162 557 человек. Естественное увеличение населения будет положительным и составит 184,826 человек. В течение целого года родятся приблизительно 466,392 ребенка, и умрут 281,566 человек. Если уровень внешней миграции останется на уровне предыдущего года, то в результате причин миграции население изменится на 61,609 человек. Таким образом, общее количество людей, входящих в страну для долгосрочного пребывания (иммигранты), будет больше, чем число людей, покидающих страну (эмигранты).

По воспроизводству населения страна на подступах к первому типу воспроизводства.

Рождаемость: в среднем 1 278 детей в день (53.24 в час)

Смертность: в среднем 771 человек в день (32.14 в час)

Миграционный прирост населения: в среднем 169 человек в день (7.03 в час)

Таблица 9. Средняя продолжительность жизни и уровень грамотности

показатель	мужчин	женщин	всех
средняя продолжительность жизни (лет) – 2018год	75.8	82.5	79,15
уровень грамотности(2008 год)	99,3%	96,7%	98,0%

7 969 392 человека младше 15 лет (мужчин: 4 156 792 / женщин: 3 812 599)
7 128 037 человек старше 14 и младше 65 лет (мужчин: 18 955 563 / женщин: 18 172 473)
5 818 695 человек старше 64 лет (мужчин: 2 359 962 / женщин: 3 458 732)

Таблица № 10 Половозрастная структура населения (данные июнь 2018 г.)

возраст	мужчин	женщин	всего
от 0 до 14 лет	5 472	4 868	21,8%
от 15 до 64 лет	17 155	16 662	71,2%
более 65 лет	1 275	2 039	7,0%

Продолжена реализация государственной программы по переезду городских домовладений в сельскую местность. Отмечается, что в 2016 году впервые за последние 28 лет население столицы РК города Сеула составило меньше 10 млн. человек. Таким образом, чистый приток населения в регионы РК составил порядка 25 тыс. человек

≫ Рынок рабочей силы Республики Корея

Как в других странах, рынок труда в Южной Корее развивался шаг за шагом, каждый период характеризовался его спецификой, главным образом из-за внутренних экономических и политических процессов, происходящих в стране. В первую очередь, следующие факторы играли свою роль здесь. Последствия полуколониальной зависимости от Японии, опустошение после освобождения и Корейской ойны 1950-1953, принципы экономической политики, выбранные южнокорейским правительством и многими другими, оказали значительное влияние на формирование рынка труда. История формирования этого рынка может быть разделена на пять качественно различных этапов.

≫ Первая и вторая стадия

Первая стадия (1910-1948) характеризуется сильным японским влиянием (в частности, развитие отраслей промышленности, которые были более ориентированы к Японии, не Южной Корее). В течение лет японского правления главные промышленные центры были созданы в городах, у которых были удобные морские гавани. Машиностроение как таковое практически отсутствовало, когда все оборудование и машины были импортированы из Японии. На предприятиях было довольно естественно ввести японскую систему управления персоналом, и даже после того, как освобождение от японского протектората, эта система продолжила существовать. Это - то, вследствие того, что, во-первых, из-за нехватки ее собственных специалистов, страна привлекла японских менеджеров, которые в свою очередь отдали дань системе пожизненного найма, и во-вторых, система, которой рабочий двигается гладко вдоль вертикальной карьерной лестницы в одной фирме в течение его жизни, устроила южнокорейское правительство, таким образом переместив бремя заботы о рабочем то предприятие. Первый и второй этапы становления рынка труда Южной Кореи характеризуются жесткой государственной политикой в отношении труда, подавлением каких-либо протестов со стороны трудящихся.

≫ Третья стадия

Третья стадия (1960-1980) интересна со следующими особенностями: острое восстановление экономики и улучшение качества жизни населения. Это свидетельствуется следующими фактами. Доля расходов для существенных предметов первой необходимости уменьшилась: если в 60-х. для еды и напитков, 62.3% семейного бюджета был потрачен в среднем в 80-х. это взяло только 38.7% семейного бюджета. Доход на душу населения увеличился с 105$ в 1960-х. к 3,098$ в 1980-х.

≫ Четвертая стадия

Четвертая стадия (1980-1997) выбрана претендентом как период активной либерализации рынка труда, сопровождаемого низким уровнем безработицы, высокой занятостью и развитием профсоюзного движения. Этот период характеризовался речами активных рабочих на улучшении условий труда и увеличении заработной платы, а также создания в 1981 Министерства труда, основной вид деятельности которого был нацелен на продвижение расширения занятости и улучшение условий платы.

≫ Пятая стадия

Пятая стадия (1997 - подарок, время) важна как период пересмотра старой системы трудовых отношений и строительства нового, развития активной государственной политики в сфере поддержки населения после финансового кризиса 1997-1998. Ее значение состоит в том, что на данном этапе, недооценка системы трудовых отношений влияла на углубление отрицательных процессов во время финансового кризиса, поскольку отсутствие системы социальных гарантий, программы для переквалификации трудовых ресурсов и поддержки безработных оказали негативное влияние на ситуацию южнокорейских граждан. Этот период характеризуется как этап либерализации рынка труда, объединения трудового законодательства и внедрения новых реформ.

2004 году на предприятиях Южной Кореи работало свыше 15 млн. наёмных работников, кроме того, насчитывалось 7,8 млн. самозанятого населения, из них 60 % — в сфере услуг, 30 % — в промышленности. Безработица в стране невысока — при росте экономически активного населения с 8,230 млн. человек в 1963 году до 23,370 млн. человек в 2004 году, уровень безработицы долгие годы не превышал 2 %. Современная система социально-трудовых отношений была окончательно сформирована в 2004 году. С 27 декабря 2004 года вступил в силу Закон о пенсионном обеспечении (англ. Employee Retirement Benefit Security Act), который ввёл накопительную схему пенсионного страхования работников. В том же году законодательно была введена пятидневная 40-часовая рабочая неделя вместо существовавшей до этого шестидневной 44-часовой рабочей недели. Структура рабочей силы за последние десятилетия XX века существенно изменилась — коэффициент суммарной рождаемости в стране крайне низок, велика проблема старения общества. Ввиду этого Южная Корея уже в 90-е годы столкнулась с нехваткой рабочих рук. Ожидается, что в XXI веке из-за старения населения и относительного уменьшения численности, работающих положение ещё больше усугубится.

Перед Олимпийскими играми в 1988, в стране было немного иностранцев, и занятость иностранного труда была также низкой. В последующих годах привлекательность и использование иностранного труда в южнокорейской экономике начали расширяться. Она начала привлекаться в различные предприятия, прежде всего для выполнения грязных, тяжелых и опасных рабочих мест. В результате в 1993 иностранные рабочие объяснили приблизительно 25% из всех используемых в малых и средних предприятиях. В 1990-х, из-за трудовой нехватки отдельных отраслей промышленности, Южная Корея все больше и больше становилась преобразованной в страну, которая импортирует трудовые ресурсы. Как особенность миграции Южной Кореи, экономисты также ассигнуют иммиграцию в квалифицированные трудовые ресурсы, поскольку есть повышенный спрос на него в стране.

Анализ формирования рынка рабочей силы позволяет сделать вывод о том, что одной из причин финансового кризиса 1997-1998 гг., явились противоречия на этом рынке, которые состояли в следующем:

1) система пожизненного найма начала давать отрицательные последствия, которые выражались в раздутости штата работников;

2) экстенсивные меры, выражавшиеся в длинной рабочей неделе, не обеспечивали увеличение производительности труда;

3) перекос в специалистах в сторону превышения «белых воротничков» над «синими» привел к структурному дефициту на рынке рабочей силы;

4) отсутствие государственных социальных гарантий усугубило последствия кризиса.

На данной стадии было резкое изменение в секторной структуре рынка труда в направлении увеличивающейся занятости в секторе услуг. Например, в 2002, 71.2% трудовых ресурсов страны использовался в сфере обслуживания, по сравнению с 28.3% в 1960. Демография страны показывает такие отрицательные тенденции как уменьшение в уровне рождаемости и увеличение пропорции пожилого населения, которое приводит к старению

страны и сокращению поставки труда на рынке труда. Анализ демографической ситуации в Южной Корее, проводимой инакомыслящим, показал, что в 1980-2000 страна характеризуется взрослым типом населения. И уже с 2000, Республика Корея вошла в фазу пожилого типа населения, с долей граждан "третьего возраста", равного 7.1%, среднего возраста 32.9 лет и острого снижения детских возрастов к 21.7%. И согласно прогнозам, в 2010 и 2020, проблема старения населения станет еще более острой.

В соответствии с конституцией Республики Корея, женщины имеют равные права с мужчинами, и большое количество законов подчеркивает и далее разъясняет эти права и их гарантии. В то же время, хотя число женщин в государственных постах в Южной Корее увеличилось, чрезвычайно низкое представление женщин в административных положениях и в управлении является главной особенностью женской занятости в Корее. В то же время, согласно национальному статистическому офису в 1993, женщины объяснили 40.2% трудовых ресурсов, по сравнению с 35% в 1965. Число женщин - рабочих составило 3.7 миллиона целых недель, в 9.4 раз выше, чем в 1965. В 1980 39% рабочих корейских женщин были, главным образом, наняты в сельском хозяйстве и рыболовстве. В 1993 это число было 16.9%. В то же время число женщин, нанятых в медицине, образовании, искусстве и высокооплачиваемых положениях в бизнесе, увеличилось. В течение 13 лет-это число удвоилось и означало 43.3%. Несмотря на позитивные события в занятости женщин, следующие отрицательные пункты должны быть отмечены. В 2000, среди женщин в Республике Корея с высшим образованием, только 54% используются. В этом индикаторе Южная Корея оценивает последнее в ОЭСР, значительно позади среднего числа для стран-членов этой организации, которая составляет 79%.

После финансового кризиса 1997-1998. был пересмотр старой системы трудовых отношений, а именно, система пожизненной вербовки была отменена, процедура допуска и увольнения сотрудников была упрощена, и условия были приняты на переходе страны к пятидневной рабочей неделе. В частности, были разработаны государственные программы для поддержки занятости, переквалификации рабочих и привлечения иностранных рабочих.

Отдельный параграф посвящен проблемам взаимодействия между предметами южнокорейского рынка труда, общий анализ профсоюзного движения, его специфические особенности и главные цели даны. Анализ показал что если в 6080. деловые круги не могли обратить внимание на деятельность профсоюза, теперь профсоюз - активный предмет южнокорейского рынка труда. С 1985 до 2001 количество профсоюзов увеличилось почти 2.5 раза от 2,551 до 6,150. Число членов профсоюза в 2001 было 1 миллионом 569 тысяч человек.

≫ Занятость населения

В годовом исчислении уровень безработицы в 2016 году несколько повысился на 0,1 п.п. до 3,7%. При населении 51,246 млн. человек численность трудоспособного населения по данным на конец 2016 года составила 35,077 млн. человек (68,4%), количество занятых составило 26,235 млн. человек (51,2%), безработных – 1,01 млн. человек.

По состоянию на конец 2016 года наибольшая доля занятости рабочей силы (72,9%) приходилась на сферу услуг. На промышленный сектор приходилось 16,9% рабочей силы, на строительный – 7,0%, на аграрный – 3,2%.

Экономика страны сталкивается со все более широким несоответствием навыков

выпускников ВУЗов требованиям рынка, что усугубляет проблему безработицы среди молодежи (в 2016 году зафиксирован рекордный с 2000 года уровень безработицы среди молодежи до 30 лет – 9,8%). Обеспечение занятости трудоспособного населения являлось в 2016 году одним из основных направлений правительственной политики. В последние годы отмечается заметный рост потребности в квалифицированной рабочей силе, в том числе иностранной. В связи с намеченными ранее тенденциями в 2016 году были внесены некоторые изменения, упрощающие процедуру получения виз для трудоустройства высококвалифицированных иностранных специалистов.

Доходы домохозяйств и реально располагаемые доходы

Темпы роста доходов домохозяйств в 2016 году были несколько выше, чем в 2015 году: по данным KOSTAT в 2016 году ежемесячные доходы домохозяйств, состоящих из трех и более человек, составили 4 399 тыс. вон (примерно 3 998 долл. США).

По данным KOSTAT доходы домохозяйств РК возросли на 0,6% относительно 2015 года, однако стоит отметить, что реальный доход домохозяйств, учитывающий рост цен, сократился на 0,4%. Данное сокращение доходов связано с ухудшением ситуации на рынке трудоустройства.

Ежемесячные расходы домохозяйств в 2016 году сократились на 0,3% и составили 3 361,4 тыс. вон (примерно 3 055 долл. США). Из них 75,9% – расходы на услуги и товары потребления 2 549,7 тыс. вон (2 318 долл. США) (99,5% от уровня 2015 года). Падение уровня расходов объясняется сокращением стоимости нефти.

По данным KOSTAT в 2016 году реальные располагаемые доходы населения составили 1112,6 млрд. долл. США (100,9% от уровня 2015 года). При этом средняя месячная заработная плата из расчета на одного человека, за исключением фермерских хозяйств, в 2016 году составила 1 848 долл. США (100,9% от уровня 2015 года).

≫ Система социальной защиты

У Южной Кореи есть система социального обеспечения и труда, которая соответствует международным стандартам. Три основных права рабочих гарантируются. У государственных служащих, как рабочие, также есть гарантии их основных прав, несмотря на некоторые ограничения права от коллективной деятельности. В 1980-х. Страна осуществила систему минимальной заработной платы с целью расширения прав рабочих. Страна также приняла закон на Равных правах работать, а также система помощи людям с ограниченными возможностями.

У страны есть система социального страхования для случаев стихийного бедствия, болезни, безработицы и смерти. Рабочие страхуются против производственных травм, таких как несчастные случаи, болезни или смерть, связанная с работой. Медицинское страхование обязательно. С конца июня 2014 50.14 миллиона человек (включая иностранцев), т.е., 98.5% общей численности населения, извлекли выгоду из системы медицинского страхования. Система государственного медицинского страхования, которая оказывает

высококачественную медицинскую помощь для доступной оплаты, признана другими странами образцовой.

Рабочие застрахованы от безработицы. В случае увольнения застрахованного рабочего он имеет право получить половину его заработной платы в течение определенного периода, а также право переобучиться. Рабочие также участвуют в программе пенсионного обеспечения к возрасту и национальной программе пенсии.

Четыре типа социального страхования обязательны для всех: страховка от производственных травм, медицинская страховка, занятость и пенсии. Что касается оплаты страховки, работодатели и правительство исполняют свою партию затрат. Люди делают страховые вклады в соответствии со своим доходом, который приводит к перераспределению дохода. Цель системы социальной защиты страны "от колыбели до могилы". Беременные труженицы наделены правом на декретный отпуск 90 дней, 60 дней которых заплачены. Кроме того, женщина имеет право взять ежегодный временный отпуск, чтобы заботиться о ребенке, получая часть ее зарплаты. В 2013 правительство также начало платить заботу родителей о детях до 5 лет включительно. В результате увеличения числа пожилых жителей обеспечение пожилых людей стало важным социальным аспектом. Страна ввела долгосрочную страховку для пожилых людей, а также основную пенсионную систему для пенсий к возрасту.

Четыре типа социального страхования, соответствующих физических и юридических лиц, а также государства разделяют бремя страховых взносов для четырех типов социального страхования.

≫ Статус корейских женщин

Самгук юса (Хроники трех королевств), созданная буддистским монахом Ирёном в 1281 г., содержит интересный миф о рождении первой корейской женщины. Согласно мифу, Медведица превратилась в первую корейскую женщину после выполнения сложного задания, данного Богом. Медведица выдержала двадцать один день, питаясь только полынью и чесноком, не видя солнечного света. Со временем женщина вышла замуж за Хвануна, сына Бога, и родила сына по имени Тангун, который является прародителем корейского народа. Этот миф об основании Кореи иллюстрирует основные характеристики корейских женщин: терпение и твердость воли.

В 1-м столетии до н. э. героиня по имени Сосено сыграла важную роль в основании Королевств Когурё и Пэкче. В начале 7-го столетия королева Силлы Сондок совершила множество замечательных деяний, в том числе улучшение жизни простого народа, помощь бедным и строительство обсерватории Чомсондэ и девятиэтажной пагоды в Храме Хваннёнса. В начале 10-го столетия прославилась королева Синхе, жена Тэчжо, короля Корё, оказывавшая помощь королю в установлении важной национальной политики.

Шин Саимдан из династии Чосон, жившая в начале 16-го столетия, почитается как пример мудрой матери и хорошей жены. Ее портрет изображен на купюрах номиналом 50 000 вон. Другая героиня, Ю Квансун, погибла в возрасте 18 лет после ареста и пыток японской полицией из-за участия в движении за независимость в марте 1919 г. Она считается одной из ведущих патриоток Кореи. Иностранцы, которые приезжали в Корею в конце 19-го – начале 20-го столетия, писали, что у корейских женщин значительно более высокий социальный статус, чем у женщин в соседних странах.

В 2001 г. Южная Корея стала первой страной, где было создано Министерство гендерного равенства; его название затем изменили на Министерство гендерного равенства и семьи. В 2013 г. Пак Кын Хе стала первой женщиной- президентом в 65-летней истории Южной Кореи.

≫ Система государственной поддержки регионального развития, программные инструменты управления социально-экономическим развитием регионов

Система государственной поддержки регионального развития РК строится в соответствии с задачами 3-х летнего плана (Work Plan 2013-2016) Президента РК Пак Кын Хе по развитию провинций РК. Основными задачами этого плана в 2016 году по линии Министерства сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел (MAFRA) стали:

- Увеличение количества проектов с участием фермерских хозяйств и сельских общин;
- Строительство сельских районов с развитой системой социального обеспечения;
- Индустриализация производственных отраслей в сельском хозяйстве способствующих будущему росту;
- Увеличение доходов фермерских домохозяйств;
- Совершенствование системы распределения сельскохозяйственной и животноводческой продукции;
- Активизация использования преимуществ Соглашений о свободной торговле (FTA).

Основные пункты программы государственной поддержки регионального развития РК в 2016 году по линии Министерства земель, инфраструктуры и транспорта и РК (MOLIT) включали в себя:

- проведение сбалансированной региональной политики развития, соответствующей интересам РК, путем развития городских хабов в каждой провинции и продвижение проектов для стимулирования местной экономики; \
- эффективное территориальное управление, направленное на защиту окружающей среды; • создание новых рабочих мест для привлечения молодежи и оказание поддержки населению с низким уровнем доходов;
- проведение комплекса работ по безопасности дорожного движения и значительного снижения числа дорожно-транспортных происшествий;
- создание разветвленной транспортной сети для общественного транспорта, уменьшение количества пробок в часы пик;
- поддержание надлежащего порядка и рыночных условий в строительной и логистической отрасли;
- разработка политики по увеличению государственного арендного предложения на рынке жилья.

≫ Миграционная ситуация в Республике Корея

Характер миграции напрямую зависит от экономической ситуации в стране, в соответствии с этим на протяжении последних 50 лет страна превратилась из экспортера в импортера трудовых ресурсов. Длительное время в международной миграции Республика Корея входила в группу азиатских стран-доноров трудовых ресурсов. В течение 60-х и 70-х годов более двух миллионов корейских граждан находились за рубежом в поисках временной работы. Основные потоки трудовой миграции из страны были направлены в развивающиеся государства Западной Азии. Более 60% южнокорейских контрактных работников, работающих за рубежом, были заняты в экономике стран Ближнего и Среднего Востока. В первую очередь эмиграция была связана с низкой стоимостью рабочей силы, которая в то время обеспечивала успех экономического развития.

Перед Олимпийскими играми 1988 года в Республике Корея было немного иностранцев. Главным образом они были американцами. Менее видимое явление было занятостью иностранного труда. В последующих годах привлекательность и использование иностранного труда в южнокорейской экономике начали расширяться. Она начала привлекаться в различные предприятия, прежде всего выполнять грязные, тяжелые и опасные рабочие места. В результате в 1993 иностранные рабочие объяснили приблизительно 25% из всех используемых в малых и средних предприятиях. В 1990-х, из-за трудовой нехватки определенных отраслей промышленности, Республика Корея все больше и больше становилась преобразованной в страну, которая импортирует трудовые ресурсы. Теперь, Южная Корея привлекла иностранных рабочих из других стран, включая некоторый НИС, с относительно высокой заработной платой.

Несмотря на то, что Южная Корея долго развивалась при условиях относительной изоляции, структурная нехватка труда в народном хозяйстве вызвала увеличивающийся поток иммигрантов, входящих в страну в поисках работы. К середине прошлого десятилетия число иностранцев составляло приблизительно 0.6% общей численности населения страны. Более чем 90,000 иностранных рабочих были официально зарегистрированы на предприятиях и стройплощадках, включая приблизительно 25,000 так называемых "стажеров". Главным образом они были рабочими, которые приехали из Китая, Пакистана и Филиппин.в США), таким образом, в начале 2001 в Южной Корее из КНДР было 1,877 перебежчиков. В любом

Примечательна низкая доля посетителей из Северной Кореи. Согласно данным южнокорейского Министерства Ассоциации, в течение периода с 1953 до 1 января 2006, 1406 северокорейцев переехали в территорию Республики Корея так или иначе. Из них, 186 до сих пор умерли, и 33 переехали в постоянное место жительства в странах третьего мира (главным образом, в США), таким образом, в начале 2001 в Южной Корее из КНДР было 1,877 перебежчиков. В любом случае 1187 перебежчиков - это - незначительная небольшая часть 48 миллионов населения Южной Кореи. Кроме того, в Южной Корее в вопросах миграции остро стоит еще одна проблема. В докладе Международной организации по проблемам миграции, утверждается, что в 90-х годах число женщин, ставших жертвами сексуального

рабства и проданных для оказания сексуальных услуг в Южную Корею, составило более 5000 человек. Это, в основном, гражданки России, стран Восточной Европы и Филиппин, ставшие жертвами преступного обмана и направлявшиеся для оказания сексуальных услуг американским военнослужащим на военных базах США в Корее. Многие из них живут в ужасающих условиях, лишены регулярного дохода, постоянно принуждаются к торговле сексуальными услугами.Корее из КНДР было 1,877 перебежчиков. В любом случае 1187 перебежчиков - это - незначительная небольшая часть 48 миллионов населения Южной Кореи. Кроме того, в Южной Корее в вопросах миграции остро стоит еще одна проблема. В докладе Международной организации по проблемам миграции, утверждается, что в 90-х годах число женщин, ставших жертвами сексуального рабства и проданных для оказания сексуальных услуг в Южную Корею, составило более 5000 человек. Это, в основном, гражданки России, стран Восточной Европы и Филиппин, ставшие жертвами преступного обмана и направлявшиеся для оказания сексуальных услуг американским военнослужащим на военных базах США в Корее. Многие из них живут в ужасающих условиях, лишены регулярного дохода, постоянно принуждаются к торговле сексуальными услугами.

В качестве особенности миграции Южной Кореи экономисты также выделяют иммиграцию квалифицированной рабочей силы, т.к. на нее предъявляется в стране повышенный спрос.

Республика Корея поддерживает отношения почти со всеми странами мира и активно выступает на международной арене, стремясь наладить еще более тесное сотрудничество с каждой из них. Дипломатические отношени0я установлены со 186 странами мира, при этом 98 государств имеют свои постоянные дипломатические представительства на территории Южной Кореи. Республика Корея открыла 98 своих посольств, 38 консульств и 4 миссии. Республика Корея является членом 52 международных организаций, из которых 16 входят в состав ООН, а также многих международных неправительственных органов.

В первые годы существования государства правительство Кореи в связи с ограниченным участием страны в международной деятельности вело дипломатическую деятельность в основном в рамках ООН и прилагало все усилия, чтобы стать полноправным и активным членом этой организации. Однако попытки Кореи войти в состав ООН заходили в тупик, поскольку Советский Союз и Китай пользовались своим правом вето. Настойчивые усилия Сеула принесли плоды, и в сентябре 1991 г. Южная и Северная Корея стали членами ООН.

К началу 1980-х гг. Южная Корея уже имела значительный экономический потенциал и поэтому стремилась к более значительной роли в международном сообществе. Большую роль в расширении международных связей страны сыграли Олимпийские игры 1988 г., которые проводились в Сеуле. Корея удачно справилась с организацией самой представительной из всех проводившихся до того времени Олимпиад и внесла тем самым свой вклад в дело урегулирования отношений между Востоком и Западом и способствовала укреплению идеалов всеобщей гармонии и прогресса. Дипломатическая деятельность Республики Корея в 1990-е гг. была акцентирована на достижении международной поддержки миру и стабильности в Северо-Восточной Азии, закладывая тем самым основу для объединения Корейского полуострова. В рамках достижения этой цели южнокорейское правительство старалось добиться урегулирования ядерной проблемы Северной Кореи путем тесного альянса с США и Японией. Более того, Корея расширила сотрудничество

и партнерские связи с КНР и Россией. Республика Корея также стремится к расширению связей со странами-членами АСЕАН, Европейского Союза, с ООН и др. международными организациями. Сеул активно и умело проводит экономическую дипломатию, что позволит Корее войти в число развитых стран и играть такую роль на мировой арене, которая будет соответствовать ее укрепившемуся международному положению. Правительство Южной Кореи стремилось добиться увеличения экспорта товаров и привлечения зарубежных инвестиций. Оно прилагало все усилия, чтобы укрепить торговые связи со своими основными торговыми партнерами, включая США, Японию, КНР, ЕС, Россию и государства Центральной Азии. Другими приоритетными направлениями внешней политики Республики Корея являются развитие демократии, защита прав человека, многостороннее сотрудничество, культурная дипломатия, активизация консульской деятельности и продвижение интересов зарубежных корейцев. Корея намерена и далее вносить свой вклад в решение важных глобальных вопросов в сотрудничестве с международными организациями. Правительство преисполнено решимости активно содействовать международным усилиям в борьбе против терроризма, нарушения прав человека, в деле распространения демократических ценностей и придает важное значение таким актуальным вопросам, как повышение равенства полов, защита детей, борьба против всех нелегальных видов трафика и др. Южная Корея будет и в дальнейшем развивать культурные связи со многими зарубежными странами во имя укрепления взаимопонимания и дружбы между народами. Дипломатические и другие зарубежные миссии продолжат достойно представлять корейскую культуру и искусство за рубежом. Корея также стремится к дальнейшему развитию сети зарубежных корейских бизнесменов, которые содействуют развитию международного экономического сотрудничества. Сила и влияние Южной Кореи на международной арене могут окрепнуть, если будут налажены прочные связи с зарубежной корейской диаспорой. Правительственный Фонд по поддержке зарубежных корейцев (ОКР) проводит значительную работу по координации, планированию и развитию отношений с 7 млн корейцев, проживающих за рубежом.

Контрольные вопросы и задания:

1. Расскажите о социальном и трудовом статусе женщин в Южной Корее?

.....

2. С какими факторами связано увеличение показателей безработицы в Республике Корея?

.....

3. Расскажите о этапах формирования трудового рынка?

.....

4. Чем Республика Корея привлекает трудовых мигрантов с разных стран?

.....

5. Расскажите особенностях 3-х летнего плана (Work Plan 2013-2016) Президента РК Пак Кын Хе поддержки регионального развития?

.....

Список использованных источников:

1. Кузякин А.П., Семичев Н.А. Мировая экономика: Учебное пособие. – М.: ТК Велби, Проспект, 2003.
2. Международные экономические отношения: Учебник /Под ред. В.Е. Рыбалкина. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2007.
3. осьмин А.Д., Метелев С.Е., Дубенская Е.С. Мировая экономика и внешне-экономическая деятельность: Учебное пособие. – М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2006.
4. Халдин М.А., Дийков С.А. Республика Корея. – М.: Международные отношения, 1999.
5. Авдокушин Е.Ф. Международные экономические отношения: Учебник. – М.: Юристъ,1999.
6. Семенов К.А. Международные экономические отношение: Курс лекций. – М.: Гардарики, 2004.
7. Кучуков Р.И. экономическая транснационализация: особенности и противоречия. // Экономист, 2005.
8. Киреев А. Международная экономика: учебное пособие для вузов. – М.: Международные отношения, 2004.
9. Мировая экономика и международные экономические отношения: Учебник. // Под ред. Ф.И. Хасбулатова. – М.: Гардарики, 2005.
10. Краткий внешне-экономический словарь – справочник. – М.: МО, 1996.
11. Korea Trade & Business. – 2005.

4 Роль науки в развитии экономики Южной Кореи

1 Научно-технический прогресс

Республика Корея активно приобщилась к научно-техническому прогрессу, когда вступила на путь догоняющего развития (в начале 1960-х годов). С самого начала этот процесс рассмотрело руководство страны как важный компонент политики "ориентированной на экспорт индустриализации". В 1966, для развития передовой науки и техники, корейский Институт Науки и техники был основан, и в 1967 - Министерство Науки и техники. Первоначально, политика страны в области науки и техники была нацелена, прежде всего, на введение, развитие и применение иностранных технологий. Однако в 1980-х, акцент был перемещен к планированию и внедрению национальных проектов в области науки и техники, чтобы улучшить уровень научного исследования и технического прогресса. Эти проекты включали программы, разработанные, чтобы увеличить и общественные и частные инвестиции в эту область и обучить высококвалифицированный персонал работе в области науки и техники.

На стадии 1960 80-х. Республика Казахстан, с большой эффективностью, используемой для себя, одолжила опыт и иностранные технологии. В тех годах, для Южной Кореи, сильные источники ознакомления с достижениями научно-технического прогресса были: во-первых, внешняя торговля с очень развитыми странами - Соединенные Штаты, Япония, западноевропейские страны; во-вторых, возможность учебного высококвалифицированного персонала за границей; помощь очень развитых стран промышленных предприятий.

В результате в 1970-х и 1980-х, научно-технический потенциал Южной Кореи был значительно усилен, но стало очевидно, что, несмотря на развитие его собственной системы НИОКР (R & D), ход этих процессов был в основном определен внешними факторами и

Неотъемлемой частью НТП является глобализация в области науки и техники, т.к. государства, вступающие в мировое сотрудничество, делятся и обмениваются своим опытом, в частности новыми открытиями, становясь тем самым частью единого глобального Научно-технического прогресса.
Механизм глобализации действует абсолютно объективным, но в то же время неизбежным образом. Это вытекает из самой природы глобализации как явления современности. Этот механизм неподвластен остановке, таково уж императивное требование современного общества и научно-технического прогресса. Тому есть вполне себе объективные причины. Прежде всего нужно выделить экономический фактор, политический, международный, общественный и, наконец, научно- технический фактор.

Средства транспорта и связи, новые технологии создают огромные возможности для быстрого распространения идей, товаров, каких-либо финансовых ресурсов. Это проявление глобализации особенно близко РК, т.к. может быть обусловлено несколькими причинами:
-слабая материально-ресурсная база, как следствие, зависимость от внешних источников;
-довольно ограниченная емкость внутреннего рынка, в связи с чем южнокорейские товары нуждаются в реализации за рубежом

Поскольку новые потребности экономического развития и новые проблемы глобализации появились, Республика Казахстан, перемещенная в поиск самой оптимальной комбинации внешних каналов для достижения достижений мирового научного и технологического прогресса с его собственными усилиями развивать национальный научно-технический потенциал. Уже в конце 1980-х. была насущная необходимость поддержать высокую конкурентоспособность экспортных продуктов не посредством производства трудоемких товаров, но предметов производства высокотехнологичной и высокой технологии. Республика Казахстан взяла курс о развитии фундаментальной науки, современной технологии и социально значимой технологии. Правительство начало уделять больше внимания обучению ученых и квалифицированных специалистов, чтобы удовлетворить быстро растущий спрос на научные исследования в обоих государственные и частные секторы экономики.

С начала 1990-х правительство Республики Казахстан сконцентрировало свои усилия на трех областях: развитие исследования в фундаментальной науке, эффективного распределения и применения научных и технологических ресурсов и расширения международного сотрудничества. Эти усилия были нацелены на увеличение конкурентоспособности Казахстана в области современных технологий.

Главная цель развитой государственной политики в области науки и техники состояла в том, чтобы, прежде всего, создать, не скопировать научные успехи, развивать отдельные высокотехнологичные области, которые найдут применение в 21-м веке, улучшат научные программы, гарантируют стабильные инвестиции в научные исследования.

Выставка Тэджона "Экспо 93" показала фундаментальную важность науки и техники для страны, которая готовится входить в 21-й век. Успешный запуск южнокорейских спутниковых ракет его собственного производства - "Uribel-2", а также ракет научной цели - показал реальные достижения РК в науке и технике. Республика Корея успешно продвинулась в прикладном исследовании, особенно в области фармакологии, создании нового поколения пестицидов, развитии качественно новых типов полупроводников.

В 1996 было 2,856 научно-исследовательских институтов в Южной Корее, включая 163 научно-исследовательских института, 258 научных центров в учебных заведениях и 2,435 научных учреждений и подразделения в частных предприятиях. В 1991 было немного больше чем 76 тысяч ученых и инженеров в стране, для 10 тысяч жителей было в среднем только 17

исследователей и специалисты.

Город Тэдок (позже Тадок Велли) основанный в 1974 стал самым большим центром научной деятельности страны. Уже в 1995 НИОКР была выполнена на территории этого города в самых соответствующих областях науки: новые материалы, химия точности, электроника, информационные технологии, космическое оборудование, биоинженерия, энергетические ресурсы, и т.д.

Затем началось сооружение городка науки Кванчжу (по прикладным исследованиям и их коммерциализации), а также еще четырех подобных Кванчжу научных городков в Пусане, Тэгу, Чончжу и Канныне. Со временем такие технопарки должны создать своеобразный технический пояс, который охватит всю страну с помощью систем телекоммуникаций, транспорта и других служб обеспечения.

В Южной Корее уже формируется оригинальная "карта" местоположения научных центров. Таким образом, в столичном регионе: исследовательский комплекс в Honnin и научно-исследовательском центре генной инженерии в Сувоне; в центральном регионе: Наука города Тэдок; в юго-западном регионе: научно-исследовательский центр для технологии чистого реактива и разработки точности в промышленной зоне Hanam; в юго-восточном регионе: Научно-исследовательский центр для Исследований Материалов в Пхохане в Ульсанском районе.

≫ Ядерное развитие

Важное направление научно-технической стратегии Южной Кореи - ядерное развитие. С 1957 РК - член МАГАТЭ, и в 1959 был основан корейский Научно-исследовательский институт Атомной энергии (KNIIAE), который быстро стал авангардом современной научной и технологической базы в стране. Институт разработал топливную технологию регенерацию для реактора, воздействующего на тяжелую воду, которая позволила ему полностью отвечать требованиям для ядерного топлива для такой как Volsunskaya, которая является самой старой в атомной электростанции страны -. Компетентность Института состоит в том, чтобы осуществить проекты на использовании ядерных отходов. Институт также проводит исследование в области негативного воздействия ядерной энергии на человеке и окружающей среде. Таким образом Институт занят многими

▲ Очередные ракетные испытания. На этот раз была успешно запущена новая межконтинентальная баллистическая ракета

Нужно отметить, что РК подписала много двусторонних и трехсторонних соглашений по соответствию мерам по ядерной безопасности с МАГАТЭ, Соединенные Штаты, Францией, Канадой, Германией, Австралией и другими странами. В 1975 это ратифицировало Соглашение о Нераспространении ядерного оружия. В 1990 корейский Ядерный Институт безопасности (KIAB) был основан, который, как независимая организация, призван,

чтобы контролировать соблюдение с правилами ядерной безопасности. В 1997 поколение ядерной энергии объяснило 34% полной электроэнергии, выработанной в стране. К 2015 правительство Республики Казахстан планирует увеличить число единиц ядерной энергии к 28 единицам (в то время, 46% всех мощностей производства электроэнергии в стране упадут

Развивая собственный научно-технический потенциал, РК активизирует свое участие в международном научно-технологическом обмене. Однако она сталкивается здесь с проблемой защиты интеллектуальной собственности (ИС), которая решается недостаточно оперативно. Выдвинутая еще в годы президентства Ким Тэ Джуна задача достижения в 21 веке в Южной Корее «общества, построенного на знаниях», основывается на создании интегрированной системы управления ИС. Эта система включает в себя создание, внедрение, коммерциализацию и защиту ИС.

≫ Развитие технологий и интеллектуальной собственности

Основными поставщиками технологий в РК являются США (50% всех сделок) и Япония (30%). При закупках технологий южнокорейцы исходят из того, что они приобретают какой-либо продукт вместе с процессом его изготовления, которое в перспективе должно быть налажено в самой Южной Корее. Платежи по статье технологического обмена в платежном балансе у Южной Кореи постоянно растут: в 1990 г. — 10, 9 млрд. долл., в 1995 г. — 19,5 млрд. долл., в 2004 г. — 41,5 млрд. долл.

Особенно активно Южная Корея стремится к получению патентов в США. Так, только в 2000 г. «Самсун электроникс» получила 1442 патента в США и заняла 4-е место в мире среди других компаний, патентующих свою продукцию в США.

Интересно также отметить, что нарастает не только импорт информационных технологий, но и их экспорт, что в конечном итоге ведет к увеличению положительного сальдо по этой статье торгового баланса. Всемирная ядерная ассоциация (WNA), в которую входят представители мировой атомной отрасли, в апреле 2010 г. отдала РК пятое (после США, Канады, Франции и России) место по уровню экспорта в области ядерной энергетики. Тем самым ассоциация признала Южную Корею в качестве одной из ведущих стран-экспортеров технологий в данной сфере. Следует также отметить, что РК относится и к числу стран, у которых одним из основных источников энергии является атомная (до 40% от всей производимой в стране электроэнергии).

За прошлые два десятилетия правительство Республики Казахстан осуществляло различные программы, чтобы стимулировать международный обмен, стремясь сделать более эффективное использование иностранных научных ресурсов, например, в России, Китае, Индии и восточноевропейских странах.

Большой интерес к южнокорейской стороне вызван событиями в области лазерной технологии, биотехнологии, производства сложных и суперсильных материалов, генной инженерии, разработки ядерной энергии, электроники, космической разработки.

Государственные программы на НИОКР предусматривают, что страны будут взяты к категории семи мировых лидеров в науке и технике к 2025. Инвестиции в основное научное исследование увеличатся, включая области физики, химии, математики и биологии, в которой Южная Корея сильно отстает от мировых лидеров. Запланировано увеличить число ученых к 258 тысячам в 2015 и 314 тысячам в 2025 против 235 тысяч в 2005.

Руководство страны понимает важность образования и науки как фундаментальная предпосылка для успешного экономического развития. Есть 408 высших учебных заведений и колледжи в стране, 3.5 миллионах студентов - 32% которого получают техническое образование. Согласно этому индикатору, в его относительном измерении ко всему числу молодежи в стране, Южная Корея занимает одно из ведущих мест в мире.

В дополнение к государственным фондам частные инвестиции в развитие науки особенно большие благодаря финансовым пожертвованиям от крупнейших корпораций страны. Согласно планам правительства, к 2012 Южная Корея может войти в лучшие пять стран с наиболее развитой наукой и техникой. С этой целью, крупные инвестиции в самые продвинутые отрасли науки и техники, затраты that is, R & D должны вырасти до 3.5%.

Особенно большое внимание было обращено на науку Южной Кореей при правлении Кима Тэ Юнга. Тогда, что семь самых важных секторов были отобраны, были запланированы, чтобы быть интенсивно развитым между 2000 и 2005. Эти области включали: фундаментальные науки, информатика, биотехнология, мехатроника, окружающая среда, новые типы энергии и материалов. Это, как предполагалось, поощряло взаимодействие между промышленностью и наукой каждым возможным способом.

≫ Долгосрочный план развития науки и техники в РК

Классификация/ Годы	1997	2005	2015	2025
Инвестиции в НИОКР: Всего, млрд. долл. Как % от ВВП % от госбюджетаЗатраты государствен¬ного сектора к частному сектору, %На душу населения, долл.	12,8 млрд. долл. 2,69% 3,9%23:7760 долл.	20 млрд. долл. 3, % 5,0%27:73110 долл.	47млрд. долл3,5% 5%30:70270 долл.	80млрд. долл.4,0% 5,0%30:70450 долл.
Научные работники Всего, чел. На 10 тыс. чел.	138438 30	196000 40	258000 50	543500 74
Регистрация патентов: Внутренние патенты, шт. Иностранные патенты, шт.	35900 3391	128600 17500	333600 45400	

Вклад науки и технологии в экономический рост, %	19	23	26	30
Технологическая оснащенность системы управления, место в мире	46-е	25-е	15-е	7-е

С 2000 г. технология и инновации вышли на первый план проблем, стоящих перед Южной Кореей. Чтобы ввести новейшие технологии в промышленности, РК способствует развитию тех сфер, которые связаны с деловой активностью, и также усиливают политику, нацеленную на расширяющееся сотрудничество между крупными компаниями и средними и мелкими предприятиями. Имея опыт достижения эффективного роста в относительно коротком периоде времени, правительство РК сосредоточило свое внимание на качестве экономического роста. С этой целью это должно достигнуть трех условий, которые гарантируют будущий рост: рост, который способствует созданию рабочих мест, росту, который поощряет промышленные инновации и рост, который приведет к планомерности городов и областей.

В 2003 правительство поместило развитие науки и техники как приоритетная задача для ускорения экономического роста. Статус Министра науки и техники был поднят до уровня заместителя премьер-министра, чтобы достигнуть более эффективного планирования, координации и оценки политики в области науки и инновационных технологий.

Кроме того, в 2004 Офис для Science and Innovative Technologies был создан. Этот административный орган Национального совета по Науке и технике ответственен за полное управление и координацию политики науки и техники, для внедрения национальных проектов в этой области, для политики промышленных и человеческих ресурсов, связанной с введением научных событий и инновационных технологий, и для региональной политики в области новых технологий.

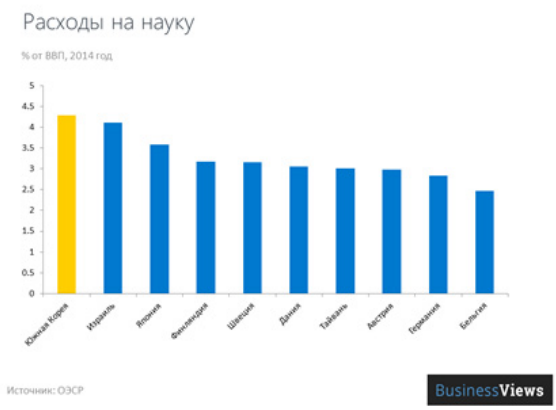
В 2004 правительство объявило о плане реструктурировать национальную инновационную систему. С конца 2004 общие объемы инвестиций в развитие науки и техники достигли $19 миллиардов, или 2.85% ВВП страны.

В 1999 Министерство Науки начало два проекта: технология интеллектуальных микросистем и технология генетики. Год спустя еще три проекта были начаты: разработка наносхем, промышленное использование национальных ресурсов в области медицины и обработке отходов.

В начале 2000-х годов Южная Корея по продукции с использованием биоинженерной технологии занимала 3% мирового рынка. Конкурентоспособны были лишь три сектора — клонирование, культивация клеток и ферментация.

» В 2000 г. Южная Корея занимала 16-е место в мире по проведению фундаментальных научных исследований (в 1990 г. — 30-е место).

Потраченные на науку миллионы позволяют стране зарабатывать миллиарды на высокотехнологичном экспорте. В 2014 году страна выделила на науку 4,3% ВВП — больше, чем Япония или США. Корейцы не только выделяют много денег на исследования и конструкторские работы, а и эффективно их используют.



http://businessviews.com.ua/ru/studies/id/14-grafikov-objasnjajuschih-korejskoe-ekonomicheskoe-chudo-1142/

Текущие расходы на науку в Корее - один из самых высоких и наиболее быстро растущих показателей в мире. В абсолютном выражении в 2000-2008 они увеличились к 2.5 разам, достигнув показателя 27.5 миллиардов долларов. В паритете покупательной силы валют затраты на Корею отстают только от США, Японии и Германии. Доля ВВП в науке увеличилась в 2000-2008 с 2.3 процентов до 3.37 процентов. Для этого индикатора Корея вторая только в Финляндию, Швецию, Израиль и Японию (в России, приблизительно 1.1 процента ВВП направлены к R & D).

Больше, чем 2/3 фондов для науки падают на деловой сектор. У конгломератов-чеболей есть много единиц исследования и лабораторий. У одного только Hyundai Heavy Industries есть четыре научно-исследовательских института, работающие над технологиями судостроения. Кроме того, чеболь активно заказывает R & D за границей, они открывают исследовательские центры там и принимают на работу талантливых студентов. Естественно, их результаты находятся, прежде всего, в прикладном самолете. По данным американского Патентного бюро, количество выпущенных американских патентов для корейских авторов выросло в 2000-2008 от 5,700 до 23,500 - только в Японии и Германии.

Однако состояние фундаментальной науки в Корее намного хуже. Согласно количеству публикаций, в международных базах данных, страна находится в благородном 12-м месте, но согласно среднему количеству ссылок на них - вдвое меньше, позади США, Японии и всех развитых европейских стран. Нобелевские лауреаты из Кореи отсутствуют, есть только премия мира. Никакой корейский университет не включен в первую мировую сотню престижного рейтинга Шанхайского Университета.

Правительство страны все больше и больше обеспокоено этим положением дел, и поэтому не прекращает принимать меры, чтобы исправить ситуацию. Но прежде чем мы говорим о них, мы кратко опишем ключевые центры R & D страны.

2 Институты

Корейская наука "публикации" сделана, главным образом, в университетах. Самым большим и самым престижным является Сеульский национальный университет (SNU), основанный американской военной администрацией в 1946. В нем 3 тысячи учителей обучают приблизительно 26 тысяч студентов и аспирантов, вместе они публикуют почти в 2 раза больше статей в международных журналах, чем Московский государственный университет. В SNU 523 иностранца преподают среди них - Нобель и лауреаты Областей (оба - иностранные члены Российской академии наук). Приблизительно 10 процентов курсов прочитаны на английском языке. Бюджет университета в 2009 составил 560 миллионов долларов. Именно здесь самый известный корейский ученый современных времен, Хван Ву Сук, скандально высланный за фальсификацию результатов исследования, работал. Его история хорошо отражает корейскую тягу к научному лидерству.

SNU служит моделью для нескольких десятков других крупнейших университетов, основное которых частные - корейский Университет и Университет Yonse, оба больше, чем SNU. Три из этих университетов являются самыми престижными в стране и принимают только 5-7 процентов применения претендентов.

Некоторые выделяются, более компактные корейские институты науки и техники, которые сконцентрированы на точных и естественных дисциплинах. Самый известный KAIST, основанный на модели Массачусетского технологического института. Этот государственный университет был основан в 1971 при диктаторе-реформаторе Пэйке Чон-Хи и теперь служит ключевым центром R & D на правительстве и деловых заказах. Бюджет на одного преподавателя намного выше там, чем в университетах Большой тройки.

В 2004-2006 KAIST возглавлялся нобелевским лауреатом Робертом Лафлином, который оставил интересный дневник этого периода его жизни, полной удивительных документов о подвоенной борьбе, недоверии и пренебрежении корейцами иностранцам, несмотря на это высокопоставленным как Лафлин.

В 2006 нобелевский лауреат был уволен, и бывший декан MIT Nam Pyo, которым Су был назначен вместо этого. Ему удалось нажать полный переход к обучению на английском языке и, самое главное, к Западной системе найма преподавателей для постоянных позиций исключительно по их научным достоинствам. После периодической аттестации были уволены 25 процентов преподавателей, и новые все больше и больше принимаются на работу среди самых старых иностранцев.

Большинство реформ новой главы можно едва назвать популярными. Так, он ввел правило, что бюджетные студенты должны заплатить за плохие сорта. Тем не менее, в июле, Нэм Пио Су едва смог, но переизбрал для второго срока - в первый раз в истории университета. И его инициативы начинают воспроизводить другие ведущие университеты.

Например, главный конкурирующий KAIST, Университет Phohan Науки и техники (POSTECH), также полностью переключенный на английский язык. Этот частный университет был основан в 1987 и тесно связан с металлургической корпорацией POSCO. В отличие от KAIST, он сам обеспечивает значительную часть бюджета из-за грантов и заказов на R & D. Как в других корейских университетах, много внимания было обращено в последние годы на рейтинги и научные публикации. Профессора POSTECH ежегодно публикуют в среднем больше чем 6 статей. Согласно этому индикатору, университет отстает

от только небольшого государственного исследовательского университета Кванджу Институт Науки и техники, основанной в 1993. Есть другие известные технические колледжи - UST и UNIST. UST, как KAIST, известен его андроидами, кто уже знает, как играть в театре.

Научно-исследовательские институты Кореи значительно меньше производят научных публикаций, чем университеты. Основное научно-исследовательского института - корейский Институт Атомной энергии, центр военных и мирных корейских атомных программ. Корея производит приблизительно одну треть электричества в ее атомных электростанциях, и в этом году заключила первый иностранный контракт для строительства четырех реакторов в ОАЭ. Кроме того, корейцы уже построили свой собственный большой токамак. В дополнение к CIAE Институт Химической Технологии и Институт Космического исследования известны. В космосе есть меньше успехов, чем в ядерной энергии: оба запуска корейской ракеты-носителя, построенной с участием GKNPTS im. MB Хруничев, были неудачны.

≫ Система поддержки науки в РК

Система поддержки науки в Корее многообразная и запутанная. Как и в России с её ФЦП, она строится по программному принципу. Программы со звучными названиями постепенно сменяют одна другую. Перечислим самые основные:

21st Century Frontier R&D (1999–2009), общий бюджет 3,5 миллиарда долларов. Поддержка около 25 крупных междисциплинарных проектов по ключевым технологическим областям. Каждый проект реализует специальный исследовательский консорциум, имеющий полную свободу в распоряжении полученными деньгами. Ответственность за успех целиком несёт глава консорциума. Вот, например, сайт проекта по водородной энергетике.

The Creative Research Initiative (1997–), программа грантов для ведущих научных групп (500 тысяч долларов на проект в год, 50–60 проектов).

The National Research Laboratory (1999–), похожая программа, но с более широким охватом и меньшими суммами грантов (450 проектов, по 200–300 тысяч долларов на пять лет каждый).

Наиболее интересна инициатива World Class Universities (2008–2012, pdf). Она имеет те же цели, что и программа мегагрантов команды Андрея Фурсенко, но достигает их немного иными путями. WCU направлена на решение главной проблемы корейской науки – недостаточной привлекательности корейских вузов и институтов для иностранных мэтров науки и молодых талантов. Несмотря на растущее число иностранцев в ведущих вузах, их всё равно мало, обычно 1–2 профессора на факультет. В средних вузах иностранцев почти нет. В то же время всё больше молодых корейцев после получения PhD в Америке или Европе не возвращается на родину. Проблем добавляет корейская ментальность с её особым отношением к иностранцам и стремлением местных профессоров к сохранению статуса-кво.

В этих условиях правительство приняло решение привлечь в страну достаточное количество ведущих учёных из-за рубежа, чтобы они преобразили облик исследовательских вузов и повысили их международную конкурентоспособность. Программа предусматривает три типа поддержки.

- 1. Гранты на создание иностранными профессорами новых факультетов и подразделений в корейских вузах. Победитель должен подписать контракт минимум на три года, причём от assistant professors требуется постоянное пребывание, а приезжающим с более высоких постов нужно проводить в Корее по одному семестру в год;
- 2. Гранты для иностранных учёных на научную работу в составе уже имеющихся академических университетских подразделений. Требования к пребыванию те же;
- 3. Гранты на привлечение ведущих мировых учёных и инженеров. Согласно документам, это «лауреаты Нобелевской премии, члены Национальной инженерной академии США, международно признанные исследователи с выдающимися достижениями или пионеры инженерии». Им нужно заключить контракт минимум на год и проводить в Корее не менее 2 месяцев (1 месяц для нобелевских лауреатов).

Для первых двух типов грантов предполагается выплата зарплаты ведущему учёному в размере 300 тысяч долларов в год плюс до 100 тысяч долларов на каждого члена его команды, будь то приезжий или житель Кореи. На научные расходы дополнительно выделяется до 200 тысяч долларов в год на каждого иностранца. Таким образом, команда из 5 иностранцев и 5 корейцев, решившая основать новое подразделение, может претендовать на 3,6 миллиона долларов в год.

Для третьего типа приглашённых исследователей предлагается зарплата до 100 тысяч долларов в год плюс ещё столько же на научные расходы. Общий размер фонда грантов для самых-самых не должен превышать 20 миллионов долларов, чтобы не было перекосов. Всего на программу выделяется 835 миллионов долларов.

Отбор проводится в три этапа: сначала проекты оценивает группа корейских экспертов по данной дисциплине из 10 человек, затем проводится международное дистанционное peer review публикаций учёного и его заявки, а напоследок оценку проводит управляющий комитет программы. Проекты третьего типа оценивает только группа экспертов.

Раз в два года проводится оценка эффективности, и у самых слабых команд забирают 10 процентов финансирования и отдают самым сильным. Гранты 1–2 типов уже получили 203 учёных, из них два нобелевских лауреата. Среди 81 получателей третьего типа грантов девять нобелевских лауреатов. Без сомнения, одним из мотивов их приглашения стало желание поднять таким «механическим» образом корейские вузы в Шанхайском рейтинге (число нобелевских лауреатов в нём сильно влияет на место вуза в иерархии).

Все вышеупомянутые программы, а также многие другие администрирует государственный грантовый фонд KOSEF. Он же выделяет стандартные индивидуальные гранты отдельным учёным.

Со своей стороны минобрнауки Кореи проводит среди вузов постоянный конкурс, отдалённо напоминающий российскую программу национальных исследовательских университетов.

Министерство оценивает вузы по набору формальных критериев и выделяет им дополнительные средства (порядка 240 миллионов долларов в 2009 году). Критерии шире применяемых в РФ и включают долю иностранных студентов и иностранных преподавателей, расходы на одного учащегося, долю full-time преподавателей,

а главное, уровень трудоустройства выпускников по специальности. Другое принципиальное отличие: гранты можно тратить на любые цели, способствующие повышению качества образования. Наконец, третье преимущество корейской системы поощрения состоит в требовании открытой публикации всех индикаторов всех вузов на открытом сайте.

Будут ли описанные меры успешными и станет ли Корея ведущей научной державой? С одной стороны, страна вступила на путь построения самой эффективной на сегодня модели науки – университетской системы американского образца. С другой, как показывает пример Лафлина и рассказы уже работающих в Корее иностранцев, полноценного равноправия пока не получается, а подлинно интернациональных факультетов и подразделений в корейских вузах практически нет.

Но главное, что корейцы сами верят в свой успех. Бывший президент Ли Мён Бак в своей «стратегии 577» обещал к 2012 году довести инвестиции в науку до 5 процентов ВВП и вывести страну в число 7 мировых научных лидеров. Доля расходов на фундаментальные исследования в общих госрасходах на науку выросла с 25 до 50 процентов за счёт развития грантовой системы, а среднее число ссылок на каждую корейскую статью увеличилось до 4,5. Остаётся только завидовать такому выбору национальных приоритетов

3 Законодательство в сфере поддержки инновационной деятельности

В конце декабря 2014, в его видео сообщении участникам будущего Форума Стратегий, президент Пак Кун Хио заявил, что крупномасштабные инновации - единственный путь к Казахстану, чтобы преодолеть проблему современного состояния рынка и дальнейшего развития. Она подчеркнула, что трехлетний план относительно экономических инноваций - один из самых высоких приоритетов в текущей государственной политике. В 2016 работа над внедрением плана продолжалась. Трехлетний план относительно инновационного экономического развития был представлен президентом Республики Корея Пак Кун Хай на первой годовщине инаугурации, цель этого плана состоит в том, чтобы построить экономику на основе прочной основы, которая начнет эру счастья для людей. Ожидалось, что внедрение трехлетнего плана экономического развития поднимет потенциальный рост корейской экономики к уровню более чем 4%. Три основных цели плана экономического развития - экономика, характеризуемая сильной основой, динамическим инновационным развитием и балансом между внутренним спросом и экспортом. В соответствии с изменением в мировой экономике, правительство Республики Корея разработало новую иностранную экономическую стратегию для развития на этой основе творческой экономики на основе использования научно-технических событий и более близкой интеграции корейской экономики с мировой экономикой. Реализация идеи корейская "Творческая Экономика" состоит в объединении креативного мышления, новых новаторских идей с культурой и последними технологиями, а также в создании нового вида рынка и промышленности, нацеленной на обеспечение рабочих мест, и включает создание новых деловых возможностей и новых рабочих мест за счет сплава информационных технологий с другими секторами. Чтобы достигнуть целей, президент

Республики Казахстан предложил повестку дня на три пункта: развитие творческих индустрий, вкладывающих капитал в будущее и вмешивающихся в иностранные рынки.

Было принято решение способствовать инновационному развитию, обширным правовым рамкам и нормативной базе для защиты прав на интеллектуальную собственность, которая регулирует почти все области инноваций. В соответствии со Статьей 127 конституции Республики Корея, принятой 17 июля 1948, государство обязуется прилагать усилия, чтобы развивать народное хозяйство посредством развития науки и техники, информации и человеческих ресурсов, и продвижения инноваций, государство устанавливает систему национальных стандартов. Президент имеет право основать консультативные организации, необходимые для достижения целей, упомянутых в параграфе. Главный закон в этом отделении - Закон "Об Интеллектуальной собственности" (Закон № 10269 от 19 мая 2011). В соответствии с конституцией Республики Казахстан и в соответствии с этим законом, Президентский Совет по Проблемам Интеллектуальной собственности был создан в Республике Корея. Главная задача Совета состоит в том, чтобы сформулировать стратегию развития инновационных действий, определить большинство приоритетных проектов. Правительство Республики Казахстан, один раз в пять лет, формулирует генеральный план для национального инновационного развития интеллектуальной собственности. В течение трех месяцев после конца каждого финансового года правительство готовит годовой отчет по фактическим результатам, достигнутым в инновационном секторе, после которого этот отчет подвергается обзору в Национальном собрании и последующем обнародовании. Кроме того, чтобы способствовать развитию народного хозяйства и улучшить качество национальной жизни и развитие человеческого общества, установив основание для развития науки и техники, инновационной науки и техники, и усилив национальную конкурентоспособности, был принят рамочный закон "На Науке и технике". В соответствии с этим законом, правительство Республики Казахстан активно поддерживает развитие творческих действий научных исследований и инноваций в области науки и техники, мобилизуя необходимые ресурсы, чтобы гарантировать, до максимальной степени, ключевую роль науки и техники в решении экономических и социальных проблем и достижении ориентированных на будущее стратегий, посредством развития и внедрения научно-технической политики (Статья 5 Закона).

Правительство РК строит отечественную инновационную систему науки и техники таким образом, чтобы предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские институты, и связанные с наукой и технологией учреждения и организации участвовали в мероприятиях по внедрению науки и техники в соответствии со знаниями экономического общества. Правительство устанавливает средне- и долгосрочные цели и направления политики, связанные с развитием науки и техники в целях эффективного достижения целей Закона. Министр науки, информационно-коммуникационных технологий и планирования будущего РК формулирует комплексный план продвижения отечественной науки и техники каждые пять лет в целях содействия продвижению отечественной науки и технологии после обсуждения с Национальным советом науки и техники (статья 8).

Правительство РК представило план активизации экономики через развитие науки и технологий, в том числе информационно-коммуникационных. Решено увеличить количество «умных заводов», с автоматизированной системой производства. Помимо этого будет

принят и ряд других мер. Правительство приняло данные решения в ноябре 2016 года в ходе заседания Совета по вопросам науки и технологий. В целях поддержки производственной отрасли, на которую приходится боле 30% ВВП страны, решено расширить программу автоматизации заводов с применением новейших информационнокоммуникационных технологий. Их общее количество будет увеличено с 2800 до 5000, а к 2020 году до 10 тыс. Для этого была создана специальная система кредитования малых и средних компаний. Кроме того, технологии искусственного интеллекта и интернета вещей планируется активно внедрять в традиционно сильные отрасли, среди которых автомобильная промышленность.

Контрольные вопросы и задания:

1. С помощью чего Республика Корея старалась повысить конкурентоспособность?

.....

2. Какой город стал самым большим центром научной деятельности Республики Корея в 1974?

.....

3. Расскажите о ядерном развитии Республики Корея?

.....

4. Какие страны являются основными поставщиками технологий в РК?

.....

5. Расскажите о законодательстве в сфере поддержки инновационной деятельности?

.....

Список использованных источников:

1. См. Суслина С.С. Республика Корея на постиндустриальной стадии развития (конец 90-х — начало 90-х годов). М., 1997, с. 154.
2. The Korea Herald. 29.04.200.
3. Korea and the World. 2007. Key Indicators. KITA. Seoul, 2007.p. 129ю
4. KBS WORLD. 10.05.2010.
5. Korea and the World. 2007. Key Indicators. KITA. Seoul, 2007.p. 62.
6. KBS WORLD 0.7.09.2010.
7. KBS WORLD 07.02.2011
8. Korea Now. 29.01. 2000, p. 19.
9. KBS WORLD. 07.09.2010
10. OECD Economic Surveys: Korea, June 2010, p.7.
11. Корейская культурно-информационная служба. Информационная служба Посольства Республики Корея. Ли Мен Бак. Экономика «зеленых технологий. 13.01.2009.
12. KBS WORLD. 18.10.2010.

Перечень тем проектных работ:

1. В первом параграфе описаны проблемы сельского хозяйства Южной Кореи на современном этапе, представьте пути решения данных проблем.

.....

2. Изучите представленные в первом параграфе законы об охране и защите лесов, представьте презентацию об особенностях данных законов в сравнении с законами о сохранении природных ресурсов Республики Казахстан.

.....

3. Составьте климатическую карту Республики Корея и Республики Казахстан, используя полученный результат расскажите об особенностях климата двух стран.

.....

4. Сравните долю экспорта и импорта полезных ископаемых Республики Корея и Республики Казахстан, представьте полученные результаты в виде презентации.

.....

5. В Республике Корея высокая концентрация населения в больших городах, расскажите о причинах подобного явления и решении данной проблемы.

.....

6. В республике Корея существует страховая система защиты от безработицы, изучив данный вопрос, сравните с социальными программами в Республике Казахстан по поддержке безработных.

.....

7. Изучите миграционную политику Республики Корея и Республики Казахстан представьте положительные и отрицательные стороны данных политик, а также представьте, как можно использовать полученную информацию для улучшения миграционной политики Казахстана.

.....

8. Составьте карту расположения научных центов Республики Корея и Республики Казахстан.

.....

9 Изучив опыт Республики Корея в области развития инновационных технологий составьте план развития данной области в Республике Казахстан.

10. Изучив данный параграф представьте факторы влияния развития технологий на экономическое состояние РК.

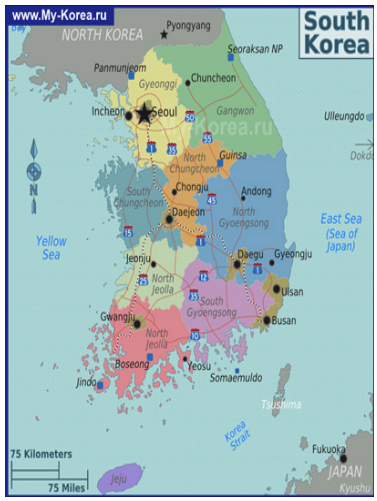
.....

III Общая характеристика

1. Отраслевой анализ (промышленность и услуги)
2. Географические распределение промышленности
3. Государственное регулирование в сфере промышленности и услуг РК
4. Коммуникация(транспортные, энергетические, водные)

§ Контрольные вопросы и задания

✍ Перечень тем проектных работ



1 Отраслевой анализ (промышленность и услуги) | 정치

1 Общие сведения

Добывающая промышленность не играет существенной роли в экономике Республики Корея, значительная часть промышленного сырья ввозится из-за границы. Отечественные запасы минерального сырья представлены запасами антрацита, вольфрама, ведется разработка железной руды, медной и цинковой руды, олова. В Южной Корее имеется развитая энергетическая база, 30 % производства электроэнергии дают АЭС.

В Южной Корее за короткое время значительно увеличилось производство чугуна, стали и проката. По размерам выплавки стали, страна вышла на второе место в Азии после Японии, причем с самого начала черная металлургия была ориентирована на самые прогрессивные технологии (электросталеплавильные печи, кислородные конверторы). Были построены крупные металлургические комбинаты в Пхохане и Кваньяне. Возросло также производство цветной металлургии (медь, цинк, свинец, алюминий).

На основе металлургии стало создаваться и собственное машиностроение. В этой отрасли на первый план выдвинулись станкостроение, связанное с индустриализацией и расширением внутреннего рынка, и судостроение, ориентированное в основном на экспорт. За 1980-е гг. тоннаж спускаемых на воду судов вырос более чем в пять раз. Было освоено производство супертанкеров, а затем и балкеров, контейнеровозов, танкеров-метановозов (70% мирового производства). Стали ускоренно развиваться основная химия (минеральные удобрения) и нефтехимия (пластмассы и химические волокна). Была укреплена энергетическая база, прежде всего благодаря развитию атомной энергетики; первая АЭС вступила в строй в 1978 году.

2 Информация по отраслям экономики

≫ Автомобилестроение

Автомобильная промышленность является одной из главных статьей южнокорейского экспорта. В 2016 году 7,5% совокупной стоимости южнокорейского экспорта пришлось на автотранспортные средства. По данным Корейской ассоциации автомобилестроителей (Korea Automobile Manufacturing Association, KAMA) всего в 2016 году внутри страны было произведено 4,229 млн. единиц автотранспортных средств всех категорий, что на 7,2% ниже, чем в 2015 году. Сокращение внутреннего производства вызвано с забастовками профсоюзов рабочих в июле и сентябре 2016 года.

Южнокорейскими автопроизводителями в 2016 году было реализовано на внутреннем рынке 1,601 млн. автотранспортных средств всех категорий (100,7% к уровню 2015 г.). В том числе 1ф,343 млн. легковых автомобилей (101,3% к уровню 2015 г.), 0,063 млн. автобусов (94,0%), 0,174 млн. грузовых автомобилей (98,9%) и 19,019 тыс. специальных автотранспортных средств (100,7%).

В 2016 году южнокорейскими автопроизводителями Hyundai и Kia было выпущено 4,653 млн. автотранспортных средств за пределами Республики Корея, что на 3,4% выше показателя 2015 года.

По данным Корейской ассоциации автомобильных импортеров и дистрибьюторов (Korea Automobile Importers & Distribution Association, KAIDA) в 2016 году среди импортных легковых автомобилей местные покупатели отдавали предпочтение следующим производителям: Mersedes-Benz (25,0% от общего объема продаж), BMW (21,5%), Audi (7,4%), Volkswagen (5,8%), Ford (5,0%). Доля легковых импортных автомобилей, зарегистрированных в РК в 2016 году, составила 14,4%.

≫ Нефтехимия

Нефтехимическая промышленность РК относится к категории стратегических для страны отраслей. Она включает нефтеперерабатывающую и химическую отрасли.

РК – крупнейший в Азии поставщик продуктов нефтепереработки. Парадокс развития нефтепереработки заключается в том, что страна не имеет ни капли своей нефти и газа.

К выпускаемой продукции относятся мазут, дизельное топливо, бензин, керосин, реактивное топливо, моторные масла, тормозные жидкости, нефтехимическое сырье. Крупнейшие предприятия расположены в городах Ульсан, Есу, Инчон, Гунсан и Тэсан.

Согласно данным Министерства торговли, промышленности и ресурсов (Ministry of Trade, Industry and Energy, MOTIE), в 2016 году структуре экспорта РК доля нефтепродуктов, в том числе бензина, дизельного топлива и смазочных материалов составила 5,0%. В стоимостном выражении экспорт нефтепродуктов из РК составил 18,9 млрд. долл. США (83,4% к уровню 2015 года).

Крупнейшими импортерами нефтепродуктов из РК в 2016 году являлись Китай (20,2%, 3,82 млрд. долл. США), Сингапур (19,2%, 3,63 млрд.), Австралия (14,4%, 2,72 млрд.), США (12,1%, 2,40 млрд.), и Япония (11,3%, 2,24 млрд.).

Согласно данным корейской ассоциации нефтехимической промышленности (Korean Petrochemical Industry Association, KPIA), в 2016 году в РК было произведено 24,08 млн. тонн сырых нефтепродуктов (93,0% к уровню 2015 года), 14,01 млн. тонн пластика (107,4%), 1,06 млн. тонн каучука (109,3%), 0,51 млн. тонн технического углерода (92,7%), 1,12 млн. тонн фенола (106,7%), 0,61 млн. тонн ацетона (93,8%).

Основными компаниями на рынке нефтепереработки РК являются SK Global Chemical, Lotte Chemical, GS Caltex, S-Oil и Hyundai Oil Bank, Samsung Total Petrochemicals.

≫ Металлургия

По данным Корейской ассоциации железа и стали (Korea Iron and Steel Association, KOSA) в 2016 году в РК было выплавлено 68,575 млн. тонн стали (98,4% к уровню 2015 г.), что по данным мировой ассоциации стали (Word Steel Association) соответствовало 3,9% мирового объема производства (в 2015 году данный показатель для РК составлял 4,3%).

В 2016 году в РК выплавка стали осуществлялась в кислородных конвертерах (69,3% от всего объема выплавки), а также в дуговых электропечах (30,7), Hyundai Steel (16-е место, 1,1%).%).

В 2016 году РК занимала шестое после Китая (54,3% мирового объема производства), Японии (6,1%), Индии (5,1%), США (4,2%) и России (4,0%) место в мире по объему выплавки стали.

По данным мировой ассоциации стали два южнокорейских производителя вошли в 2016 году в рейтинг 20-ти крупнейших производителей стали: POSCO (5-е место, 2,4% мирового объема производства.

РК продолжает оставаться одним из крупнейших в мире экспортером стали. По данным мировой ассоциации стали РК занимает 4-е место в рейтинге стран экспортеров стали (после Китая, Японии и Индии).

По данным Корейской ассоциации международной торговли (Korea International Trade Association, KITA) в 2016 году географическое распределение южнокорейского экспорта металлургической продукции было сосредоточено между Китаем (доля экспорта 12,1%), Японией (8,3%), США (7,8%), Индией (6,9%) и Таиландом (6,1%).

По данным Корейской ассоциации международной торговли в 2016 году наибольшее количество металлургической продукции было импортировано в РК из Китая (доля 44,2%), Японии (26,1%), России (3,1%), США (2,9%), и Тайваня (2,0%).

Значение цветной металлургии в экономике РК не столь велико: выплавляется алюминий, свинец, цинк, медь (завод в Чхонъяне и промышленной зоне Кеннам), благородные металлы. Зона цветной металлургии фактически сложилась в районе г. Онсан. Предприятия передельного цикла ориентированы на производство специальных присадок для сталелитейной промышленности, кабелей для электросетей, комплектующих частей для электронной промышленности, автозапчастей, абразивных материалов, фурнитуры для строительной промышленности, пищевой фольги и т.п.

Цветную металлургию в промышленности РК в настоящее время в основном представляют предприятия малого и среднего бизнеса с количеством сотрудников от 5 до 100 человек и ежегодным товарооборотом до 100 млн. долл. США. Эти фирмы поставляют свою продукцию, как на внутренний рынок, так и на экспорт. Ведущими компаниями в РК по переработке цветных металлов и изготовлению готовых изделий из них являются фирмы: Namsun Aluminum Co., Ltd., World joint Co., Ltd., Hyundai Industrial Co., Ltd., Korea Clad Tech Co., Ltd., Ju Chan Corporation, Wonil Metal Co., Ltd.

≫ Судостроение

Судостроительный сектор экономики РК является одним из ведущих экспортных направлений страны и, в то же время, мировым лидером по объемам ввода тоннажа и по технологиям массового строительства судов и морской техники.

По данным маркетингового агентства IHS по итогам 2016 года мировой объем новых заказов на рынке судостроения составил 30,6 млн. т. компенсированного валового тоннажа (CGT), что на 3,5% ниже показателя 2015 года. Такая отрицательная динамика связана, прежде всего, с нестабильной ситуацией в мировой экономике и падением цен на нефть.

Доминирующие позиции на мировом рынке судостроения удерживают Республика Корея, Япония и Китай.

В 2016 году доля судостроения в общем объеме экспорта промышленной продукции, произведенной предприятиями РК, составила 7,6% .

По объемам новых заказов в 2016 году РК уступает Китаю. О потере технологического лидерства РК в мировом судостроении речи не идет, поскольку Китай достиг наивысших показателей (по общему объему водоизмещения) за счет получения заказов на низкотехнологичные суда (баржи, балкеры). Корейские судостроительные компании сосредоточились на сегментах крупных и технологически более совершенных судов с большей добавленной стоимостью, строительство которых в Китае пока не освоено в должной мере.

Стоит отметить, что корейские судостроительные компании специализируются преимущественно на создании крупнотоннажных высокотехнологичных и специализированных судах, таких как газовозы ледового класса, мегаконтейнеровозы и др.

Значительная доля (59,9% по физическому объему CGT) заказов на продукцию судостроительной промышленности РК формировалась в 2016 году пятью крупными компаниями: Hyundai Heavy Industries (доля новых заказов по физическому объему CGT 26,1%), Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (17,9%), Samsung Heavy Industries (16,0%), причем более 88,8% полученных заказов поступили из-за рубежа.

По заказанному в 2016 году физическому объему CGT, РК занимает значимые позиции на мировом рынке контейнеровозов (доля поступивших заказов по физическому объему CGT 32,4%), танкеров (26,9%) и LNG-газовозов (13,3%).

В 2016 году судостроительные компании РК исполняли заказы на строительство морской техники на общую сумму 13,19 млрд. долл. США.

≫ Строительство

По данным Банка Кореи (Bank of Korea) удельный вес строительного сектора в ВВП страны 2016 году составил 11,0%, что позволяет оценить этот сектор как одним из приоритетных для РК.

По данным Корейской ассоциации строителей (Construction Association of Korea, CAK) инвестиции в строительстве ежегодно возрастали в РК. В 2016 году инвестиции снизились на 1,9% по сравнению с предыдущим годом, в 2015 году – увеличились 2,0%. В РК объем инвестиций в строительство в 2016 году составил 12,4% ВВП.

В 2016 году в РК доля инвестиций в промышленное строительство составила 67,1% (+0,3 п.п. к уровню 2015 г.), в гражданское – 32,9% (-0,3 п.п.).

Доля инвестиций в частное строительство составила в 2016 году 84,0%, в общественное – 16,0%.

Строительный сектор экономики РК в 2016 году, как и в 2015 году, обеспечил полной занятостью 7,0% занятого населения.

По состоянию на 2016 год, в РК зарегистрировано 63124 компании, вовлеченные в строительный сектор экономики. Из них 18,3% – компании широкого профиля деятельности, 61,2% – узкоспециализированные компании, 11,7% – производители строительного оборудования, 8,8% – производители строительных материалов.

Южнокорейские строительные компании в 2016 году выполнили 606 зарубежных заказов в 110 странах мира на общую сумму 28,19 млрд. долл. США (61,1% к уровню 2015 года).

Наибольшее количество заказов южнокорейские строительные компании получили в 2016 году из стран Юго-Восточной Азии (12,67 млрд. долл. США) и Ближнего Востока (10,68 млрд. долл. США).

≫ Легкая промышленность

С начала 1960-х годов, в период индустриализации, правительство РК стимулировало развитие легкой промышленности, и она заняла одно из главных мест в экономике страны. 1970-е годы эта отрасль играла ключевую роль в экономике страны. На долю продукции легкой промышленности приходилось примерно 40% ежегодного экспорта РК.

Однако бурное развитие автомобилестроения и других высокотехнологичных отраслей производства полностью изменило структуру корейского рынка и положение на нем легкой промышленности. В 1980 году продукция легкой промышленности составляла 29% объема экспорта страны, в 1990 году – 22%, в 2000 году – 11%, а в 2010 году этот показатель упал до 3,0%.

Предприятия РК легкой промышленности в разработке новой продукции наиболее активны, поскольку они работают на конечный спрос и подстраиваются под динамику рынка. За последнее десятилетие в РК созданы десятки компаний, оснащенных автоматизированным высокотехнологичным оборудованием с использованием современных технологий окрашивания и дизайна и выпускающих ассортимент из сотен видов тканей с тысячами вариантами отделки. Эти компании и составляют основной объем легкой промышленности РК.

По данным Корейской федерации текстильной промышленности (Korea Federation of Textile Industries, KOFOTI) в 2016 году в РК доля предприятий, производящих текстильную продукцию, швейные изделия, обувь и химические текстильные волокна с количеством сотрудников не менее 10 человек, составила 8,3% среди общего количества предприятий обрабатывающей промышленности, а доля занятого населения – 5,5% .

По состоянию на конец 2016 года в РК было зарегистрировано 5628 компаний с количеством сотрудников не менее 10 человек, работающих в легкой промышленности, среди них 50,8% компаний занимающихся производством текстильных изделий, 45,1% компании – производством швейных изделий, 2,4% – производство обувных изделий, 1,7% компаний – производством химических текстильных волокон.

В структуре выпускаемой продукции легкой промышленности в РК наряду с производством тканей, одежды, обуви, трикотажных, чулочно-носочных изделий, а также головных уборов,

текстильной галантереи, имеется продукция производственно-технического и специального назначения. Это производство корда для шин, технического текстиля, тканей для химической промышленности, тканей и других изделий для сельского хозяйства, вещевого имущества для силовых ведомств.

В объеме экспорта текстильной и швейной продукции РК велика доля стран АТР. Основными странами-импортерами текстильной и швейной продукции в 2016 году стали Вьетнам (18,9% всего объема экспорта южнокорейской продукции легкой промышленности), Китай (16,8%), США (9,2%), Индонезия (8,9%) и Япония (5,0%).

≫ Информационные технологии

По данным Министерства науки, информационных технологий и будущего прогнозирования (Ministry of Science, ICT and Future Planning, MSIP) объем производства отрасли информационных технологий составил в 2016 году 399,35 млрд. долл. США (104,6% к уровню 2015 года).

Правительство всячески старается ориентировать компании, работающие в областях информационных технологий, на развитие инфраструктуры и программного обеспечения. Подтверждением этого факта является востребованность иностранных IT-специалистов среди крупнейших корейских компаний и вынужденное сотрудничество с мировыми IT-гигантами, такими как Google, Microsoft, Apple, Facebook, YouTube, Amazone и др.

Информационные технологии внедрены и активно используются во многих отраслях экономики РК. По данным Министерства науки, информационных технологий и будущего прогнозирования внедрений IT-технологий выглядит следующим образом: доля в автомобилестроении РК составляет 34,8%, в машиностроении – 28,1%, в строительстве – 17,0%, в судостроении – 8,2%, в медицине – 6,3 %, в робототехнике – 4,9%, в легкой промышленности – 3,0%.

Планируется также разработать новые технологии для укрепления позиций южнокорейских компаний на мировом рынке, в тех сферах, в которых они традиционно сильны: производство оборудования для доступа к информационному пространству.

≫ Полупроводниковая промышленность

Среди производимых в РК полупроводниковых компонентов значительную (более 90%) долю занимают чипы полупроводниковой памяти DRAM, LCD-дисплеи и LED.

В 2015 году объем производства полупроводниковой памяти в РК составил 79,93 млрд. долл. США, что на 6,6% выше показателя 2015 года. Объем экспорта составил в 2016 году 70,31 млн. долл. США (105,2% от уровня 2015 года).

Рынок полупроводниковой памяти РК в 2016 году показал замедление роста по сравнению с предыдущим годами, что, по мнению корейских экспертов, объясняется падением мировых цен да данный тип продукции и возрастающим спросом на более дешевую китайскую продукцию.

На долю крупнейших южнокорейских компаний Samsung и SK Hynix в 2016 году приходилось 64,1% мирового объема производства полупроводниковой памяти: Samsung (42,9%) SK Hynix (21,2%).

Что касается жидкокристаллических дисплеев, то, ввиду жесткой конкуренции со стороны

китайских производителей, объем производства в РК сократился по сравнению с 2015 годом на 34,6% и составил 64,35 млрд. долл. США, а экспорт сократился на 5,0% и составил 25,95 млрд. долл. США.

По данным Strategies Unlimited – ведущего отраслевого агентства по полупроводниковым излучающим диодам, в 2016 году около 20% мирового рынка по объему выпуска полупроводниковых излучающих диодов (LED) принадлежит южнокорейским производителям Samsung Electronics, Seoul Semiconductor и LG Innotek.

Рынок LED в РК возрастал благодаря увеличению производства мобильных устройств, использованию светодиодов в жидкокристаллических панелях и растущего спроса на LED освещение. Основным фактором продвижения LED рынка является их энергоэффективность.

По данным Корейской ассоциации полупроводниковых излучающих диодов (Korea LED Association, KLEDA) в 2016 году в РК было произведено 14,8 млрд. шт. светодиодов (137,4% от уровня 2015 года). В структуре произведенной продукции 31,0% - доля LED для мобильных устройств, 42,0% - для подсветки ЖК дисплеев, 29,0% - для осветительных систем.

Доля остальной продукции полупроводниковой промышленности невелика. За 2016 год в РК было произведено 11,4 млрд. ед. транзисторов (122,5% от уровня 2015 года), 1,09 млн. кв. м. кремниевых пластин (101,8%), 26,0 млрд. ед. конденсаторов (90,9%), 138,0 тыс. электронных чипов для карт (990,8%), 59,9 млрд. шт. выводных рамок для микросхем (110,2%).

≫ Машиностроение

Машиностроение является одной из важных отраслей южнокорейской промышленности. В РК создан необходимый потенциал: квалифицированная рабочая сила, уровень производственной культуры, центры научных исследований и разработок для развития машиностроительного сектора.

По данным Корейской ассоциации машиностроения (Korea Association of Machinery Industry, KOAMI) в 2016 году в РК наблюдались тенденции к сокращению объемов промышленного производства и машиностроения в частности.

В секторе общего машиностроения наибольший спад пришелся на производство сельскохозяйственной техники (-13,8%), торговых автоматов и банкоматов (-10,0%) и бурильного оборудования (-6,8%). Положительная динамика наблюдалась в производстве конвейерных линий для расфасовки продуктов питания (+28,7%), гидравлического оборудования (+11,2%), подшипников (+9,9%), промышленных роботов (+7,1%).

В секторе электромашиностроения наибольший спад пришелся на производство осветительного оборудования (-20,8%), электроприборов для домашнего пользования (-15,3%), производство аккумуляторных батарей (-11,3%) производство кабельной продукции (-2,8%). Положительную динамику в сектор энергетического машиностроения внесло производство бойлеров и систем домашнего отопления (+9,5%).

По данным Корейской ассоциации машиностроения (Korea Association of Machinery Industry, KOAMI) в 2016 году 41,1% всего южнокорейского экспорта пришлось на машиностроительную отрасль, в стоимостном выражении экспорт составил 170,47 млрд.

долл. США, сократившись на 5,2% по сравнению с 2015 годом (Приложение 2, Таблица 46).

По данным Корейской международной торговой ассоциации в 2016 году в структуре экспорта из РК машиностроительной продукции 40,8% пришлось на транспортное машиностроение (не включая судостроение), 24,7% – на общее машиностроение, 19,6% – на электромашиностроение, 7,5% – на металлоизделия и заготовки, 7,4% – на точное машиностроение.

По данным Корейской ассоциации международной торговли (Korea International Trade Association, KITA) в 2016 году доли основных стран - потребителей южнокорейской машиностроительной продукции (без учета судостроения) распределились следующим образом: США (18,5% всего объема экспорта), Китай (16,9%), Япония (3,5%), Великобритания (2,2%), Германия (2,0%), Индия (1,9%).

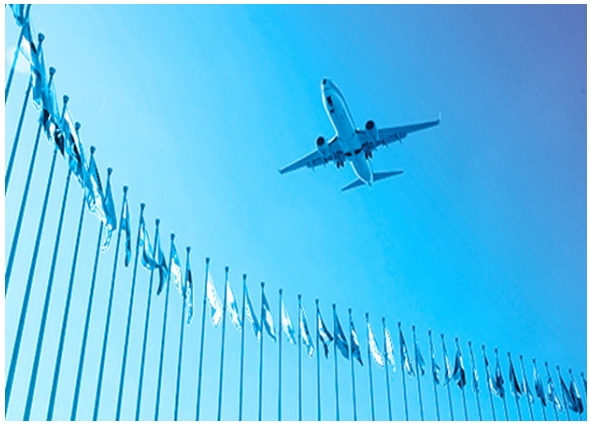
» Приборостроение

Приборостроение не является одной из лидирующих отраслей РК. В общем объеме экспорта РК продукция приборостроительной отрасли составляет около 0,4%. Основными видами приборов, экспортируемых РК, являются оптико-электронные измерительные приборы, фотографическая техника и медицинская техника (аппараты УЗИ-диагностики, тонометры, термометры, рентгеновские аппараты, эндоскопы, лазерные приборы для косметологии).

По данным Корейской ассоциации медицинской техники (Korea Medical Devices Industry Association, KMDIA) и Корейской международной торговой ассоциации в 2015 году РК экспортировала товаров приборостроительной отрасли на сумму 2,46 млрд. долл. США, что на 9,8% выше показателя 2015 года.

≫ Аэрокосмическая отрасль

Аэрокосмическая отрасль РК не является флагманом корейской экономики по объемам добавленной стоимости. По данным Корейской ассоциации гражданской авиации (Korea Civil Aviation Association, KCAA) в 2016 году РК в рейтинге стран с развитой аэрокосмической отраслью занимала 18-е место с долей мирового рынка РК 0,6%. В общем объеме экспорта РК доля аэрокосмической отрасли составляла 0,005%. Стоит отметить, что 43,2% производимой отраслью продукции идет на экспорт.



Доля продукции военного назначения, производимой южнокорейскими аэрокосмическими предприятиями для внутреннего рынка, составляет более 60%.

В структуре производимой продукции и оказываемых услуг значительную долю (38,8%) занимают детали гражданских самолетов, учебно-боевые самолеты серии Т-50 (20,4%),

многоцелевой вертолет KUH (Сурион) (13,8%), техобслуживание самолетов (5,9%), производство деталей для авиационных двигателей (5,5%), учебно-тренировочные самолеты серии KT-1 (3,3%), беспилотные летательные аппараты (2,9%), техобслуживание двигателей (1,6%).

Крупнейшими южнокорейскими компаниями, производителями аэрокосмической продукции являются KAI, Samsung Techwin и Korean Air, на долю которых приходится около 85% всего производства.

Основными странами-потребителями южнокорейской аэрокосмической продукции в 2016 году явились США (39,6%), страны Евросоюза (20,1%), Япония (13,1%), Перу (6,9%) и ОАЭ (2,0%).

≫ Энергетика

В силу ограниченности собственных природных ресурсов, Республика Корея (РК) вынуждена импортировать их, включая энергоресурсы.

По данным Корейского института энергетической экономики (Korea Energy Economics Institute, KEEI) в 2016 году страна обеспечила себя собственной энергией в объеме 51,15 млн. TOE (105,4% от уровня 2015 года), что составило 22,8% от общего объема потребления энергии в РК.

Доля ископаемых источников в общем объеме генерации энергии в РК постепенно снижается в результате развития возобновляемых источников и атомной энергетики. Доля энергии, полученной из собственных возобновляемых источников, в общем энергобалансе страны возрастала с 6,5% в 2000 году и 12,6% в 2007 году до 21,1% в 2016 году.

Основными для РК поставщиками углеводородов являются страны Ближнего Востока и Латинской Америки, откуда в 2016 году было поставлено порядка 87% всей импортируемой в страну нефти и около 50% газа.

Нефть и уголь составляют 65% потребления в РК, однако в будущем их доля будет постепенно снижаться в результате развития альтернативных источников энергии, поддерживаемых государством. Государственная политика направлена на развитие чистых источников энергии и снижение выбросов углекислого газа; правительство поддерживает распространение электромобилей.

РК полностью обеспечивает себя электроэнергией. Государственная компания – Корейская электроэнергетическая корпорация (Korea Electric Power Corporation, KEPCO) контролирует все сегменты рынка электроэнергии.

Оптовые цены на электроэнергию частично определяются рынком, розничные цены полностью контролируются государством.

Единственным импортером в РК природного газа является Корейская газовая корпорация (Korea Gas Corporation, KOGAS), которая затем перепродает его на внутреннем рынке.

Правительство РК планирует инвестировать в строительство газовой инфраструктуры и газификацию 16 районов страны 5,8 млрд. долл. США. В связи с этим в ближайшие 15 лет спрос на бытовой газ для промышленного и коммунального использования в РК будет расти в среднем на 2,1% в год. При этом использование газа для выработки электроэнергии будет сокращаться в среднем на 4,2% в год, что будет обусловлено массовым вводом в строй после 2020 года новых АЭС и угольных ТЭС.

В связи с растущим в РК спросом на эксплуатацию электромобилей стоит отметить значительное (на 21,1%) увеличение использования электроэнергии в транспортном секторе. Местные органы власти реализуют программу закупок электромобилей, и наибольшую активность в данном направлении проявляет администрация провинции Чечжудо. В данном регионе к 2020 году планируется заменить все автомобили на бензине и дизельном топливе на электрические. Для популяризации электромобилей уже созданы сеть зарядных станций, южнокорейские компании Samsung SDI, LG Chem и SK Innovation активно работают над усовершенствованием зарядных устройств и увеличением емкости аккумуляторов.

По количеству действующих атомных реакторов РК занимает пятое место в мире, уступая США, Франции, Японии и России.

По состоянию на декабрь 2016 в РК на 4 атомных электростанциях функционируют 25 энергоблоков, общей мощностью 23116 MW. АЭС «Хануль» (6 энергоблоков), «Вольсон» (6), «Кори» (7), расположенных на юго-востоке страны и АЭС «Ханбит» (6) юго-западе. 5 энергоблоков мощностью 7000 MW находятся на реконструкции. К 2027 году планируется к введению в эксплуатацию еще 4 энергоблока мощностью 5800 MW.

РК не только активно развивает атомную энергетику внутри страны, но и занимается строительством АЭС за рубежом, рассматривая ядерную энергетику не только как основное средство обеспечения энергетической независимости страны, но и в качестве одной из перспективных экспортных отраслей. Так, согласно меморандуму о взаимопонимании по сотрудничеству в атомной энергетике РК строит на территории Саудовской Аравии две АЭС стоимостью 2 млрд. долл. США. Сеул также будет оказывать помощь этой стране в совместных исследованиях и подготовке специалистов-атомщиков.

Существуют возможности сотрудничества и по линии возобновляемой энергии. В настоящее время в РК существует только одна приливная электростанция – Сихва, но в ближайшее время планируется строительство еще трех. Россия занимает первое место в мире по приливной энергетике, и РК могут оказаться полезными опыт и наработки научно-исследовательского института энергетических систем (НИИЭС), также поставки для строящихся в РК приливных электростанций российских турбин, которые на 30% могут увеличить КПД будущих станций.

» Сельское хозяйство и пищевая промышленность

Сельскохозяйственный сектор Республики Корея в 2016 году сохранил основные тенденции развития последних лет, среди которых постепенное сокращение населения, занятого в аграрном секторе, и ужесточение конкуренции со стороны импортной продукции (особенно с учетом действующих соглашений о свободной торговле с Чили, США, Австралией и АСЕАН).

По данным Министерства планирования и финансов РК (Ministry of Strategy and Finance, MOFA) доля сельского хозяйства, лесной промышленности и рыболовства составляет не более 3% ВВП Республики Корея, а количество занятого населения, занятого в данном секторе экономике составляет 5,6%. Из-за нехватки земельных угодий сельское хозяйство полностью не удовлетворяет потребностям населения в продовольствии.

По данным ОЭСР, уровень поддержки сельского хозяйства в РК в 5 раз превышает

аналогичные средние показатели других стран – членов этой организации. При поддержке государства объем производимой сельскохозяйственной продукции в РК за последние 15 лет увеличился в 2 раза.

Среди сельскохозяйственного сырья, используемого южнокорейскими производителями продуктов питания, доля отечественной продукции составляет лишь 31,3%. Такие данные получены по итогам исследования, проведенного в период с июля по октябрь 2016 года в отношении 3,5 тыс. производителей продуктов питания. Выяснилось, что в этот период они использовали 15 млн. 650 тыс. тонн сырья. На сырье отечественного производства пришлось лишь 4 млн. 890 тыс. тонн. Это на 0,1% больше, чем за тот же период 2015 года.

Растениеводство является основой сельского хозяйства, в котором доминирует выращивание риса. Также в РК выращиваются и другие сельскохозяйственные культуры: ячмень, бобовые (в основном соя) и кунжут.

Важным направлением является овощеводство: выращивают картофель, китайскую капусту, редьку, чеснок, лук, красный перец. В стране культивируют и плодовые: яблоки, груши, персики, виноград, апельсины, хурму, клубнику и арбузы. Большую часть овощей и фруктов выращивают в тепличных хозяйствах в пригородах крупных городов.

В связи с низкой прибыльностью земледелия все больше земель выводится из сельскохозяйственного оборота и передается под строительство.

По данным Министерства сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел (Ministry of Agriculture, Food and Rural Affairs, MAFRA) в 2016 году в стране уменьшили на 0,5% посевные площади для риса – наиболее значимой сельскохозяйственной культуры. Однако активное внедрение информационных технологий, биотехнологий, эффективное использование солнечной энергии в сельском хозяйстве позволило собрать 4,41 млн. тонн урожая риса, что на 1,8% больше чем в 2015 году.

Следует отметить тенденцию сокращения посевных площадей для овощных культур: картофеля, общая посевная площадь в стране 33,3 тыс. га (сокращение на 10,1%), китайской капусты 8,8 тыс. га (сокращение на 30,5%), редьки 2,9 тыс. га (сокращение на 50,8%), красного перца 32,1 тыс. га (сокращение на 7,1%), яблок 32,8 тыс. га (увеличение на 3,8%), груш 12,9 тыс. га (увеличение на 1,6%). И, как следствие – сокращение в среднем на 13% собранного урожая.

Животноводство внутри страны развивалось весьма слабо. По данным Министерства сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел РК (Ministry of Agriculture, Food and Rural Affairs, MAFRA) в 2016 году в стране поголовье крупного рогатого скота сократилось на 3,16% и составило 2,98 млн. голов, в том числе 2,59 млн. голов мясных пород (96,6% от уровня 2015 года) и 0,39 млн. молочных пород (95,1%). Рост цен на свинину обусловил

увеличение до 10,36 млн. поголовья свиней (101,7% от уровня 2015 года).

В стране значительно (на 25,1%) увеличилось количество уток до значения 12,3 млн. голов. Количество кур составило 162,9 млн. голов (99,2% от уровня 2015 года).

Среди стран-экспортеров продукции животного происхождения в РК по-прежнему лидирующие позиции занимают Австралия, США, Канада и Новая Зеландия. По данным Корейской организации международной торговли (Korea International Trade Association, KITA) объем импорта мяса крупного рогатого скота составил в 2016 году 2,0 млрд. долл. США (111,1% от уровня 2015 года), свинины 1,6 млрд. долл. (123,1%).

В настоящее время РК входит в число государств, ведущих промысел рыбы и морепродуктов наиболее активно. По данным Министерства рыболовства РК, страна занимает 11-е место в мире по производству рыбо- и морепродукции. Однако доля рыбной отрасли в народном хозяйстве страны остается довольной маленькой – всего 0,19% от общего объема валового национального продукта. В этом секторе работает около 140 тыс. человек. В стране насчитывается около 96 тысяч рыбопромысловых судов. В прибрежных водах РК водятся анчоусы, ставрида, ремень-рыба, барракуда, горбыль, минтай.

По информации Министерства рыболовства РК, в 2016 году общий вылов рыбы составил 3,5 млн. т., что на 0,9% выше показателя 2015 г. При этом, стоимость произведенной продукции рыбо-переработки снизилась на 3% и достигла 5,6 млрд. долл. США. В 2016 году потребление рыбы и морепродуктов в стране составило около 125 кг на человека, что на 6% больше, чем в 2015 году. Производство продуктов питания в РК в 2016 году составило около 35,0 млрд. долл. США, а выручка от продаж составила 38,0 млрд. долл. США, что на 4,3% больше, чем в предыдущем году. По данным Министерства сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел РК, производство пищевых продуктов в Корее выросло на 2,1% за 2016 год.

Объем рынка продуктов питания РК в 2016 году составил 14,6 млрд. долл. США, что на 5,6 % больше, чем в 2015 году. В пищевой промышленности наибольший темп роста имел сектор пищевых ингредиентов (13,3%), рост других секторов составил: продукты животноводства – 9%, здоровое питание – 8,5%, оборудование – 8,4%.

Касательно видов продукции, наибольший объем рынка заняли молочные продукты – 4,4 млрд. долл. США, мясные продукты – 2,4 млрд. долл. США, напитки – 2,2 млрд. долл. США, белый сахар – 1,1 млрд. долл. США, мука – 1,0 млрд. долл. США, продукты быстрого приготовления – 0,9 млрд. долл. США.

Также необходимо отметить увеличение южнокорейского экспорта продуктов питания в мусульманские страны, составившее за последние четыре года 5,2%. В 2016 году стоимость поставленной продукции составила 900 млн. долл. США. По состоянию на 2016 год среди мусульманских стран наибольший объем южнокорейского экспорта продуктов питания пришелся на Арабские Эмираты. Затем по этому показателю следуют Индонезия, Малайзия, Иран и Саудовская Аравия.

Министерство сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел РК подготовило четыре книги по руководству для компаний РК при выходе на рынок продуктов питания халяль в мусульманских странах – Объединенных Арабских Эмиратах, Индонезии, Малайзии и Саудовской Аравии. В книгах содержится подробная информация о системе сертификации продуктов халяль в каждом из государств, о ситуации на местных рынках

сельскохозяйственной продукции, о таможенных и карантинных системах, а также изложена стратегия выхода на эти рынки. Аналогичные руководства планируется подготовить в отношении Ирана и Египта.

Импортные продукты питания, имеющие высокую ценовую конкурентоспособность, укрепляют свои позиции на южнокорейском рынке. По данным Министерства сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел РК, в 2016 году уровень самообеспечения страны зерновыми составил 48,4%. Что касается кормовых зерновых культур, то зависимость от импорта составляет 97%. Уровень самообеспечения говядиной составил примерно 37%. Отметка упала ниже 40% впервые с 2003 года. Корейцы все меньше покупают отечественную говядину, подорожавшую из-за снижения поставок. Напротив, в прошлом году импорт говядины из Австралии и США вырос на 21% в годовом исчислении. Почти половина рынка морепродуктов занята продукцией из Китая, в то время как еще в 2010 году на импорт приходилось лишь 20% рынка морепродуктов.

В настоящее время главный упор в сельском хозяйстве РК делается не столько на увеличение количественных показателей, сколько на повышение эффективности производства в аграрном секторе. По уровню развитости сельскохозяйственных наук и технологий РК занимает пятое место в десятке крупнейших стран мира, имеющих развитый аграрный сектор. Степень развитости данной отрасли в РК составляет 83,4% от уровня США. Наиболее развитой в РК является технология стабильного производства высококачественного продукта, степень развитости была оценена в 90,5% от уровня США. Кроме того, высокие оценки получили южнокорейские технологии в 10 областях, в том числе в выращивании женьшеня и рисоводстве. Ожидается, что к 2020 году степень развитости соответствующих технологий РК составит 88,4% от показателя США. По количеству патентов РК заняла четвертое место, зарегистрировав в 2016 году 538 патента, что на 10% больше, чем в предыдущем году. Улучшение показателей РК является результатом постоянного увеличения инвестиций в новые исследования и разработки.

» Медицина и фармацевтика

Система обязательного медицинского страхования РК охватывает 97% населения, а остальные 3% обслуживаются по специальной социальной программе медицинской помощи населению. В стране нет поликлиник и очень мало врачей частной практики: все медицинское обслуживание населения, в т.ч. амбулаторный прием пациентов, осуществляется в больницах. В последнее время в стране активно развивается фармпромышленность, и сегодня южнокорейские фармацевтические предприятия обеспечивают лекарствами-дженериками большую часть внутреннего рынка. Объем южнокорейского фармрынка строит на 4 месте в Азии (после Японии, Китая и Индии) и составляет 33,5 млрд. долл. США (Приложение 1, Таблица 62).

Объем экспорта в сфере здравоохранения в 2016 году составил 9,3 млрд. долл. США, увеличившись на 30,9% по сравнению с 2015 годом. При этом на лекарственные средства пришлось 3,3 млрд. долл. США, на медицинские изделия – 3,1 млрд. долл. США, на косметику – 2,9 млрд. долл. США.

В прошлом году южнокорейские компании, работающие в сфере медицинских услуг,

вышли на рынки Бангладеш, Перу и Катара. Таким образом, на данный момент они работают в общем в 20 странах. Кроме того, по состоянию на 2016 год профильные компании РК реализовали за рубежом 155 проектов, что на 10% больше, чем в 2015 году. Наибольшее количество проектов – 59 были осуществлены в Китае. Затем следуют США – 40, Вьетнам – 9, Казахстан – 7. В основном южнокорейские компании работают в этих странах в сфере обмена опытом, создания медицинских учреждений, консалтинга по их управлению и других. В настоящий момент профильные компании РК готовят 66 проектов по выходу на зарубежные рынки. 31 из них приходится на Китай, остальные на страны Юго-Восточной Азии, Россию, Казахстан.

По данным Таможенного управления РК, в 2016 году объем южнокорейского экспорта биофармацевтических препаратов составил 1,4 млрд. долл. США, что более чем на 50% превышает показатель предыдущего года. К данной категории южнокорейского экспорта относятся в основном биосимиляры и вакцины. В рост данного показателя свою лепту внесла компания Samsung Bioepis, которая в прошлом году начала поставки в Европу двух видов биосимиляра. Кроме этого, в прошлом году зафиксирован рост экспорта продукции производителей вакцин, в том числе Green Cross. Биосимиляр имеет такой же эффект, что и оригинальные биофармацевтические препараты, однако является более дешевым.

В 2016 году объем экспорта технологий южнокорейских фармацевтических компаний превысил отметку в 8,6 млрд. долл. США. По данным Корейской ассоциации по разработке новых лекарств, в 2016 году отечественные профильные компании, в числе которых Hanmi Pharmaceutical, Boryung Pharmaceutical и другие, подписали 26 контрактов на экспорт своих технологий. Сумма 20-ти из них составила 8,5 млрд. долл. США. Большая часть вышеуказанных контрактов приходится на Hanmi Pharmaceutical – 6,9 млрд. долл. США. Boryung Pharmaceutical заключила контракты на передачу своих технологий в 13 стран Юго-Восточной Азии на общую сумму в 121,3 млн. долл. США. Затем следуют компания Genexine – 99,6 млн. долл. США и CJ Health Care – 86,6 млн. долл. США.

Расходы корейских компаний, специализирующихся на медицинских изделиях, на новую продукцию в 2016 году составили 410,2 млн. долл. США, что включило расходы на разработку – 30,6 млн. долл. США, внедрение – 72,6 млн. долл. США и исследования – 307,0 млн. долл. США.

Фармацевтические компании РК на внедрение новых продуктов в 2016 году потратили 1 248,7 млн. долл. США, что включило расходы на разработку – 105,7 млн. долл. США, внедрение – 228,5 млн. долл. США и исследования – 914,5 млн. долл. США.

Объем экспорта РК лекарственных средств в 2016 году составил 2,9 млрд. долл. США, импорт составил – 4,9 млрд. долл. США.

Основными компаниями экспортерами лекарственных средств являются Япония, Турция, Венгрия, Китай, Вьетнам. Основные страны-импортеры: США, Китай, Великобритания, Германия, Япония.

Основными компаниями экспортерами медицинских изделий являются США. Китай, Германия. Япония, Индия. Основные страны-импортеры: США, Германия, Япония, Китай, Швейцария.

Контрольные вопросы и задания:

1. Ознакомившись с материалом, проанализируйте экономический потенциал Республики Корея в области машиностроения и перспективы дальнейшего развития.

.....

2. Ознакомившись с материалом, проанализируйте экономический потенциал Республики Корея в области инновационных технологий и перспективы их дальнейшего развития.

.....

3. Ознакомившись с материалом, проанализируйте экономический потенциал Республики Корея в области здравоохранения и перспективы дальнейшего развития.

.....

4. Проанализируйте сильные и слабые стороны развития промышленности Республики Корея, учитывая ее географическое расположение и наличие полезных ископаемых.

.....

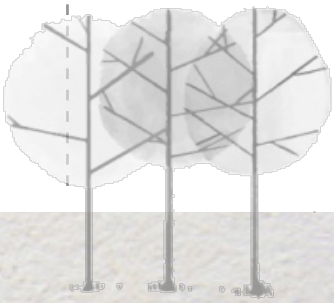
5. Дайте свою собственную оценку развитию сельского хозяйства Республики Корея, учитывая мировую тенденцию перехода на «зеленую экономику»

.....

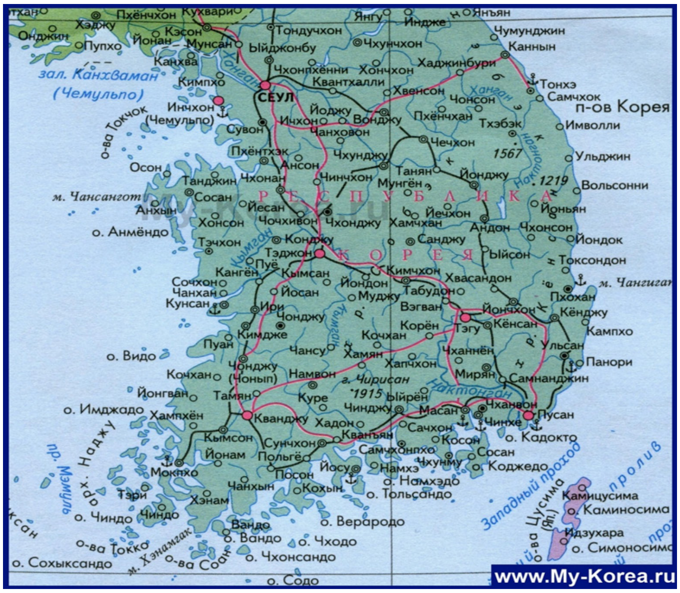
Список использованных источников:

1. Годовой обзор состояния экономики и основных направлений ВЭД в Республике Корея за 2016 г. г. Сеул, 2017
2. Кукла, М.П. Экономика Республики Корея в начале 2000-х гг. Электронный ресурс: учеб. пособие. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2014. – Режим доступа: http://ifl.wl.dvfu.ru/category/publications/oriental-and-area-studies. – Загл. с экрана. ISBN 978-5-906739-03-2
3. Korea Development Institute. URL: http://www.kdi.re.kr
4. Korea Institute for International Economic Policy. □□□□□□□□□□. (Институт внешнеэкономической политики Кореи) URL: http://www.kiep.go.kr
5. Korean Statistical Information Service. □□□□□□ (Портал статистической информации Республики Корея). URL: http://www.kosis.kr
6. KOTRA □□□□□□□□□□□. Справочный портал KOTPA по международному бизнесу. URL: http://www.globalwindow.org/gw/main/GWMAIN010M.html
7. Коргун, И. А., Попова Л. В. Внешнеэкономический фактор в развитии

Республики Корея (1950–2000-е гг.) / И.А. Коргун, Л.В.Попова/ Под науч. ред. проф. С. Ф. Сутырина. — СПб.: Изд-во С.- Петерб. ун-та, 2011. 244 с.



2 Географические распределение промышленности



Зависимость Южной Кореи от иностранного капитала во многом определила территориальное размещение вновь формируемых здесь индустриальных районов.

Зоны так называемого свободного иностранного предпринимательства тяготеют, как правило, к побережьям морей, имеющим удобные естественные гавани для крупных морских судов. Таких гаваней больше на юго-восточной, южной и юго-западной сторонах Корейского полуострова. Эти районы Южной Кореи также относительно хорошо обеспечены дешевыми трудовыми ресурсами. Форсированные темпы развития придаются тем отраслям обрабатывающей промышленности, продукция которых находит хороший сбыт на мировом рынке. На юге Кореи можно выделить три экономических района: Кенгиканвонский, Центральный, Юго-Восточный.

Кенгиканвонский район включает провинцию Кенгидо и часть провинции Канвондо, лежащую к югу от демаркационной линии. В пределах района находится большая часть выявленного на юге страны ископаемого топлива; найдены железная руда, молибден, вольфрам (вольфрамовое месторождение - одно из крупных в мире), золото, серебро, медь, свинец графит. Район преимущественно горист, но на западе, в бассейне р. Ханган, имеются низменности (составляют 1/3 территории района), покрытые аллювиальными почвами. Обрабатывающая промышленность тяготеет к двум индустриальным узлам - Сеул-Инчхону на западе и Самчхоку на востоке. В окрестностях городов Сеул и Инчхон сосредоточено более трети всех предприятий страны.

» Сеул - столица и главный промышленный центр Южной Кореи, в нем проживает 10,4 млн. человек (2007г.). Сеул производит в стоимостном выражении до 1/4 всей промышленной продукции страны. Главенствует легкая промышленность; особенно много текстильных, трикотажных, обувных и швейных фабрик. Вместе с тем иностранные фирмы создали здесь несколько крупных предприятий автомобильной, электротехнической и радиоэлектронной промышленности. Важную роль продолжают играть полукустарные ремесленные производства.

Сеул имеет многовековую историю. В 1394 г. первый король династии Ли перевел сюда столицу. Город размещается в нижнем течении р. Ханган, у южного конца хребта Пханчжу. Горы, окружающие с разных сторон равнинную чашу, в которой лежит город, в 1396 г. были соединены каменными

стенами, и попасть в город можно было только через ворота. Западные и южные городские ворота недавно реставрированы и вошли в число посещаемых туристами исторических памятников. К замечательным образцам древнейшего корейского зодчества относятся также сохранившиеся до наших дней дворец Куепок с экзотическим тронным залом и дворец Чандол с «секретным садом» (место исполнения королевской семьей ритуала почитания предков).

В старой части Сеула - районе административных зданий, банков, торговых предприятий, гостиниц - ведется реконструкция. В 1971 г. здесь был построен первый в Южной Корее небоскреб, сейчас зданий в 20 и более этажей много. В полосе, примыкающей с северо-востока и юга к старой части города, располагаются рабочие кварталы с домишками, тесно стоящими друг к другу, и узкими извилистыми грязными улочками; реконструкция этой части города почти не коснулась. Зажиточное население приобретает небольшие комфортабельные дома на южном берегу р. Ханган. Промышленные районы, размещенные на окраине, соединены с центром города автобусным сообщением. В 1974 г. сдана в эксплуатацию первая очередь метрополитена.

Южнее Сеула лежит город-спутник Сувон (1,1 млн. жителей - 2005г.) - центр легкой и пищевой промышленности (текстильные, бумажные, табачные фабрики). Современный Сувон разнолик: в центре - озелененный город европейского типа, на окраинах - узкие кривые улицы с одноэтажными корейскими жилищами, теснящимися друг к другу.

В прошлом Сувон представлял собой крепость, защищавшую столицу с юга. Частично сохранились стены, смотровые башни, ворота с высеченными на камне письменами и орнаментом в старокорейском стиле.
Близ Сувона сохраняется как музей дом-имение сельского дворянина, представляющее образец корейского домостроительного искусства средних веков, а также мебель и предметы быта того времени.

Инчхон (2,7 млн. жителей – 2009г.) лежит на западном берегу Кенгиканвонского экономического района и является его важным портом, через который осуществляется транспортная связь с заграницей. Здесь действуют крупные предприятия передельной металлургии, основной химии, машиносборочной, мукомольной и других отраслей промышленности.

На восточном побережье района сложились три близко друг от друга расположенных промышленных узла. Традиционные производства-рыболовство и рыбопереработка (засолка, копчение, консервирование) сосредоточены в Самчхоке. На пути от Самчхока до Пукпхена вдоль железнодорожной линии разместились предприятия цементной промышленности с находящимися тут же жилыми кварталами для рабочих, занятых на этих предприятиях. В Пукпхене заметно преобладают новые отрасли промышленности - производство

строительных материалов и ряд предприятий основной химии.

В стороне от прибрежных городов находится Чхунчхон (262 тыс. жителей – 2008г.)- один из известных центров шелкоткачества. Крупное фабричное производство сложилось здесь недавно и привело почти к полной ликвидации мелких кустарных мастерских. Развитие шелковой промышленности базируется, как и прежде, на местном сырье. Город расположен в крупнохолмистой живописной местности в окружении целой системы искусственных озер, и поэтому его называют дальневосточной Венецией.

Наряду с развитой промышленностью в хозяйственной деятельности Кенгиканвонского района существенную роль продолжает играть сельское хозяйство. Оно имеет преимущественно растениеводческое направление. Земледелие особенно развито на западе, на равнинах бассейна р. Ханган, где много удобных земель и где созданы более значительные ирригационные системы.

Центральный район, включая провинции Чхунчхон-Пукто, Чхунчхон-Намдо, Чолла-Пукто, Чолла-Намдо и Кенсан-Пукто, охватывает самую обширную по площади и наиболее густо заселенную территорию Южной Кореи. В этом районе, особенно на равнинном западе, находится больше половины всех сельскохозяйственных угодий южной части полуострова. Почвы бурые лесные, на западном побережье - аллювиальные, на южном- красноземы; осадков выпадает до 1200 мм в год; теплый период продолжается до 320 дней. Почвенно-климатические условия благоприятствуют ведению самого разнообразного растениеводства. Центральный экономический район относится к одному из основных производителей сельскохозяйственных продуктов в этой части полуострова. На его долю приходится свыше 2/3 всех собираемых в Южной Корее зерновых и бобовых культур. В индустрии преобладают отрасли легкой и пищевой промышленности, представленные, как правило, не очень крупными предприятиями.

Главный центр района - Тэгу (более 2,5 млн. жителей – 2009г.) - третий по величине населенный пункт Южной Кореи. Город расположен в холмистой местности, на берегу р. Кимхо, притоке р. Нактонган. В отличие от большинства южнокорейских городов, совсем не имеющих посадок деревьев и кустарников, Тэгу известен обширными парками, хранящими развалины древних дворцов и храмов. В городе издавна процветало текстильное ремесло. В настоящее время на долю Тэгу приходится около 40% всей продукции текстильной промышленности Южной Кореи. Машиностроение представлено заводами, изготавливающими текстильные машины, велосипеды, сельскохозяйственные орудия.

Кванджу (более 1,4 млн. человек – 2009г.) тоже один из главных в Южной Корее центров текстильной промышленности (выработка хлопчатобумажных и шелковых тканей). Из новых производств следует назвать автосборочное предприятие и химический завод.

Тэджон (1,5 млн. жителей – 2009г.) - центр хлопчатобумажной промышленности. В

отличие от других текстильных центров его фабрики обрабатывают местный хлопок, выращиваемый на равнинах р. Кымган и ее притоков. В окрестностях этого города находится самая большая в Южной Корее табачная фабрика, выпускающая сигареты. Табачный лист выращивают в близлежащих районах.

Чхонджу (639 тыс. жителей – 2008г.) - город, живописно расположившийся на западных отрогах хребта Собек, - не изменил своего провинциального вида даже после сооружения довольно крупной сигаретной фабрики, завода фаянсовой посуды и фабрики газетной бумаги. Немало здесь и полукустарных предприятий, занятых изготовлением шерстяной и шелковой пряжи.

Чхунджу (211 тыс. жителей – 2010г.) - один из самых молодых промышленных центров; в 1960 г. здесь начал работать завод минеральных удобрений, а некоторое время спустя было налажено производство пластика и талька.

Йосу (295 тыс. жителей – 2008г.) - центр по рафинированию нефти, импортируемой с Ближнего Востока. На отходах нефтеперегонки быстро развивается химическая промышленность. В окрестностях города разместился завод по производству минеральных удобрений, продукция которого целиком поступает на экспорт.

Юго-восточный район, включающий провинцию Кенсан-Намдо и город Пусан, занимает относительно небольшую площадь, однако его значение в хозяйственной жизни южной части острова достаточно большое. Здесь самое влажное и теплое место в Корее. Осадков выпадает до 1400 мм в год, период с плюсовой температурой исчисляется 350 днями. На бурых и красноземных почвах можно выращивать наиболее ценные на Корейском полуострове культуры; широко распространено орошаемое земледелие. Повсеместно возделывают рис и технические культуры, занимаются овощеводством, садоводством и шелководством. Юго-восточный экономический район развит и в промышленном отношении; предприятия сконцентрированы в основном в портовых городах. Самый крупный из них - Пусан, второй по величине в Южной Корее (3,5 млн. жителей). В Пусане интенсивно строятся за счет иностранных вложений современные заводы, и фабрики, на которых производятся текстильные изделия, судовые дизели, железнодорожные вагоны, автобусы, электровакуумные изделия и многое другое. Пусан - третий по величине порт Южной Кореи. В его окрестностях построена первая в этой части страны атомная электростанция. Город расположен в горах между скалами, которые местами вклиниваются в жилые кварталы (название Пусан означает «город среди гор»). В сосновом бору, у самой черты города, находится храм Помосо, сооруженный 1300 лет назад, в эпоху государства Силла. Красота окружающей природы, мягкий климат, памятники старины, удобство морского сообщения привлекают в Пусан зарубежных туристов, для которых строятся роскошные гостиницы и увеселительные заведения.

Крупный промышленный комплекс создан в портовом городе Ульсан (300 тыс. жителей). Основной промышленной отраслью этого центра является нефтехимия, работающая на импортном сырье. Имеются и другие предприятия: заводы минеральных удобрений, алюминиевый, автомобилесборочный, судоверфь.

Пхохан (513 тыс. жителей – 2003г.), один из молодых городов в Южной Корее, создан на месте рыбацкого поселка. Действует металлургический комбинат, давший первую продукцию в 1973 г. Отходы металлургического производства служат сырьем для местных химических

предприятий. Через порт обеспечивается доставка металлургического сырья и отправка продукции за границу.

Масан (430 тыс. жителей - 2003г.), прижатый горной грядой к берегу залива, до недавнего времени был типичным ситцевым центром с большим числом средних и небольших предприятий. В последние годы на иностранные вложения здесь создана тяжелая индустрия. Одновременно Масан - важный транспортный узел.

Своеобразную роль в хозяйственной жизни Южной Кореи играет остров Чеджудо. Каменистость почвы создает большие неудобства для развития здесь земледелия, несмотря на мягкий субтропический климат. На очищенных от камней участках земли выращивается рис, ячмень и пшеница. Повсеместно имеются цитрусовые плантации. Обилие каменистых пологих горных склонов, поросших травой, благоприятствует развитию животноводства.

Жители прибрежных деревень заняты сбором морских водорослей и моллюсков, в раковинах которых встречается жемчуг. Мясо моллюсков употребляется в пищу и считается в Корее деликатесом. Традиционно этим промыслом занимаются только женщины. Своеобразная профессия ныряльщицы наложила отпечаток на весь уклад жизни населения острова. В семьях уход за маленькими детьми - обязанность мужчины. Тяжелый труд ныряльщиц преждевременно старит "женщин, вызывает хронические профессиональные заболевания.

» Размещение промышленности в Республике Корея

В конце 1950-х годов промышленность сосредоточивалась в двух городах - Сеуле и Пусане (тогда там трудилось 40% всех занятых в корейской промышленности). По мере индустриализации промышленность стала развиваться и в пригородных зонах этих крупнейших городов, а также в других провинциях.

Процессу рассредоточения промышленности способствовала государственная политика строительства новых крупных промышленных комплексов. Предприниматели, которые размещали в этих комплексах свои предприятия, получали льготы. Вместе с крупными промышленными комплексами росли и новые города, например Ульсан и Чангвон. В 80-е годы правительство построило крупные промышленные комплексы на юго-восточном, южном и юго-западном побережьях. В 1996 г. на Столичный район (Сеул + провинция Кёнгидо) приходится 46% занятых в корейской промышленности. Наряду с Сеулом, в него входят города Инчхон, Анъян, Пуджон, Сонгнам, Сувон. При широкой отраслевой структуре, Столичный район специализируется все-таки на отраслях высокой технологии. Практически все крупные промышленные компании страны (точнее - 88%) имеют здесь свои штаб-квартиры.

Пусанский промышленный район (Пусан + Кёнсан-Намдо) на юго-востоке Кореи сосредоточивает 22,5% занятых в обрабатывающей промышленности страны. Район как бы смотрит на Японию, главного (наряду с США) торгово-экономического партнера Кореи1. Главные промышленные центры района - Пусан, находящиеся севернее Ульсан и Пхохан и расположенный западнее Масан. Специализация района - черная металлургия, машиностроение, нефтехимия. Третий по значению промышленный район не прибрежный, а внутрений - Тэгу - Гуми (13% занятых). Город Тэгу - главный в стране производитель

текстиля, а Гуми известен как значительный центр электронной промышленности. Промышленно-городские комплексы. Правительство развивало промышленность в комплексе с жильем, транспортной и социальной инфраструктурой (школы, больницы и т.п.). Из 500 промышленно-городских комплексов самого разного масштаба 29 являются большими, общенационального масштаба. Первый большой комплекс появился в 1967 г. в Куро, на железной дороге между Сеулом и его аванпортом Инчхоном. Он имел отчетливую ориентацию на экспорт.

В 1970-е годы подобные комплексы были созданы на юго-восточном побережье, в 1980-е годы - на юго-западном. Местные (не столь мощные) промышленно-городские комплексы возникли в столицах провинций. Семь комплексов общенационального масштаба построено в Пусанском районе (на юго-востоке), пять - в Столичном.

В некоторых промышленно-городских комплексах (Пхохан, Ульсан) имеются ярко выраженные крупные предприятия-лидеры, с которыми кооперируются предприятия поменьше. В Пхохане таким лидером выступает металлургический комбинат ПОСКО, в Ульсане - автозавод Хёндэ.

В 1990-е годы корейские промышленные корпорации начали выносить производство в страны с более низкими производственными затратами (особенно на зарплату персонала). Это прежде всего Китай и страны Юго-Восточной Азии. Помимо того, в целях освоения новых рынков корейские предприятия были созданы в Европе (Западной и Восточной), а также в Северной Америке.

В настоящее время Республика Корея занимает видные позиции в целом ряде отраслей промышленности.

≫ Черная металлургия Республики Корея

На сегодняшний день Южная Корея является шестой по величине металлургической державой мира. В 2000 г. здесь выплавлено 42 млн т стали (ненамного меньше, чем в занимающих 4-е и 5-е места Германии и России). А ведь до появления в 1973 г. первого металлургического комбината в Пхохане стали в Корее выплавлялось чрезвычайно мало (в основном в дуговых электропечах).

Основной производитель металла - корпорация ПОСКО, которая по выплавке стали (26 млн т в год) возглавляет список крупнейших в мире. Главные центры черной металлургии - приморские города Пхохан и Кванъян. И железная руда, и коксующийся уголь - импортные. Руда в основном австралийская и бразильская; уголь и кокс также привозятся из Австралии.

Масштабы цветной металлургии скромнее. И все же собственным производством Корея целиком удовлетворяет внутренние потребности в цинке и свинце и на 2/3 - в меди (369 тыс. т в 1998 г.).

≫ Автомобильная промышленность Республики Корея

В Южной Корее автомобильная промышленность составляет 9,4 % всего объёма добавленной стоимости, 8,3 % всего экспорта и обеспечивает занятость 7,4 % всей рабочей силы страны.
Начало производству было положено в начале 1960-х годов, когда был принят первый пятилетний экономический план. С тех пор южнокорейская автомобильная промышленность стала одной из важнейших отраслей экономики, показывая высокие темпы роста. Сейчас Южная Корея - пятый в мире производитель автомобилей (её доля составляет 5,4 % мирового производства). В стране пять основных предприятий, производящих автомобильную продукцию - Hyundai Motor, Kia Motors, GM Daewoo Auto & Technology, SsangYong Motor Company и Renault Samsung Motors.
В 2002 году в стране было произведено более 3,1 млн автомобилей, в том же году продажи на местном рынке составили 1,62 млн автомобилей, что на 11,8 % больше, чем в 2001 году. Экспорт остался на прежнем уровне (1,5 млн автомобилей).
В долгосрочной перспективе (к 2010 году) южнокорейское правительство планирует увеличить объём производства до 4,25 млн автомобилей в год и объём экспорта до 2,1 млн автомобилей в год.

≫ Судостроение Республики Корея

Судостроение включает в себя конструирование, ремонт и конверсию всех видов кораблей и судов. Южнокорейское судостроение в настоящее время является одной из ключевых отраслей промышленности и базовым фактором в её развитии, так как подталкивает вперёд и смежные отрасли - металлургию, химическую промышленность, электронику и т.д. Строительство судовых верфей начало свой рост в 1970-х годах. В 1973 году компания Hyundai Heavy Industries закончила строительство своей первой верфи. В 1978 году компания Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering сдала в эксплуатацию свой первый док, а за ней в 1979 году это сделала и компания Samsung Heavy Industries. Сейчас эти три компании являются крупнейшими в стране в данном секторе экономики. Причём Hyundai Heavy Industries является крупнейшим производителем судов в мире.

В 1980-х годах кораблестроение продолжало бурный рост. Южная Корея стала вторым в мире производителем судов и кораблей. Только во второй половине 80-х годов доля мирового рынка Южной Кореи выросла с 10 % до 25 %. В 1990-х годах отрасль переживала качественный рост. Увеличивалась производительность труда и происходила аккумуляция

новых технологий. В результате в 2002 году корейские судостроительные мощности страны оценивались в 6,8 млн CGT. Сильно выросла доля сложных и дорогих судов - крупнотоннажных контейнеровозов и нефтетанкеров, а также газовозов. Целенаправленная специализация привела к тому, что Корея приблизилась к завоеванию статуса монопольного производителя дорогостоящих судов - в 2005 году её доля в этом сегменте мирового судостроительного рынка достигла 59,3 % (для сравнения: японские компании в этой нише имеют 25,3 % - почти вдвое меньше). Так, в 2005 году Корея увеличила свою долю на рынке крупнотоннажных нефтетанкеров на 6 % - до 42,4 %, а доля её участия в изготовлении судов для перевозки сжиженного природного газа выросла на 0,1 % и составила 71,35%.

В 2005 году Южная Корея получила заказы на постройку 339 судов общим тоннажом 14,5 млн CGT, или 38 % общемирового портфеля. В 2004 году доля Кореи в объёме новых заказов составляла 36 % - 441 корабль (16,9 млн CGT).

≫ Машиностроение Республики Корея

Машиностроение сильнее, чем остальные сектора экономики, пострадало от кризиса 1997 года. Производство и внутреннее потребление продукции отрасли в 1998 году сократилось почти вдвое, в основном это произошло из-за резкого оттока инвестиций и банкротства многих предприятий. В настоящее время отрасль ещё не до конца оправилась от последствий кризиса, однако в 1999 году объём производства составил 24,7 млн долларов, что на 25,3 % выше, чем в предыдущем году. Сократился также и импорт - за первый послекризисный год он упал на 53,4 %.

≫ В машиностроение, помимо судостроения и автомобилестроения можно включить производство двигателей и турбин, металлообрабатывающего инструмента, горнодобывающего и сельскохозяйственного оборудования, холодильного и химического оборудования и т.д.

В 2002 году объём производства находился на уровне 38 млрд долларов (в докризисном 1996 году - 43 млрд долларов), при этом темпы роста в период между 2000 и 2002 годами составил в среднем 10 %. Объём импорта в 2002 году составил 21 млрд долларов (ежегодный прирост 18,2 %). Большая часть импорта приходилась на долю Японии - 40 %. Объём экспорта в 2002 году составил 13 млрд долларов (ежегодный прирост 8,3 %).

READ MORE

Автомобильная промышленность КНДР — отрасль экономики Корейской Народно-Демократической Республики. Производство транспорта в КНДР в основном ориентированно на нужды Корейской народной армии, промышленности и строительства. Помимо автомобилей и грузовиков, в КНДР также выпускают автобусы, троллейбусы и трамваи.

Объёмы производства в КНДР значительно ниже, чем в соседней Южной Корее КНДР не состоит в Международной организации автомобильных производителей (МОАП) (фр. Organisation internationale des constructeurs automobiles) или каких-либо других комитетах ООН, поэтому информация по автомобильной промышленности КНДР мало. МОАП

не публикует данные по автомобильной промышленности КНДР. По сообщениям сторонних наблюдателей КНДР имеет возможность производить от 40 до 50 тыс. единиц транспорта в год, однако в течение последних нескольких лет произведено только несколько тысяч, причиной чего является текущий финансовый кризис.

» Нефтехимическая промышленность Республики Корея

Несмотря на то, что южнокорейская нефтехимическая промышленность является достаточно молодой (её развитие началось в 70-х годах XX века), она является одной из важнейших отраслей экономики страны. Спрос на продукцию нефтехимической отрасли с конца 1980-х годов рос в полтора раза быстрее, чем валовый национальный продукт страны.

Три крупных промышленных комплекса расположены в Ульсане, Ечхоне и Тэсане. Ульсанский комплекс имеет три установки для крекинга сырой нефти, способные производить 1 130 тыс. тонн этилена ежегодно. В Ечхоне находятся пять установок для крекинга, производящих 2 890 тыс. тонн этилена ежегодно, также три установки находятся в Тэсане, они производят 1 680 тыс. тонн этилена ежегодно.

В 2002 году производство трёх основных типов продукции отрасли - синтетических смол, синтетических волокон и синтетических каучуков составляло 16 902 тыс. тонн, что на 6,0 % больше, чем в 2001 году. Из них 8 947 тыс. тонн, или 57,7 %, потреблялось на внутреннем рынке (годовой прирост 7,6 %) и 7 145 тыс. тонн, или 42,3 %, ушло на экспорт (прирост 4,1 %). Общий объём экспорта в денежном эквиваленте составил $9 265 млн, что на 10,4 % больше, чем в 2001 году.

» Текстильная промышленность Республики Корея

Южнокорейская текстильная промышленность является экспортно-ориентированной - хотя страна покрывает около трети внутреннего спроса с помощью импорта, однако на экспорт идёт порядка двух третей производимой продукции. В общем объёме экспорта продукция текстильной отрасли держит 9,7 %, а торговый баланс в 2001 году составил 11,2 млрд долларов.

Отрасль сравнительно легко оправилась от последствий кризиса 1997 года, выйдя на докризисный уровень производства уже в 1999 году. Однако начиная с 2001 года объём экспорта начал постепенно снижаться. Основную причину этого эксперты видят в понижении цен - южнокорейским производителям стало

трудно конкурировать с местными компаниями. Объём экспорта в период между январём и июнем 2003 года составил 7,3 млрд долларов, что на 2 % ниже, чем за год до этого. Объём производства также сократился на 3,5 %. Импорт одежды за тот же период, напротив, вырос на 21 %. Общий объём импорта текстильной продукции составил 2,26 млрд долларов, что на 9,1 % больше, чем за год до этого. По экспорту текстильной продукции Южная Корея занимает пятое место в мире после Китая, Италии, Германии и США. По объёму производства страна располагается на седьмом месте.

Большая часть инвестиций в текстильную отрасль, которые делает Южная Корея, идёт в Китай, кроме того, делаются инвестиции в текстильную отрасль США, Вьетнама, Филиппин, Индонезии, Гватемалы, Гондураса, Бангладеша и Шри-Ланки. Прямые инвестиции в текстильную промышленность других стран в период с 1987 по 2002 год выросли в 110 раз. Количество работников отрасли в период с 1990 по 2001 год уменьшилось на 38,7 % - с 605 тыс. до 371 тыс. Объём добавленной стоимости текстильной промышленности упал с 8,6 трлн вон в 1989 году до 5,5 трлн вон в 2001 году.

» Энергетика Республики Корея

Южная Корея - относительно бедная полезными ископаемыми страна. Её энергетические ресурсы включают небольшие запасы каменного угля, урана и гидроресурсов. Производство электроэнергии в 2001 году составило 5 212 тыс. тонн в нефтяном эквиваленте (ТНЭ), что соответствует только 2,7 % потребляемой в стране энергии. Добыча каменного угля упала с 2 228 тыс. ТНЭ в 1995 году до 1 718 тыс. ТНЭ в 2001 году. Гидроэлектростанции и возобновляемые источники энергии в 2001 году дали энергии в 1 038 тыс. ТНЭ и 2 456 тыс. ТНЭ соответственно. Разработка урановых залежей в Южной Корее не производится.

За последние три десятилетия потребление энергии в стране существенно выросло - с 43,9 млн ТНЭ в 1980 году до 198,4 млн ТНЭ в 2001. Основной источник энергии - нефть (51 % всей энергии в 2001 году). Южная Корея - шестой в мире потребитель и четвёртый в мире импортёр нефти. В 2001 году было импортировано около 1,1 млрд баррелей, в основном из стран Ближнего Востока. Страна также является

» Высокотехнологичное производство Республики Корея

» Товары потребительской электроники (англ. Consumer electronics) делятся на три категории: аудиоустройства, видеоустройства и бытовые приборы. Видеоустройства включают устройства воспроизведения и записи видеоинформации (телевизоры, видеомагнитофоны, видео, фотокамеры и т. д.), аудиоустройства - устройства

В настоящее время Южная Корея занимает одно из первых мест в мире по производству потребительской электроники. Сейчас в стране, как и во всём мире, наблюдается тенденция к переходу на цифровые технологии, что повышает спрос на такие продукты как цифровые телевизоры, DVD, MP3-плееры и т. д. Крупнейшие компании в отрасли -

для записи и воспроизведения аудиоинформации, а бытовая техника включает домашние устройства, такие как микроволновые печи, холодильники, стиральные машины и т. п. Телекоммуникационное оборудование - это прежде всего устройства для проводной и беспроводной связи - роутеры, телефоны и т.д

LG, Samsung и Daewoo Electronics. Они производят практически весь спектр потребительской электроники, большая часть которой идёт на экспорт. Объём производства потребительской электроники составил 17,6 млрд долларов в 2002 году, экспорт составил 11 млрд долларов.

» Телекоммуникационное оборудование Республики Корея

Телекоммуникационное оборудование, производящееся южнокорейскими компаниями - это, прежде всего, сотовые телефоны, хотя остальные сегменты также хорошо развиты. Это связано как с большим объёмом внутреннего рынка (который в 2002 году составил 27,9 млрд долларов), так и высоким спросом на южнокорейскую продукцию за рубежом (объём экспорта в 2002 году составил 22,3 млрд долларов). По данным Gartner, в июле - сентябре 2004 года Samsung Electronis, продав 22,9 млн мобильных телефонов, впервые опередила американскую компанию Motorola по числу проданных единиц, завоевав второе место (после финской Nokia), или 13,8 % всего мирового рынка терминалов.

» Полупроводниковая промышленность Республики Корея

Полупроводниковая промышленность производит интегральные микросхемы и полупроводниковые приборы, такие как диоды и транзисторы. В Южной Корее данная отрасль является одной из важнейших в экономической структуре. Её бурное развитие началось в середине 1980-х годов. В результате, начиная с 1992 года, полупроводники являются крупнейшей статьёй южнокорейского экспорта, составляя в нём 10 % (по состоянию на 2002 год).

Полупроводниковая промышленность, особенно производство чипов памяти, сыграла ключевую роль в подъёме экономики страны после кризиса 1997 года. До сих пор Южная Корея является главным производителем чипов памяти в мире. Большая часть экспорта идёт в развитые страны: США, Японию, Евросоюз и страны Юго-Восточной Азии.

В период с 2000 по 2002 год южнокорейская полупроводниковая промышленность испытывала застой ввиду общемирового снижения спроса на полупроводниковую продукцию.

Так, общее снижение объёма выпуска продукции в этот период составило около 10 млрд долларов (с 28,5 млрд до 18,2 млрд), однако уже в 2002 году был зафиксирован рост на 8,2 % из-за увеличения спроса на некоторые виды микросхем, в частности на чипы памяти DRAM. Экспорт в том же году вырос до 16,6 млрд долларов, что на 16 % выше, чем в предыдущем, 2001, году. Внутренний спрос на продукцию полупроводниковой промышленности вырос с 9 млрд в 2001 до 9,7 млрд в 2002 году (рост 7,7 %). Вырос также и объём импорта с 4,2 млрд до 8,6 млрд долларов.

Особенностью южнокорейской полупроводниковой промышленности является то, что она в большой степени зависит от спроса на чипы памяти, доля которых в общем объёме производства составляет 80-90 % (в других развитых странах эта доля колеблется от 10 % до 30 %). Рынок оборудования для полупроводниковой промышленности Южной Кореи составил в 2002 году 1,9 млрд долларов, однако только 15 % из этой цифры составляет внутреннее производство, остальное импортируется. Материалы для полупроводниковой промышленности включают маски для фотолитографии, кремниевые подложки микросхем, фоторезисторы и т. д. Объём внутреннего рынка материалов в 2002 году составлял 1,7 млрд долларов, половину этой суммы составил импорт из США и Японии. Зависимость от импорта полупроводниковых материалов в Южной Корее ниже, чем в Японии, однако выше, чем в США.

Контрольные вопросы и задания:

1. Ознакомившись с материалом, проанализируйте особенности географического распределения промышленности Республики Корея.

.....

2. Ознакомившись с материалом, распределите на контурной карте отрасли промышленности Республики Корея относительно их географического распределения.

.....

3. Ознакомившись с материалом, расскажите какие виды промышленности развиты на территории Республики Корея.

.....

4. Расскажите какой вид промышленности расположен в крупных городах Южной Кореи?

.....

5. Расскажите какой вид промышленности расположен в малых городах Южной Кореи?

.....

Список использованных источников:

1. Годовой обзор состояния экономики и основных направлений ВЭД в Республике Корея за 2016 г. г. Сеул, 2017
2. Кукла, М.П. Экономика Республики Корея в начале 2000-х гг. Электронный ресурс: учеб. пособие. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2014. – Режим доступа: http://ifl.wl.dvfu.ru/category/publications/oriental-and-area-studies. – Загл. с экрана. ISBN 978-5-906739-03-2
3. Korea Development Institute. URL: http://www.kdi.re.kr
4. Korea Institute for International Economic Policy. □□□□□□□□□□. (Институт внешнеэкономической политики Кореи) URL: http://www.kiep.go.kr
5. Korean Statistical Information Service. □□□□□□ (Портал статистической информации Республики Корея). URL: http://www.kosis.kr
6. KOTRA □□□□□□□□□□□. Справочный портал KOTPA по международному бизнесу. URL: http://www.globalwindow.org/gw/main/GWMAIN010M.html
7. Коргун, И. А., Попова Л. В. Внешнеэкономический фактор в развитии Республики Корея (1950–2000-е гг.) / И.А. Коргун, Л.В.Попова/ Под науч. ред. проф. С. Ф. Сутырина. — СПб.: Изд-во С.- Петерб. ун-та, 2011. 244 с.

3 Государственное регулирование в сфере промышленности и услуг РК

В Республике Корея государственное регулирование в сфере промышленности и услуг курирует Министерство торговли, промышленности и энергетики РК. Существует госпрограмма развития промышленности РК. Развитие промышленной отрасли РК разбито на три этапа.

Первый этап – промышленное инновационное движение (Industry Innovation Movement, IIM) 1.0, сфокусировано на отдельных фирмах, которые должны создаваться в традиционных сельскохозяйственных областях РК.

Второй этап - промышленное инновационное движение (Industry Innovation Movement, IIM) 2.0, сфокусировано на крупных предприятиях и первичных поставщиках, которые должны обеспечить общий рост за счет кооперации.

Третий этап - промышленное инновационное движение (Industry Innovation Movement, IIM) 3.0, сфокусировано на вторичных и третичных поставщиках. На данном этапе акцент делается на процессах производства, менеджменте, совместном использовании инноваций в производстве и технологий производства. В настоящее время Республика Корея приступила к реализации третьего этапа развития промышленной отрасли. Промышленное инновационное движение (Industry Innovation Movement, IIM) 3.0 – это проект, направленный на стимулирование усилий частного сектора для повышения удовлетворенности крупных предприятий и поставщиков, как первичных, так и вторичных и третичных, а также для поддержки инновационного производства малых исредних предприятий, которые формируют основу южнокорейской экономики.

Кроме того, IIM 3.0 призвано повысить общую производительность благодаря улучшению правил ведения бизнеса на нижних уровнях экономики. На данном этапе предусмотрена поддержка капитальных вложений, направленных на повышение производительности труда, консультации в таких областях, как технологии производства и управление производством. Такую поддержку обеспечивает Фонд делового сотрудничества, финансируемый крупными предприятиями, компаниями с высоким потенциалом и общественными организациями с целью оказания поддержки малым и средним промышленным предприятиям РК. Компаниям, демонстрирующим высокие показатели работы, предлагаются различные меры поощрения. Так, малые и средние предприятия могут получить дополнительную поддержку в рамках государственных проектов, также дополнительную поддержку при проведении исследований от крупных предприятий, компаний с высоким потенциалом, и от общественных организаций.

На Торгово-промышленную палату Кореи (ТПП РК) возложены функции по руководству IIM 3.0. ТПП РК отбирает малые и средние предприятия, консультантов и запускает проект совместно с привлекаемыми к участию предприятиями. Для Республики Корея также остается актуальным направлением объявленное Президентом РК Пак Кын Хе построение «креативной экономики».

≫ Информация по действующему нормативно-правовому регулированию и предпринимаемым мерам в области государственного регулирования отраслей экономики РК

Министерство торговли, промышленности и энергетики РК разработало 13 промышленных инициатив в целях продвижения ключевых отраслей промышленности и создания новой отраслевой экосистемы. В рамках этих инициатив, Министерство стремится достичь целей, поставленных в Трехлетнем экономическом плане для достижения целевого объема торговли в 2 трлн. вон (1,71 млрд. долл. США) к 2020 году.

К таким промышленным инициативам относятся следующие:

1. Системные отрасли:

- производственные системы для передовых материалов;
- автономные транспортные средства;
- плавучие установки для работы в экстремальных условиях;
- беспилотные высокоскоростные летательные аппараты, способные совершать вертикальный взлет и посадку;
- общественная безопасность и роботы для здравоохранения.

2. Детали и материалы для различных отраслей промышленности:

- портативные интеллектуальные устройства;
- экологические пластиковые материалы для транспортного оборудования;
- цветные металлы для передовых отраслей промышленности.

3. Креативные отрасли:

- персонализированные системы здравоохранения
- биосинтетические устройства;
- виртуальные учебные площадки.

4. Энергетическая промышленность:

- высокоэффективные сверхминиатюрные электрогенерирующие системы;
- системы распределения мощностей постоянного тока.

Для реализации Трехлетнего плана Министерство торговли, промышленности и энергетики РК проводит работу, направленную на обеспечение всесторонней поддержки в рамках глобального сотрудничества, строительства инфраструктуры, предоставление финансовых и налоговых льгот, проведение работ по коммерциализации, проведение институциональных реформ и развитие технологий.

Также проводится работа по созданию возможностей для эффективного взаимодействия бизнеса (крупных предприятий и малого и среднего бизнеса), научных кругов и научно-исследовательского сектора, которые представляют собой ключевые компоненты общей промышленной экосистемы.

Министерством торговли, промышленности и энергетики РК разработан план развития местной промышленности на 2014-2018 гг. Планом предусмотрено среднесрочное и долгосрочное развитие ключевых отраслей в 14 городах и провинциях РК и предоставляет большую автономию и ответственность каждой определенной области. В разработке Плана приняли участие главы местных органов власти.

Основными направлениями развития отраслей, согласно Плану развитияьместной промышленности на 2014-2018гг., являются следующие направления:
1. Определение направлений развития каждой отрасли в течение следующих пяти лет на основе анализа существующей среды в каждой области.
2. Разработка наиболее подходящего плана развития с учетом особенностей местных фирм, а также создание локальных технологических дорожных карт для активизации развития наиболее перспективных НИОКР.
3. Разработка плана по более эффективному использованию научно-исследовательского оборудования, стандартизация и систематизация использования и технического обслуживания оборудования, а также расширение возможностей местных компаний в области НИОКР.
4. Создание на местах Совета по секторам для решения проблемы нехватки специалистов.

Министерство торговли, промышленности и энергетики РК разрабатывает план действий на каждый год и уделяет большое внимание местным проектам, связанных с развитием. Также разрабатывается план развития местной промышленности, годовой бюджет в качестве правовой основы для проектов местного развития. В целях развития отрасли интеллектуальных роботов Министерство торговли, промышленности и энергетики РК утвердило Второй базовый план развития интеллектуальных роботов (на период 2014-2018гг.). Данным планом предусмотрено возобновление работы над ключевыми научными разработками, программами обучения специалистов по следующим направлениям:

1) международное признание качества корейской робототехники и международная стандартизация отечественных технологий;

2) расширение сфер применения данной отрасти за счет применения технологий и продуктов в других секторах производства и обслуживания;

3) внедрение клиентоориентированной «открытой и конкурентоспособной» системы для удовлетворения различных потребностей общества и для выхода на международные рынки.

В отрасли научных исследований предусмотрено укрепление НИОКР путем «отбора и концентрации». В рамках реализации данного плана предусмотрено:

- реализация новаторских проектов НИОКР - разработка масштабных проектов НИОКР для высокотоксичных перспективных сегментов промышленности, таких как роботы для аварийного восстановления и создания здоровых городов; строительство площадок для проведения крупномасштабных испытаний и укрепление сотрудничества между ответственными министерствами;

- отражение потребностей общества – переработка всего процесса проведения НИОКР для максимального учета потребностей конечных пользователей (планирование → отбора проектов и реализация → оценка);

- повышение качества НИОКР для программного обеспечения и эксплуатации – приоритет делается на НИОКР для программного обеспечения и эксплуатации роботов, что в настоящее время является слабым местом;

- расширение спроса в экономике – расширение сферы применения робототехники в производственных и сервисных отраслях; создание специализированного проекта по

поставке продукции для отрасли робототехники, что, как ожидается, позволит сгенерировать большой спрос на рынке в течение пяти лет; расширение международного сотрудничества при проведении совместных испытаний в сфере робототехники;

- создание открытой отраслевой экосистемы - привлечение инвестиций от компаний-пользователей и ключевых фирм из других отраслей; применение международных стандартов и процессов сертификации; обучение экспертов для малых и средних предприятий;

- построение общенациональной отраслевой сети – расширение сотрудничества в сфере робототехники между различными отраслями и секторами экономики;

- объединение кооперативной системы в отрасли – совершенствование координации между отраслями, министерствами и регионами; переоценка роли местных институтов.

Министерство торговли, промышленности и энергетики РК оказывает поддержку индустриализации биотехнологий для уменьшения нагрузки, оказываемой на отрасль, в связи с высокой степенью риска и долгим периодом участия в таких разработках. Министерство планирует создать биотехнологическую инфраструктуру мирового класса путем создания локальных биотехнологических кластеров и обучения специалистов. Это также поможет отрасли в разработке инновационных бизнес-моделей, необходимых для ускорения роста экономики.

Министерство торговли, промышленности и энергетики РК для повышения конкурентоспособности отрасли оказывает поддержку развитию продукции нано-технологий. Благодаря усилению поддержки совместных исследований и предпринимательской деятельности, Министерство стремится к дальнейшему стимулированию технологических инноваций в промышленных, научных и научно-исследовательских секторах и способствованию индустриализации нано-технологий.

Министерство торговли, промышленности и энергетики РК заявило о постановке цели для Республики Корея - стать к 2018 году одним из 7 сильнейших игроков в сфере биотехнологий.

Для достижения этой цели предполагается реализация следующих шагов:

- путем проведения индустриализации добиться существенных результатов в кратчайшие сроки;

- разработка ключевых технологий, которые обеспечат выход на мировой рынок в ближайшем будущем;

- ускорение процесса индустриализации;

- расширение присутствия на зарубежных рынках;

- создание новых рынков посредством био-конвергенции;

- создание основы для развития отрасли биотехнологий;

- расширение соответствующей инфраструктуры;

- активизировать отраслевую экосистему.

Министерство торговли, промышленности и энергетики РК также озвучило планы по становлению Республики Корея лучшей в мире индустриальной державой с опорой на сильную конкурентоспособную сферу нано-технологий. Для достижения этой цели Министерством разработан следующий план:

- стимулирование инноваций и конвергенции;

- расширение нано-конвергенции, научных исследований и развития бизнеса, и их сближение с другими отраслями;

- содействие передаче технологий и инвестиций бизнесу;
- определение ключевых регионов для развития нано-конвергенции;
- развитие НИОКР в нано-сфере, в нано-производстве для создания совершенно новых отраслей промышленности;
- возглавить присутствие на мировых рынках;
- создание и поддержка предприятий, специализирующихся на нано-технологиях, способных выйти на мировой рынок;
- расширение глобального сотрудничества на рынках и соблюдение международных стандартов;
- разработка нано-технологических устройств для ежедневного использования;
- проверка безопасности продукции, расширение общественного использования.

В 2016 году Правительство РК продолжило применять принятую годом ранее систему обязательного указания страны происхождения продукции, чтобы предоставить потребителям достоверную информацию о товарах, импортируемых или экспортируемых в РК посредством Таможенной службы РК. Соответствующие законы и подзаконные акты устанавливают основные правила и методы маркировки продукции с указанием страны происхождения, правила определения страны происхождения и т.д., а также определяют права и обязанности компетентных органов.

В РК отсутствует единый специализированный закон, регулирующий правила определения и указания страны происхождения. В случае необходимости, изменения вносятся в отдельные законы, определяющие данную сферу правоотношений.

Так, Законом РК «О внешней торговле» 1986г. (Foreign Trade Act) определены товары, подпадающие под требования маркировки, и определены основные принципы.

Публичное уведомление о правилах определения страны происхождения (Public announcements on the Operation of the Country of Origin System), подготовленное Таможенной службой РК, содержит более подробную информацию о процедуре и методах маркировки.

Законом РК «Об указании происхождения сельскохозяйственной и рыбной продукции» (Act on Origin Labeling of Agricultural and Fishery Products) соответственно регулируется вопрос маркировки сельскохозяйственной и рыбной продукции. Ответственным органом является Национальная служба управления качеством сельскохозяйственной продукции (National Agricultural Products Quality Management Service).

Кроме того, данную сферу правоотношений также регулируют следующие нормативно-правовые акты:

- Закон РК «О санитарии продуктов питания»: предписывает указывать страну происхождения риса и говядины в ресторанах (Food Sanitation Act);
- Закон РК «О добросовестном обозначении и рекламе»: запрещает ложное указание страны происхождения (Acton Fair Indication and Advertisement);
- Закон РК «О расследовании случаев недобросовестной международной торговли и введении защитных мер для предотвращения ущерба промышленности», 2001г.: запрещает ложное указание страны происхождения в процессе торговли (Act on the Investigation of Unfair International Trade Practices and Remedy Against Injury to Industry).
- Закон РК «О контроле качества и управлении безопасностью промышленной продукции»: содержит информацию о стандартах безопасности продукции (Quality Control and Safety

Management to Industrial Products Act).

В Республике Корея уделяется большое внимание безбумажной торговле, она рассматривается как один из ключевых факторов, способствующих конкурентоспособности экспорта Республики Корея. Проводимая работа уже привела к формированию лучшего в мире торгового сообщества, которое охватывает более 48 тысяч торговых компаний, банков, страховых компаний, таможенных брокеров, грузоотправителей, авиакомпаний, таможенных складов, а также связанных с торговлей государственных организаций. Ежегодно безбумажная торговля приносит экономические выгоды в размере 6 трлн. вон (5,13 млрд. долл. США). В электронный вид переведено 615 видов различных B2B и B2G торговых документов и ежегодно в электронном виде обрабатывается порядке 350 млн. документов.

Данная сфера регулируется Законом РК «О содействии электронной торговле» (Electronic Trade Facilitation Act).

» Актуальными для Республики Корея остаются следующие направления развития экономики:

1. Активизация предпринимательства. Для повышения уровня развития отечественных фирм, был проанализирован опыт других стран и отобраны лучшие примеры.

2. Открытие новых инвестиционных площадок. Проведен анализ новых отраслей с высокой долей добавленной стоимости для отбора в качестве будущих двигателей роста. Разработана методика оказания содействия привлечению инвестиций в региональную экономику путем предоставления дополнительных стимулов и устранения препятствий.

3. Усовершенствование инвестиционных механизмов. Тщательно изучены инвестиционные правила, находящиеся под юрисдикцией. Создан Центр корпоративной поддержки, предлагающий офлайн и онлайн консультации.

Министерство торговли, промышленности и энергетики Республики Корея стимулирует рост экономик регионов, используя имеющийся потенциал.

Для этого предпринимаются следующие меры;

- создание благоприятной среды для бизнеса;
- вырабатывание специфичных для региона стратегий привлечения инвестиций, квалифицированной рабочей силы, финансового стимулирования, предоставления земельных участков;
- продвижение инициатив и инвестиционных возможностей;
- развитие региональных отраслей для повышения их конкурентоспособности на мировом рынке;
- поддержка развития бизнеса, основанного на существующей инфраструктуре и региональной промышленности;
- проведение масштабных инвестиционных проектов между столичными и региональными органами власти.

Республика Корея является мировым лидером в ряде ключевых отраслей промышленности, включая полупроводники, судостроение, автомобилестроение и сталелитейное производство.

Для сохранения национальной конкурентоспособности на все более агрессивном мировом рынке, Министерство торговли, промышленности и энергетики Республики Корея принимает меры по повышению конкурентоспособности основных национальных отраслей промышленности.

В целях содействия отраслям промышленности и услуг издан Указ «О применении Закона о торгово-промышленной палате» (закон № 819 от 19 сентября 1953г.).

В Республике Корея в целях регулирования определенных отраслей услуг и промышленности приняты следующие законодательные акты: Закон «О приобретении земель для иностранцев» (Foreigner's Land Acquisition Act), Закон «О государственных закупках» (Government Procurement Act). Закон «Об оздоровлении и банкротстве» направлен на эффективное оздоровление должников, столкнувшихся с потерей средств к существованию в связи с финансовыми проблемами путем координации официальных взаимоотношений между заинтересованными сторонами, включая кредиторов, акционеров и другими сторонами, и справедливое погашение, и распределение активов должника, чье оздоровление не представляется возможным. В соответствии со ст. 2 настоящего закона иностранцы и иностранные компании имеют равный статус с физическими и юридическими лицами Республики Корея.

Сфера промышленности и услуг охватывает различные виды деятельности: банковскую, страховую, телекоммуникационную деятельность, транспортные услуги, здравоохранение, энергетику, жилищно-коммунальные услуги, строительные работы, службы обеспечения жизнедеятельности, производство и так далее. Основы нормативно-правового регулирования данных видов деятельности закреплены в Гражданском Кодексе Республики Корея. Договор на оказание услуг, производство товара заключается на принципах добросовестности и взаимного согласия (заключается по средствам оферты и акцепта). В Гражданском Кодексе установлен исчерпывающий перечень из 14 видов договоров. Отличительной чертой нормативно-правового регулирования отношений в сфере промышленности и услуг является принцип «депозитной оговорки»: средства, размещенные в качестве депозита, предполагают их использование в качестве покрытия ущерба.

≫ Государственное регулирование банковского и страхового секторов экономики, биржевой торговли

Государственное регулирование банковского, страхового секторов экономики и биржевой торговли в Республике Корея осуществляется Комиссией по финансовым услугам РК (Financial Service Commission) www.fsc.go.kr, созданной на основании закона Республики Корея «О создании

комиссии по финансовым услугам».

Комиссия по финансовым услугам Республики Корея является центральным государственным органом, ответственным за разработку финансовой политики, осуществляет контроль над финансовыми институтами и финансовыми рынками, за защиту потребителей, развитие финансового сектора Кореи.

Комиссия по финансовым услугам наделена полномочиями по разработке законопроектов, а также поправок к законам и правилам в области финансов; также она контролирует, проверяет и наказывает финансовые институты; выдает лицензии и утверждает финансовые

институты; следит за рынком капитала; и контролирует валютные операции, проводимые финансовыми учреждениями в целях обеспечения их финансовой устойчивости.

В результате Азиатского финансового кризиса 1997 года, стала очевидной необходимость создания комплексного надзорного органа, осуществляющего контроль над финансовой сферой.

Комиссия по финансовому надзору, предшественник нынешней Комиссии по финансовым услугам, была основана в апреле 1998 года в качестве контролирующего органа, который объединил финансовые надзорные функций бывшего Министерства финансов и экономики, в настоящее время Министерство стратегии и финансов, и банка Корея. В январе 1999 года под руководством и контролем Комиссии по финансовому надзору была создана Служба финансового надзора (FSS), в функции которой входит проведение экспертизы финансовых институтов в соответствии с указаниями Комиссии по финансовому надзору. В феврале 2008 года Комиссия по финансовому надзору была интегрирована с Бюро финансовой политики Министерства финансов и экономики РК, и была переименована в Комиссию по финансовому надзору (FSC).

Государство сыграло основную роль в построении рыночной модели динамичного и устойчивого развития Южной Кореи. Государственное планирование в Южной Корее началось с так называемого плана Натана, разработанного в 1954 году с привлечением экспертов ООН. Однако этот и последующие планы были весьма несовершенны и не опирались на целостную концепцию экономического развития. В начале 60-х годов экспертами американского Агентства международного развития была разработана долгосрочная (на 20 лет) программа развития экономики Южной Кореи. Она опиралась на рекомендации Международного валютного фонда, которые предполагали, что достичь высоких темпов экономического роста и повысить эффективность общественного производства в развивающихся странах возможно путем приоритетного развития экспортных отраслей и ориентацией на мировой рынок.

В концептуальном плане программа предполагала: ориентацию индустриального развития на всемерное укрепление связей с рынками ведущих промышленно развитых стран; включение экспортного сектора экономики в систему международного разделения труда; приоритетное инвестирование конкурентоспособных отраслей экономики; поддержание внутреннего потребления на минимальном уровне; контроль государства над производством.

Программой предусматривалось последовательно выполнить четыре пятилетних плана, и государственное планирование стало важным составным элементом процесса создания в стране динамичной рыночной экономики. На первоначальном этапе (конец 50-х – начало 60-х годов) правительства проводило политику стимулирования импортозамещающих отраслей, предусматривавшую создание собственного производства недостающих товаров и постепенное уменьшение количества и ассортимента импортных товаров. В этих целях государство ввело высокие импортные пошлины на широкий круг промышленных и продовольственных товаров.

Курс на импорт замещение дал сравнительно сильный импульс индустриальному развитию Южной Кореи. Произошли определенные изменения в структуре промышленного производства. Увеличился выпуск потребительских товаров и продукции производственного назначения. Расширились производственные мощности предприятий, что способствовало

увеличению занятости. Возросла норма накопления, и соответственно увеличился приток капитала в промышленное производство. Значительно увеличилась емкость внутреннего рынка.

Однако эта стратегия имела свои объективные пределы, прежде всего, узкий внутренний рынок. Высокие издержки производства ограничивали объем потребления на внутреннем рынке. Высокий уровень таможенных пошлин, защищающий местных производителей, привел к диспропорции структуры промышленности. Ориентация на внутренний рынок объективно снижала конкурентоспособность местных товаров.

Первоначально Республика Корея следовала стратегии заимствования зарубежного опыта и технологий. Практически все наиболее передовые отрасли южнокорейской промышленности используют западные технологии, оснащены импортным оборудованием. Для привлечения капитала транснациональных корпораций и современных технологий в Южной Корее создавались экспортно-производственные зоны, заложившие основу развития наукоемких отраслей, ориентированных на внешний рынок.

Основная задача, которую решало государство в период жесткого регулирования экономических процессов: создание функциональных систем, которые являются механизмами само регуляции в экономике. Прежде всего, это налоговая система, система внешнеторгового регулирования, валютно-финансовая, социального обеспечения и занятости, и многие другие.

В 1992 году под эгидой Министерства торговли, промышленности и энергетики Республики Корея учреждена Корейская корпорация страхования торговли («K-Sure»), которая является экспортно-кредитным агентством, основанным с целью управления программами страхования экспорта и импорта и способствования развитию международной торговли. K-Sure осуществляет свою деятельность на основе изменений, внесенных в Закон «Об экспортном страховании в РК», который был принят в 1968 году. Корпорация представляет собой специализированную некоммерческую организацию, которая сопровождает внешнеэкономические операции, осуществляемые под государственные гарантии Республики Корея.

Спектр услуг страховой корпорации охватывает кредитование внешнеторговых операций, предоставление государственных гарантий по экспортным кредитам, страхование экспортных кредитов и сделок от политических и других видов рисков, а также информационно-аналитическую поддержку субъектов ВЭД. В настоящее время деятельность K-Sure направлена на обеспечение всесторонней торгово-инвестиционной поддержки РК. Для более сильной поддержки МСП и расширения спектра экспортных кредитных гарантий было создано «Партнерство гарантийных обязательств». Также, особое внимание уделяется поддержке экспортеров на развивающиеся рынки.

Примеры предоставляемых «K-Sure» программ страхования:

1.Краткосрочное страхование экспортного кредитования (пост-отгрузка).

Эта схема страхования разработана для экспортеров или выдающих аккредитивы банки (застрахованное лицо) от риска неплатежа в сделках с периодом оплаты менее двух лет и является наиболее часто используемым механизмом среди различных

схем страхования экспорта. Такое страхование способствует здоровому росту экспорта путем содействия экспортным операциям, основанным на доверии и безопасных инструментах управления рисками неплатежа экспортерам. Данный вид страхования покрывает коммерческие риски (невозможность импортеров (или банков, исполняющих аккредитивы) платить, задержки платежей, отказа принять груз, и т.д.) и политические риски (войны, трудности трансферта иностранной валюты, и т.д.);

2. Среднесрочное и долгосрочное страхование экспортного кредитования (пред-отгрузка)

Этот продукт «K-Sure» покрывает убытки экспортеров, в случаях, когда экспорт становится невозможным или когда экспортеры не могут получить экспортную выручку от импортеров после заключения экспортного контракта со сроками погашения, превышающим два года. Данный вид страхования покрывает коммерческие риски коммерческие риски, такие как банкротство импортера, и политические риски, а именно отказ или аннулирование экспортных контрактов в результате войн, революций, объявление моратория странами-импортерами, меры, задерживающие денежные переводы, прекращение экспортных контрактов со стороны государственных импортеров;

3. Страхование рисков обмена валюты (Предварительное).

Этот продукт предназначен для хеджирования риска колебаний валютного курса для экспортеров, путем их защиты «K-Sure» от потерь или прибылей от обмена иностранной валюты на иностранной бирже, где экспортные операции были выплачены в Корейских вонах. Метод предварительного страхования рисков особенно помогает малому и среднему бизнесу со слабыми возможностями по обмену иностранной валюты.

4. Страхование надежности товара.

Этот продукт покрывает неисправные или поврежденные детали или компоненты и материалы, произведенные отечественными компаниями на поставку. Страхование гражданской ответственности было запущено для повышения конкурентоспособности сертифицированных или не сертифицированных отечественных компаний, особенно малого и среднего бизнеса, производящего детали, компоненты и материалы и прекратить зарубежную зависимость Кореи в этой области.

Министерством торговли, промышленности и энергетики РК отмечается все усиливающая роль страхования торговли в развитии экономики страны. В частности, это связано с необходимостью поддержки торговли на фоне восстановления мировой экономики и возросшей потребностью в поддержке малого и среднего бизнеса с целью стимулирования внутреннего потребления и создания рабочих мест.

» **В 2016 году K-Sure реализовала ряд крупных проектов:**

1) Подписано соглашение о международном финансовом сотрудничестве с Экспортно-Импортном банком Мексики (The Export-Import bank of Mexico). Его суть заключается в том, что обе страны будут сотрудничать в предоставлении экспортных кредитов для

проектов в третьих странах, где корейские и мексиканские компании участвуют совместно, а также обмениваться информацией, когда торговые страховки предоставляются экспортным продуктам корейских компаний в Мексику или инвестиционным проектам в Мексике. Это означает, что K-sure расширит финансовую поддержку проектов корейских компаний в Латинской Америке.

2) K-SURE обеспечила коммерческое и политическое покрытие риска (примерно 80%) финансирования по строительству первого плавучего природного газового терминала в Бахрейне, на который разработчик получил заем в размере 741 млн. долл. США и срок действия которого составляет 20 лет.

3) Подписано соглашение о перестраховании с «Исламской корпорацией по страхованию инвестиций и экспортных кредитов» (ICIEC), которое призвано помочь южнокорейским компаниям выйти на рынки 43 исламских стран. В соответствии с соглашением, K-Sure будет предоставлять экспортное финансирование и поддержку инвестиций в южнокорейские компании, которые принимают участие в проектах в странах-членах ICIEC.

4) K-Sure предоставила страхование на сумму 141 млн. долл. США на проект строительства гидроэлектростанции в г. Хасанг, Индонезия, который возглавляет LG International Corporation. Правительство Республики Корея заявило, что в 2016 году расходы бюджета на обязательные, предусмотренные законом, выплаты составили 153,2 млрд. долл. США. К таким выплатам относятся пенсионные выплаты, государственное страхование, финансирование программ социального обеспечения и другие. Ежегодно эта отметка увеличивается в среднем на 6%.

Таким образом, к 2018 году сумма обязательных расходов бюджета РК составит примерно 173 млрд. долл. США, что составит более 50% расходов бюджета РК. Комитет финансового контроля Республики Корея отмечает, что в 2016 году в среднем на одного гражданина РК приходится 3,6 вида страховки. Наиболее популярным видом страховки является страхование от ущерба. Отмечается, что на одну семью, состоящую из четырѐх человек, приходится в среднем 14 видов страховки. Семьи, не пользующиеся услугами страховых компаний, составляют менее 3%. Нынешняя ситуация объясняется процессом старения общества и распространением среди населения понимания о необходимости страхования.

≫ Государственная поддержка развития регионов

Программа государственной поддержки развития регионов РК реализуется по разным направлениям и осуществляется по линиям различных министерств и ведомств РК. Министерству земель, инфраструктуры и транспорта РК (Ministry of Land, Infrastructure and Transport - MOLIT), Министерству сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел (Ministry of Agriculture, Food and Rural Affairs - MAFRA), совместно с Администрацией по развитию сельских районов (Rural Development Administration - RDA) отводится главная роль в реализации 3-х летнего плана (Work Plan 2013-2016) Президента РК Пак Кын Хе по развитию провинций РК. Министерством сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел осуществляется поддержка фермерских хозяйств и предприятий сельскохозяйственного и аграрного сектора, расположенных в провинциях Чолла-намдо, Кѐнсан-пукдо, Чунчхон-пукдо, Чунчхон-намдо, Канвондо и на острове Чеджу. Государственная поддержка этих регионов включает в себя прямое субсидирование, льготное кредитование, предоставление специальной

ставки налогообложения для фермерских хозяйств и предприятий аграрного сектора. На эти цели в 2015 году Правительством РК было выделено порядка 3 млрд. долл. США.

В январе 2015 года Правительство РК заявило о намерениях по значительному ослаблению правил строительства производственных объектов в регионах, а также приступить к полномасштабной реализации проекта строительства автомагистрали и железной дороги между РК и КНДР. Данный план работы на 2015 год был представлен Министерством земель, инфраструктуры и транспорта РК. Вместе с тем, власти страны планируют привлечь в эту сферу инвестиции объемом 925 млн. долл. США в течение последующих трѐх лет. Для ремонта старых скоростных дорог планируется также привлечь до 425 млн. долл. США частных инвестиций.

Министерством земель, инфраструктуры и транспорта РК ведется комплексная работа по развитию транспортной инфраструктуры: расширяется сеть автомобильных и высокоскоростных железных дорог по всей стране. Так, 1 апреля 2015 года на станции Сончжон г. Кванджу провинции Чолла-намдо прошла церемония открытия новой скоростной железной дороги от станции Осон провинции Чхунчхон-пукдо до станции Кванджу-Сончжон. Строительство этой железной дороги велось на протяжении 6 лет. Данный маршрут позволит обслуживать до 30 тыс. пассажиров в сутки. Кроме того, в отчетном году зарегистрирован рекордный объѐм пассажирских авиаперевозок, увеличившись на 14,5%, по сравнению с предыдущим годом. 19 ноября 2015 года в ходе 22-го заседания Правительства РК по вопросам экономики было предложено реализовать проект по строительству скоростного шоссе между Сеулом и административным городом Сечжоном. Проект предусматривает строительство шестиполосной автодороги протяжѐнностью 129 км. На его реализацию будет выделено примерно 5,7 млрд. долл. США. Строительство планируется начать в 2016 году. На первом этапе будет проложена дорога протяжѐнностью 71 км от Сеула до г. Ансон провинции Кѐнгидо. Затем будет построен второй участок от г. Ансон до г. Сечжон длиной 58 км. Шоссе позволит на час сократить время в пути от Сеула до Сечжона.Планируется, что проект будет реализован с привлечением частного капитала. В рамках реализации государственной программы по развитию регионов, также реализуется план по открытию новых и развитию уже существующих портов и логистических парков, а также создания на их территории специальных экономических зон. Целью данного плана является создание новых рабочих мест и развитие инфраструктуры в провинциях. По мнению министерства это также будет способствовать привлечению инвестиций в регионы.

Особое внимание Правительство РК уделяет развитию восточной провинции РК – Канвондо. В 2018 году в этой провинции, в городах Пхѐнчхан, Сокчхо и Каннын пройдут 23-е Зимние Олимпийские игры. Уже сейчас там реализуется ряд крупных инфраструктурных проектов, направленных на развитие региона в целом: завершается строительство морского терминала по приему СПГ в г. Самчхок и строительство газопровода, продолжается строительство спортивных и туристических объектов, планомерно развиваются недавно созданные в провинции свободные экономические зоны портового, туристическо-рекреационного и промышленного типов. В Министерстве культуры, спорта и туризма РК (Ministry of Culture, Sports and Tourism - MCST) ожидают, что общие затраты на проведение олимпиады превысят 11 трлн. Вон (10 млрд. долл. США).

» Система государственной поддержки регионального развития, программные инструменты управления социально-экономическим развитием регионов

Система государственной поддержки регионального развития РК строится в соответствии с задачами 3-х летнего плана (Work Plan 2013-2016) Президента РК Пак Кын Хе по развитию провинций РК. Основными задачами этого плана в 2015 году по линии Министерства сельского хозяйства, продовольствия и сельских дел (MAFRA) стали: Увеличение количества проектов с участием фермерских хозяйств и сельских общин; Активизация использования преимуществ Соглашений о свободной торговле (FTA); Поддержка совместных межкорейских проектов в области сельского хозяйства, лесного хозяйства и животноводства. Основные пункты программы государственной поддержки регионального развития РК в 2015 году по линии Министерства земель, инфраструктуры и транспорта РК (MOLIT) включали в себя:

- проведение сбалансированной региональной политики развития, соответствующей интересам РК, путем развития городских хабов в каждой провинции и продвижение проектов для стимулирования местной экономики;
- эффективное территориальное управление, направленное на защиту
окружающей среды;
- создание новых рабочих мест для привлечения молодежи;
- проведение комплекса работ по безопасности дорожного движения и значительного снижения числа дорожно-транспортных происшествий;
- создание разветвленной транспортной сети для общественного транспорта, уменьшение количества пробок в часы пик;
- поддержка роста региональных малых и средних предприятий;
- поддержание надлежащего порядка и рыночных условий в строительной и логистической отрасли;
- разработка политики по увеличению государственного арендного предложения на рынке жилья.

Контрольные вопросы и задания:

1. Ознакомившись с материалом, проанализируйте внутреннюю политику Республики Корея в области развития своей экономики.

.....

2. Ознакомившись с материалом, проанализируйте государственные программы Республики Корея в области поддержания отечественной экономики.

.....

3. Ознакомившись с материалом, проанализируйте экономический потенциал регионов и провинций Республики Корея в отличии от крупных городов.

.....

4. Проанализируйте сильные и слабые стороны государственной поддержки развития промышленности Республики Корея.

.....

5. Дайте свою собственную оценку государственного регулирования экономики Республики Корея.

.....

Список использованных источников:

1. Годовой обзор состояния экономики и основных направлений ВЭД в Республике Корея за 2016 г. г. Сеул, 2017
2. Кукла, М.П. Экономика Республики Корея в начале 2000-х гг. □Электронный ресурс□ : учеб. пособие. – Владивосток : Изд-во Дальневост. ун-та, 2014. – Режим доступа: http://ifl.wl.dvfu.ru/category/publications/oriental-and-area-studies. – Загл. с экрана. ISBN 978-5-906739-03-2
3. Korea Development Institute. URL: http://www.kdi.re.kr/
4. Korea Institute for International Economic Policy. □□□□□□□□□□. (Институт внешнеэкономической политики Кореи) URL: http://www.kiep.go.kr
5. Korean Statistical Information Service. □□□□□□ (Портал статистической информации Республики Корея). URL: http://www.kosis.kr
6. KOTRA □□□□□□□□□□□. Справочный портал KOTPA по международному бизнесу. URL: http://www.globalwindow.org/gw/main/GWMAIN010M.html
7. Коргун, И. А., Попова Л. В. Внешнеэкономический фактор в развитии Республики Корея (1950–2000-е гг.) / И.А. Коргун, Л.В.Попова/ Под науч. ред. проф. С. Ф. Сутырина. — СПб.: Изд-во С.- Петерб. ун-та, 2011. 244 с

4 Коммуникации

99,7% всех товаров, производимых в Республике Корея, вывозится через морские порты. Через них в страну поступает и сырьё. Все основные экспортные и импортные потоки проходят через порт Пусан. Соответственно главная автомобильная дорога страны соединяет Сеул и Пусан. Кроме того, эти два города связывает железная дорога. В 70-е гг. вопрос о необходимости строительства скоростной автострады между Сеулом и Пусаном вызывал острые дискуссии. В обществе в тот период было распространено негативное отношение к строительству данной дороги. Оппоненты проекта утверждали, что в стране нет такого количества грузов, для перевозки которого могла бы понадобиться столь дорогостоящая трасса. Тем не менее, тогдашний президент РК Пак Чон Хи принял решение о начале строительства этой дороги, на которое были выделены значительные средства. Общество ощутило эффект от строительства трассы только через 30 — 40 лет.

Поскольку корейская экономика, является экспортно-ориентированной, важное значение для неё имеет доля транспортной составляющей в общей себестоимости товара. Недостаточная развитость инфраструктуры ведёт к повышению стоимости транспортировки товара из района его производства в порт вывоза, что, в конечном счёте, сказывается на экспортной цене. Именно поэтому правительство РК не могло не уделять большого внимания развитию инфраструктуры.

На весну 2016 года в Сеуле насчитывалось автомобилей от 19,89 млн. до 19,96 млн., согласно последним данным министерства земель, инфраструктуры и транспорта страны вскоре отметка перейдет рубеж в двадцать млн. экземпляров. В среднем, на каждую среднестатистическую семью из 4-ех человек сейчас - 1,55 автомобиля. Кстати, легковых авто местного производства в Южной Корее насчитывается 16,1 млн., и лишь 1,5 миллиона - иностранные модели. Всего в список автопроизводителей Южной Кореи внесено 7 компаний, естественно цифра не впечатляет, но благодаря прекрасно организованной дилерской сети и постоянным инновационным внедрениям корейские авто стали ведущими на планете. Южная Корея занимает пятое место среди мировых автопроизводителей (сегмент от доли на мировом рынке составляет 5,4 %).

По мнению специалистов, республика вошла в эпоху 2 автомобилей на каждую семью, а по числу машин среди обычных граждан дошла до уровня ведущих мировых держав. Республика Корея стремительно наращивает обороты в производстве, выпуская экологически чистые авто, в том числе с электродвигателями, а также создавая новую транспортную систему и нормы безопасности движения.

Ввиду внедрения новейших технологий, отлаженному механизму работы, четкому выполнению установленных норм и требований, гарантиям безопасности пассажиров, а также профессионализму и вежливости персонала, республика считается неоспоримым новатором в инфраструктуре.

Международный Инчхонский аэропорт, являющийся основным авиационным узлом Южной Кореи - признан лучшим по версии Международного совета аэропортов, а его

управленцы первые в истории стали обладателями полной сертификации от Международной организации по стандартизации (ISO). Главный аэропорт, расположенный в 52 км от столицы, связывая - пять «воздушных гаваней», занимающихся обслуживанием внутренних рейсов.

Южнокорейское судостроение является ключевой отраслью, которая подталкивает инфраструктуру всей страны. Южная Корея приближается к званию монопольного производителя дорогостоящих судов, занимая 59,3 % на мировом рынке. Главными «морскими воротами» Южной Кореи является второй по величине город Пусан. В принципе, морской транспорт прекрасно развит. Паромы, успешно функционируют во многих населенных пунктах Кореи.

Наибольшей популярностью у населения пользуются пассажирские поезда, билеты на которые, ввиду большого спроса на них советуют приобретать заранее или покупать проездной, позволяющий пользоваться железнодорожным транспортом без ограничений расстояния и частоты поездок.

1 Транспорт

Транспорт в РК представляет собой систему, объединяющую воздушный, железнодорожный, морской и автомобильный транспорт. Общие вопросы контроля и регулирования транспорта страны находятся в ведении Министерства земельных территорий, инфраструктуры и транспорта (Ministry of Land, Infrastructure and Transport, MOLIT) РК.

В РК функционирует 15 аэропортов, 9 из которых – международные. Наибольшее количество международных авиарейсов в 2016 году пришлось на Китай (41,3%), Японию (33,6%) и страны Юго-Восточной Азии (22,8%). В РК на рынке авиаперевозок работают как крупные компании Korean Air, Asiana Airlines, так и бюджетные авиакомпании – Jeju Air, T'Way, Eastar Jet, Jin Air, Air Busan, Air Seoul.

По данным корпорации корейских аэропортов (Korea Airport Corporation) в 2016 году аэропорты РК обслужили 820,86 тыс. авиарейсов, что составило 106,1% к уровню 2015 года, при этом было перевезено 136,29 млн. пассажиров (126,1%), и 4,37 млн. тонн груза (106,2%). Ввод в 2017 году в эксплуатацию третьей очереди пассажирского терминала аэропорта Инчхон позволит ежегодно дополнительно обслуживать до 18 млн. пассажиров.

Корейские железные дороги (Korea Railroad Corporation) – единственный железнодорожный перевозчик в стране.

По данным Korea Railroad Corporation в 2016 году железнодорожным транспортом было перевезено 1,42 млрд. пассажиров (106,1% к уровню 2015 года) и 37,85 млн. тонн груза (101,2%). В 2016 году в РК находилось в эксплуатации порядка 15 тыс. вагонов подвижного состава.

Республика Корея является одним из мировых лидеров по морским перевозкам. По данным Министерства земли, инфраструктуры и транспорта в 2016 году грузовой поток через крупнейшие порты РК: Пусан, Инчхон, Кванъянг, Пентэк, Похан, Ульсан, Кунсан, Донхэ составил 1385,82 млн. тонн груза (103,0% к уровню 2014 года). Порты РК обслужили в 2016 году 407655 судов (101,7% от уровня 2015 года), среди которых 24,6% пришлось на порт Пусан, 12,8% - на Кванъянг, 12,4% - на Ульсан.

Правительство РК активно сотрудничает со странами Арктической зоны для развития

сотрудничества в области морских грузоперевозок через Северный морской путь. В перспективе судоходные компании РК планируют прокладывать маршруты через Северный ледовитый океан в Европу, что сократит продолжительность маршрута на 10 дней, по сравнению с традиционными морскими перевозками через Суэцкий канал. К наиболее крупным южнокорейским компаниям, занимающимися морскими грузоперевозками, следует отнести Hyundai Glovis, Hanjin, STX Corporation.

Дорожная сеть РК в 2016 году имела общую протяженность 106,9 тыс. километров и складывалась из скоростных магистралей (4,3 тыс. км.), государственных автострад (13,9 тыс. км.), городских дорог (20,15 тыс. км.), пригородных дорог (18,4 тыс. км.) и сельских дорог (49,4 тыс. км.).

В РК сооружено 29,9 тыс. мостов общей протяженностью 2,9 тыс. км. и 1777 тоннелей общей протяженностью 1,3 тыс. км.

По состоянию на конец 2016 года в РК зарегистрировано 21198 тыс. транспортных средств (102,5% уровня 2015 года).

С1980-е гг. транспортная система Южной Кореи заметно начала улучшаться, и это было очевидно во всех секторах. В 1988 г. страну охватывали около 51 000 км. шоссе, 46,3% которых было вымощено. Автострады облегчали переезды между главными городами, а их длина в 1988 г. достигала 1 539 км. (в 1967 г. она составляла 86.8 км.). 1980-е гг. отмечаются увеличенным мощением дорог и строительством ультрасовременных шоссе вокруг Сеула (особенно около Олимпийских стадионов) и между Сеулом и такими крупными городами, как Пусан и Тэгу. В 1989 г. правительство объявило о начале строительства девяти новых скоростных автомагистралей с общей длиной 1 243 км. Южная Корея имеет двадцать одну скоростную автомагистраль с общей длиной 2 840 км.

≫ Железнодорожный транспорт

Южная Корея имеет превосходную сеть железных дорог. Первая железная дорога, которая связывала Сеул и Инчхон, была открыта в сентябре 1899 г. Другие главные линии были проложены японцами во время колониального периода; они включали линии, начинающиеся в Мокпхо, Масане и Пусане. Эти линии связывали с Сеулом и с Синыйджи в Северной Корее, где они примыкали к транссибирской железной дороге. Сеть железных дорог была сильно повреждена в период Корейской войны 1950-1953 гг., но позже она была восстановлена.

В 1970-е и 1980-е гг. Корейская Национальная Железная дорога, государственная корпорация при содействии Министерства транспорта, отвечала за метро. Как и в 1987 г. общая длина сети железных дорог страны была приблизительно 6 340 км, включая приблизительно 761 800 км. двухрельсовых железных дорог и 1 023 км. электрических железных дорог. Пригородные линии были электрифицированы и связаны с сеульской системой метро.

Железные дороги в 1980-х были необходимы прежде всего для перевозки грузов, хотя они были не менее важны и для пассажирских перевозок вокруг Сеула и в тяжело проходимом коридоре, связывающем столицу с южным портом Пусан. В 1987 г. железнодорожная система перевозила около 525 млн. пассажиров и 59 280 млн. метрических тонн.

В 1990 г. метро постепенно стало заменять автобусы как главное транспортное средство в Сеуле. Сеульское метро, первая часть которого была открыта в 1974 г., принадлежало

Сеульской Городской Компании Скоростного Транспорта. В 1985 г. метро ежедневно пользовались около 3 млн. человек. В 1990 г. рельсовый путь метро был более 200 километров, что позволяло жителям пригородной зоны добраться до любой станции в пределах 45 километров от столицы за час. Одна линия соединяла Сеул с Инчхоном. В дополнение к линиям Корейской Национальной Железной дороги Сеул обслуживали четыре линии метро.

История железнодорожной инфраструктуры

Корейская империя и разделение

В 1896 г. концессию предоставили американским бизнесменам, Генри Коллбрэну и Гарри Р. Боствику, чтобы построить Сеул-Чемульпо (Jemulpo) Рэйлроуда (SCRR). 22 марта 1897 г. состоялось открытие железной дороги. 18 сентября 1899 г. SCRR был официально открыт для движения от Jemulpo до южного берега реки Хан около Yeongdeungpo. Мероприятия по строительству железной дороги в Сеуле не начинались до 8 июля 1900, когда река Хан была наконец соединена. 8 мая 1902 г. управляемая французами железная дорога, финансированная корейской Империей, Северо-западная Железная дорога (NWR), была установлена и закончена в 1905 г. Данный железнодорожный путь смог бы соединить Сеул с Маньчжурией посредством Кэсона, Пхеньяна и затем Йуичи на реке Ялуцзян.

Другие основные линии были позже положены во время колониального периода (1910 -1945 гг.); эти линии, проходили через Мокпхо, Масане и Пусане. Данные линии соединились с Сеулом и с Шиньючу в Северной Корее, где они были связаны с Транссибирской Железной дорогой. Сеть железной дороги была ужасно повреждена во время Корейской войны, но позже железнодорожные пути были восстановлены и улучшены.

Агентство Министерства транспорта, которая установила в сентябре 1963 г. Корейскую Национальную Железную дорогу, взяла на себя ответственность за все рельсы, которые были построены в период 1970-х и 1980-х, и продолжила электризовать в большой степени используемые рельсы и прокладывать дополнительные пути. С 1987 г. общая длина сети железной дороги страны составляла приблизительно 6 340 километров, включая приблизительно 761,8 километра железной дороги двухколейного пути и 1 023 километра электризованной железной дороги. Пригородные линии были электризованы и соединились с Сеульской системой метро. Подвижный состав включал 459 тепловозов, 90 электрических локомотивов, 133 моторных автобуса и 370 автомобилей электродвигателя.

Железные дороги в 1980-х были необходимы, прежде всего, в транспортировке фрахта, но они также были важны для пассажирского движения, связывающих Сеул и близлежащие города, в особенности поддерживающий связь капитала с южным портом Пусана. Хотя система железной дороги продвигалась относительно медленно в течении 1980-х (уже было 5 600 километров следов в 1980), но все же происходили улучшения рельсов — увеличение электрификации путей, замена более старых путей, и добавление подвижного состава — который дает возможность увеличить железнодорожное сообщение. У некоторых самых загруженных линий к югу от Сеула, связывающего капитал с Пусаном и Мокпхо, было три или четыре линий. В 1980-е годы также началось введение высокоскоростных поездов, соединяющих Сеул с Пусаном, Чонджу, Мокпхо и Кёнчжу. Известный «Синий Поезд» (Saemaul-ho) между Сеулом и Пусаном (через Тэджон и Тэгу) занял только четыре часа и пятьдесят минут и предложил два класса обслуживания:

первый класс и особенный. В 1987 г. приблизительно 525 миллионов пассажиров и 59,28 миллионов метрических тонн транспортировались системой железной дороги.

≫ Скоростной транспорт

В 1974 г. была открыта Сеульская линия метро № 1, первая система скоростного транспорта в Южной Корее. Линии № 2-9 были бы открыты позже. Линии № 1, 3, и 4 управляются и Метро Korail и Сеула, в то время как линии № 5-8 управляются SMRT. Линия № 2 управляется Сеульским Метро.

KTX

В течение 1970-х была запланирована новая система транспортировки между городами Сеул-Пусан. Одна идея была высокоскоростной железной дорогой, но это было пересмотрено строительством Скоростной автомагистрали Кёнгбу. После этого экономическое развитие и централизация к Сеулу привели к перегрузке пути, соединяющим «северную» и «южную» столицу, делая расход на сбыт дорогим. Чтобы решить эту проблему, были изучены различные планы; которые предусматривали введение скоростной железной дороги.

Выбор технологии (транспортные средства, железнодорожные пути, цепная линия) оказался затруднительным. Южная Корея объявила международный тендер, и кандидатами себя заявили японский Пассажирский экспресс, немецкий ICE, французский TGV.

Перед выбором самого скоростного транспортного средства 30 июня 1992 г. было начато Строительство Скоростной Железной дороги Кёнгбу (Кёнгбу HSR). Изначально периодом сдачи объекта в использование был назначен 1998 год. Но весь проект задержался ввиду отсутствия опыта, частой модернизации, трудностей в покупке земли и кризиса МВФ. В результате обслуживание Korea Train Express (KTX) началось 1 апреля 2004 г. Начиная с его открытия в 2004 г., обслуживание высокоскоростной железнодорожной магистрали наполовину разделил спрос на воздушный транспорт между Сеулом и Пусаном, который раньше был одним из самых загруженных прямых авиалиний в мире.

Разделение KNR

Во время строительства высокоскоростной линии была создана компания, которую теперь называют KR. Изначально данная компания только управляла строительством новой высокоскоростной линии. В целях улучшения корпоративного управления, корейское правительство решило разделить национальную железную дорогу на отдельные компании для функционирования и строительства. В результате после строительства Кёнгбу HSR, корейская Национальная Железная дорога была разделена на Korail и KR. KR был составлен со старыми активами инфраструктуры KNR, и были переданы несколько долгов из-за строительства железнодорожных линий.

≫ Частные железнодорожные компании

Большинство железных дорог управлялось частными компаниями до 1946, когда все железные дороги кроме трамваев были национализированы по правилу, в случае Южной Кореи, Американским военным правительством. К концу 1960-х были сданы в аренду все компании трамвая, таким образом, не было никаких частных железнодорожных компаний.

После Азиатского Финансового кризиса 1997 года, Южная Корея, несколько управляемых правительством строительных проектов железной дороги были рассмотрены, отложены, перепроектированы, отменены или превращены «Build-Transfer-Lease» и «Build-Transfer-Operate» проекты. Несколько инвестиционных групп частных капиталов, включая Macquarie Group участвовали в проектах. С 2010 в действии Airport Express Co. и Сеульское Метро 9. Но после продолжающегося дефицита, большинство акций Airport Express Co. Перешли в актив компании Korail. Несколько частных железных дорог, таких как Линия Shinbundang, BGLRT, и EverLine, начали работать также.

В Южной Корее нет никакого общего правила определения частных железнодорожных линии, хотя обычно все железнодорожные компании кроме Korail и компаний скоростного транспорта под полным контролем над местными органами власти можно считать частным сектором.

≫ Услуги

Высокий спрос предоставлен на большинстве маршрутов с поездами каждые 15-60 минут, соединяя Сеул со всеми крупнейшими южнокорейскими городами. В Южной Корее имеются поезда, которые делятся на четыре класса: KTX, который является южнокорейской высокоскоростной железнодорожной системой, с возможностью перевозки пассажиров от центра города Сеул к центру города Пусан быстрее, чем самолет (включая время регистрации), делает меньше остановок и более дорогой, чем другие поезда; Saemaul-ho обслуживание, делает больше остановок, но все еще обеспечивает удобное размещение; Mugunghwa-ho обслуживание, которое является самым популярным, делает частые остановки, но не на всех станциях и предлагает услуги бронирования мест; Nooriro-ho, является нововведенным маршрутом, целью которого является частичная замена большого расстояния обслуживания Mugunghwa в отдельных маршрутах, был введен в эксплуатацию недавно; Tongaun Yolcha железнодорожный маршрут обслуживание, которого является самым медленным и самым дешевым из этих четырех, останавливается на всех остановках и не предлагает зарезервированного размещения.

Шесть самых больших городов Южной Кореи — Сеул, Пусан, Тэгу, Кванджу, Тэджон и Инчхон — у всех есть системы метро.

Система метро Сеула - самая старая система в стране с Сеульской частью Станции-Cheongnyangni Линии 1 открытие в 1974.

≫ Высокоскоростное обслуживание

Высокоскоростная железная дорога под названием Korea Train Express (KTX) в настоящее время находится в эксплуатации между Сеулом, Пусаном и Мокпхо. Железная дорога использует французскую технологию TGV/LGV. Обслуживание началось 1 апреля 2004, использование законченных быстродействующих секций путей, а также используются модернизированные обычные линии. С 1 ноября 2010 другой раздел быстродействующей линии ускорил услуги Сеула-Пусана. Дополнительные услуги на новые маршруты будут введены Масану на Линии Gyeongjeon 15 декабря 2010, и Yeosu на Линии Jeolla в апреле 2011.

≫ Железнодорожные пути между Севером и Югом

До разделения Кореи после окончания Второй мировой войны Линия Gyeongui и Линия Gyeongwon простирались до территории современной Северной Кореи. Линия Gyeongui соединила Сеул с Кэсоном, Пхеньяном и Шинычжу на китайской границе, в то время как Линия Gyeongwon служила Wonsan на восточном побережье. Другая линия — Линия Geumgangsan — соединила город Чеоруон, теперь на границе Северной и Южной Кореи, на Линии Gyeongwon, к Mt. Geumgang, теперь на Севере.

Линия Gyeongui - одна из двух линий, южные и северные половины которых теперь повторно связываются, другая линия, являющаяся Линией Donghae Bukbu. 17 мая 2007 г. были отправлены два испытательных поезда на пересекающихся линиях: один на западной линии от Munsan до Кэсона; второе на востоке от Jejin до Kumgang.

В декабре 2007 г. регулярное грузовое обслуживание началось на линии Gyeongui из Южной Кореи в Кэсонский Технопарк на севере. Обслуживание было недостаточно активно использовано, однако: как об этом сообщили в октябре 2008 г., на 150 из 163 поездах, отправленных из Южной Кореи в Северную, не было перевезено никакого груза, то есть отсутствовал спрос. Общий объем перевезенного груза за данный период составил всего 340 тонн. Причиной такого результата, как объяснили клиентам компании, работающие в Кэсоне, является предпочтение железнодорожному транспорту автомобильный. В ноябре 2008 Северная Корея закрыла связь.

Но все же на ближайшее будущее запланирована транскорейская Главная Линия, охватывая Северную Корею и соединяясь с российскими Железными дорогами.

≫ Воздушный транспорт

Несмотря на то, что большее количество междугородних поездок осуществлялось либо на автобусе, либо на поезде, воздушный транспорт между крупными городами становился все более и более доступным, и популярным, особенно среди бизнесменов. Корейская авиация (Korean Air), основанная правительством в 1962 г. и перешедшая в частную собственность в 1969 г., была единственной авиалинией Южной Кореи до 1988 г. Korean Air обслуживала девять главных внутренних маршрутов в 1988 г., а также предлагала международное обслуживание Японии, Соединенным Штатам, Канаде, Западной Германии, Франции, Гонконгу, Ираку, Ливии, Малайзии, Филиппинам, Саудовской Аравии, Сингапуру, Швейцарии, Тайваню, Таиланду и Объединенным Арабским Эмиратам. В 1988 г. была основана компания Азиатские авиалинии (Asiana Airlines) для обслуживания трех отечественных городов. Сеульский Международный Аэропорт Кимпхо почти удвоился в размере к 1989 г. (в значительной степени из-за Сеульских Олимпийских игр), чтобы разместить быстро возрастающее число пассажиров авиалинии. Международные аэропорты также были в Пусане и Чеджу. Еще один планировалось построить в Чхонджу.

Уровень сервиса авиакомпания Korean Air находится на высоком уровне в каждой из представленных категорий: авиакомпания на своих самолетах имеет первый, бизнес и экономический классы обслуживания. В 2007 году авиакомпания она была удостоена престижной награды World Airline Awards в номинации «Лучшая авиакомпания эконом-

класса 2007 года». Авиакомпания Korean Air входит в число участников глобального альянса SkyTeam, что позволяет пассажирам авиакомпании использовать многочисленные льготы и бонусы. Так, для поощрения часто летающих пассажиров, разработана эффективная поощрительная программа Skypass. Она позволяет, летая рейсами авиакомпании Korean Air, накапливать бонусы, которые можно использовать на рейсах партнеров по альянсу. И наоборот, полученные от других авиакомпаний бонусы можно обменять на бесплатный билет, повышение класса обслуживания или другие льготы корейской авиакомпании. Для большей комфортности перелета авиакомпания оснастила салоны улучшенного бизнес-класса креслами, раскладывающимися практически горизонтально, что является очень удобным при длительных перелетах.

«Korean Air» и авиакомпания «Asiana Airlines» обслуживают свыше 50 центров воздушного сообщения в разных регионах мира. Сеул стал центральной отправной точкой международных авиалиний на территории Северо-Восточной Азии, что объясняется целым рядом факторов. Это и географическое расположение Кореи, и ее успехи на международной арене, в области экономики, торговли, культуры и спорта. В последние годы правительство Республики Корея выделяло из бюджета страны значительные средства на усовершенствование и улучшение благоустройства аэропортов. Сеул обслуживается двумя аэропортами: Инчхон и Кимпхо. Международные рейсы принимаются в основном аэропортом Инчхона, тогда как Кимпхо принимает в основном внутренние авиарейсы. Другие крупные аэропорты расположены в Пусане и Чечжудо.

Международный аэропорт Инчхон был введен в эксплуатацию весной 2001 г. и в настоящее время его пропускная способность составляет 170 тыс. рейсов в год, что включает в себя 27 млн. пассажиров и 1,7 млн. тонн грузов. Аэропорт может одновременно принимать и отправлять 44 крупногабаритных авиалайнера. Пассажирский терминал аэропорта состоит из 4-х надземных и 2-х подземных этажей и занимает площадь в полмиллиона квадратных метров. Полное завершение строительства этого огромного аэропорта ожидается к 2020 году. Тогда он сможет принимать и отправлять до 530 тыс. рейсов и 100 млн. пассажиров ежегодно. С момента своей постройки аэропорт Инчхона стал крупнейшим транспортным узлом в Северо-восточной Азии.

≫ Морской транспорт

Южная Корея держит один из самых крупных в мире паромных флотов, которые обслуживают прибрежные острова страны, а также осуществляют международные рейсы. Страны, связанные с Южной Кореей паромными переправами - Япония, Китай и Россия.

Пусан - самый крупный порт и второй по величине город страны. Именно этот международный морской порт является главными морскими воротами Кореи. Другой международный порт - Инчхон, в большинстве своём обслуживает морские линии, ведущие в Китай. Между городами, расположенными на побережье, курсируют морские пассажирские суда и паромы. Услуги парома до острова Чечжудо доступны 3-6 раз в неделю из портов Инчхон, Мокпхо и Пусан. Паром способен перевозить не только пассажиров, но и автомобили, что дает вам замечательную возможность путешествовать на собвственной машине.

Для такой страны, как Корея, чья экономическая политика ориентирована на экспорт, крайне необходим мощный торговый флот. До начала 1970-х гг. торговый флот Кореи не играл в экономике страны заметной роли, и объем грузов, перевозимых по морю под корейским флагом, был очень незначительным. Чтобы расширить объем морских перевозок, правительство создало в 1976 г. «Управление морских перевозок и портов Кореи». В результате совместных усилий правительства и частных компаний по укреплению национального флота к концу 1992 г. объем товара, перевозимого корейскими судами, составил уже 9,8 млн. брутто-регистровых тонн.

Маршруты корейских торговых судов ведут через Азию в Северную и Южную Америку, Европу, Австралию, Африку и на Ближний Восток. Объем грузоперевозок в настоящее время резко увеличился, так как с каждым годом расширяется внешняя торговля Республики Корея. Общий объем грузоперевозок в 1992 г. составлял 286 млн. т, из которых 90 млн. т было перевезено судами под корейским флагом.

Поскольку в порты грузы доставляются и по суше, и по морю, возникла необходимость расширять морские гавани, чтобы справиться с растущим грузооборотом. Начиная с 1962 г., Корея вкладывает большие средства в расширение и модернизацию портов. К концу 1992 г. мощности корейских портов по переработке грузов выросли по сравнению с 1961 г. в 28 раз, увеличившись с 9 млн. т до 258 млн. т в год. В 1993 г. общий грузооборот Кореи достиг 299 млн. т. Чтобы обеспечить бесперебойную перевозку грузов, общая грузоподъемность судов должна достичь 10 млн. брутто-регистровых тонн. Большой вклад в расширение торгового флота вносят судостроители Южной Кореи. Осуществляются мероприятия по увеличению ежегодного объема погрузочно-разгрузочных работ.

Южная Корея держит один из самых крупных в мире паромных флотов, которые обслуживают прибрежные острова Кореи, а также осуществляют международные рейсы. Страны, связанные с Южной Кореей паромными переправами – Япония, Китай и Россия. Главными морскими портами страны являются Чинхэ, Инчхон, Кунсан, Масан, Мокпхо, Пхохан, Пусан, Тонхэ, Ульсан, Йосу и Сокчхо.

Торговый флот Южной Кореи насчитывал по состоянию на 2005 г. 650 судов (более 1000 брутто-регистровых тонн): в том числе судна по типу: насыпные – 151, грузовые – 202, химические танкеры – 87, контейнерные – 79, танкеры со сжиженным газом – 20, пассажирские – 5, грузопассажирские – 20, нефтеналивные танкеры – 53, холодильные – 18, судна погрузки-разгрузки – 7, специализированные танкеры – 3, для перевозки наземного транспорта – 3.

≫ Связь и коммуникации

Телефонная связь

В период, когда в Республике Корея приступили к выполнению пятилетних планов в области телекоммуникаций в 1961 г. заложили основу телефонной связи в области инфраструктуры. В динамично развивающейся стране практически до 1980-х годов была острая необходимость в области коммуникации, так как она на то время была жизненно необходимой частью плановой модернизации страны, и требовалось быстрое и эффективное

удовлетворение огромного спроса, возникшего в сфере коммуникаций.

Первым шагом в решении этих проблем было разделение задач, стоящих перед министерством связи, на две части: определение политики развития коммуникационных сетей и непосредственное управление коммуникациями, для чего в 1982 г. было создано Управление телекоммуникаций Республики Кореи. Правительство постоянно увеличивало капиталовложения в сферу коммуникаций и поощряло развитие передовых технологий. В результате в 1986 г. Корея стала десятой страной в мире, внедрившей у себя электронную систему коммутации TDX-1. Это позволило ежегодно вводить 1 млн. новых линий. В 1987 г. число телефонных линий превысило 10 млн., что полностью решило проблему отставания в области телефонной связи, и Корея вышла на новый уровень – один телефон на семью. К концу 1992 г. число каналов связи составляло уже 19 млн., а число абонентов – 16 млн.

В целях безопасности и исключения возможности эксплуатации коммуникационных линий связи для оказания поддержки различным политическим системам Южной и Северной Кореи, частное использование радиоволновой связи было сильно ограничено. Однако, в 1980 г. в связи с потребностью стимулировать развитие необходимых для средств радиоволновой связи функций по передаче передовой информации, контроль над использованием радиоволн был постепенно снят.

Сотовая радиосвязь впервые появилась в Сеуле и к концу 1992 г. число пользователей превысило полмиллиона человек, что стало свидетельством быстро растущей популярности радиосвязи с подвижными объектами.

В 1992 г. оборудование на международных линиях было полностью заменено электронной системой коммутации. В середине 1990-х годов к существующей в Сеуле станции международного сообщения добавились международные шлюзы телефонной связи в Пусане, Тэджоне и других центрах провинций. В 1991-1992 гг. для передачи данных через международную сеть INTELSAT была введена в строй наземная станция спутниковой связи. Для расширения сети международной связи стали использоваться не только средства спутниковой связи, но и морские оптические кабели.

Система телефонной связи общественного пользования в Южной Корее отличается современным уровнем и отлаженностью работы. Используются телефоны-автоматы трех типов – работающие по магнитным карточкам, “монетные” и работающие по международным кредитным картам. За границу можно позвонить с любого “карточного” таксофона, а также с помощью специальных служб 001, 002 и 008 или за счет абонента (0077, связь через оператора). Внутри страны звонки можно совершить с любого таксофона.

Чтобы позвонить в Корею из-за рубежа, необходимо набрать 8 – 10 – 82 (код страны) – 02 (код Сеула) – номер абонента. Для звонков внутри страны ноль перед кодом города набирать не нужно. Коды некоторых городов: Сеул – 02, Инчхон – 032, Тэджон – 042, Пусан – 051, Ульсан – 052, Тэгу – 053, Кванчжу (Кванджу) – 062, Кёнгидо – 031, Канвондо – 033, Чхунчхон-Намдо – 041, Чхунчхон-Пукто – 043, Кёнсан-Намдо – 055, Кёнсан-Пукто – 054, Чолла-Намдо – 061, Чолла-Пукто – 063, Чеджудо (Чечжудо) – 064.

≫ Мобильная связь и интернет

Поколение телекоммуникационной системы определяется скоростью передачи данных. В системах мобильной связи первого поколения была доступна только телефонная связь. Второе поколение отличалось от первого тем, что в пакете услуг появились такие сервисы как текстовые сообщения и доступ к электронной почте. Мобильная связь третьего поколения позволяет смотреть видео с той же скоростью, что и с помощью кабельного Интернета. Система четвёртого поколения дает возможность передавать данные мультимедиа со скоростью в 50 раз превышающей системы третьего поколения. Новая технология, недавно появившаяся в Республике Корея, позволяет получать данные с достаточно высокой скоростью. Это пока самая успешная попытка выйти на уровень четвёртого поколения. В Южной Корее три основных оператора мобильной связи: KT (Olleh!), SK Telecom, LG U Plus.

Южная Корея занимает первое место в мире в рейтинге скорости доступа к интернету. Об этом сообщает компания Akamai Korea.

В исследовании компании проанализированы данные по состоянию на четвертый квартал 2016 года. Средняя скорость подключения к интернету во всем мире составила 7 Мбит/с — на 26% больше, чем в предыдущем квартале. Средняя скорость в Южной Корее достигла 26,1 Мбит/с.

Второе место в рейтинге занимает Норвегия с показателем 23,6 Мбит/с. Далее следуют Швеция (22,8 Мбит/с), Гонконг (21,9) и Швейцария (21,2).

В 2000 году в рамках программы «КиберКорея-21» была создана расширенная сеть широкополосного доступа, охватившая почти всю страну. По уровню распространения широкополосного интернета Южная Корея с большим отрывом лидирует среди государств— членов Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) — по данным Министерства торговли, промышленности и энергетики страны, показатель составил 24,08 на 100 человек.

Жители Южной Кореи, вероятно, смогут первыми в мире воспользоваться мобильной сетью пятого поколения, 5G. Как сообщает CNet, эту возможность предоставит им SK Telecom, крупнейший мобильный оператор страны.

В настоящее время у пользователей из Южной Корее уже, согласно всем исследованиям, самый быстрый интернет в мире. Неудивительно, что крупнейший мобильный оператор страны объявил о том, что может стать первым в мире оператором сети 5G.

Компания SK Telecom продемонстрировала передачу данных в беспроводной сотовой сети со скоростью до 19,1 Гбит в секунду, это почти в 1000 раз быстрее скорости интернета 4G LTE (25 Мбит), которым пользуются жители Южной Кореи в настоящее время. Такая скорость даст возможность, например, загрузить видео размером в 2 ГБ за долю секунды.

Чой Джи Сун (Choi Jin-sung), технический директор SK Telecom заявил: компания не пожалеет усилий для того, чтобы стать первой в мире, запустившей коммерческую сеть стандарта 5G. Предварительно запуск тестовой сети намечен на 2017-й год, а коммерческая эксплуатация должна начаться до 2020-го.

Южнокорейский оператор – не единственный, кто активно готовится к запуску сети 5G. Компания Verizon Wireless из США планирует начать тестирование 5G-сетей в следующем году, коммерциализация же намечена на 2017 год. Австралийская Telstra планирует запуск 5G-сетей

в 2020 году.

≫ Почтовая связь

Korea Post («Почта Кореи»; кор. 우정사업본부) — национальная почтовая служба Республики Корея, находящееся в прямом подчинении Министерству науки, ИКТ и планирования будущего. Korea Post отвечает за почтовые и почтово-сберегательные услуги, а также услуги страхования. Её штаб-квартира — почтамт Кванхвамун, который находится недалеко от здания бывшего Министерства информации и связи на улице Сэджон-но. У «Почты Кореи» имеются 3663 отделения почтовой связи по всей стране.

С введением в июле 1970 г. пятизначного почтового кода, а в январе 1974 г. стандартного размера конвертов эффективность почтовой службы значительно возросла. В феврале 1988 г. пятизначный код был заменен на шестизначный, что требовалось для механизация почтовых операций. Во всех крупных почтовых отделениях больших городов стали использоваться аппараты оптического считывания знаков, что значительно ускорило обработку почтовой корреспонденции.

При необходимости потребители могут обращаться к услугам Международной службы срочной почтовой связи, которая доставляет корреспонденцию на следующий день в главные города крупнейших стран мира, а также к услугам DHL Express (аббревиатура фамилий Dalsey, Hillblom and Lynn), EMS (Express Mail International).

На протяжении последних лет объем почтовой корреспонденции, доставляемой корейскими почтовиками, неизменно сокращался в связи с все более широким использованием электронной почты и мобильных телефонов. Выход из кризиса было решено искать в предоставлении новых услуг, к примеру, производство и рассылка печатной продукции, объем продаж которых за тот же период увеличился с 5,9 млрд. вон до 43,1 млрд. вон.

Другое направление, которое активно развивалось в последнее время – это услуга “товары почтой”. На сегодня южнокорейский “Посылторг” превратился в одну из крупнейших в стране торговых сетей, позволяющую потребителям заказывать по каталогу различные товары. Благодаря всем эти нововведениям южнокорейская почтовая служба смогла существенно увеличить свой товарооборот и в 2006 году она опять закончила с профицитом, который в 2007 году превысил 144 млрд. вон.

≫ Автобусы в Сеуле

Сегодня автобус является одним из самых популярных и удобных видов транспорта в Сеуле. Всего в столице Кореи насчитывается около 200 автобусных маршрутов. По большинству улиц города автобусы движутся по специально выделенным для них полосам и, как следствие, не стоят в пробках. Возможность бесплатной пересадки с

маршрута на маршрут и разветвлённая сеть маршрутов автобусов позволяет попасть в самые отдалённые районы города.

Автобусы в Сеуле бывают желтого, синего, зеленого и красного цвета. Желтые автобусы курсируют по центру города, поднимаясь также на гору Намсан. Синие автобусы соединяют районы в черте города. Зелёные автобусы ходят внутри каждого из районов Сеула. Красные автобусы следуют в пригороды. Проезд в автобусе можно оплатить наличными или транспортной карточкой. При оплате наличными стоимость проезда в красном пригородном автобусе составит 2400 вон, в синем и зеленом автобусах — 1300 вон с невозможностью бесплатной пересадки с маршрута на маршрут. При оплате транспортной карточкой проезд обойдётся в 2300 вон, в синем и зеленом автобусах — 1200 вон с возможностью бесплатных пересадок. На проезд в желтых автобусах действует отдельный тариф: наличными — 1200 вон, картой — 1100 вон.

≫ Метро Сеула

Сеульское метро по объёмам пассажироперевозок — одно из самых загруженных в Азии. Городской сетью метро управляет Корпорация сеульского метрополитена Seoul Metro.

Сеть метро состоит из 9 веток. При этом к метро относятся также две железнодорожные ветки Чунъансон (중앙선) и Пундансон (분당선). Линии имеют разный цвет, они пронумерованы, названия станций и схемы движения метрополитена продублированы на английском языке, что оказывается весьма удобным для иностранцев. Пересадочные станции имеют таблички со стрелочками и надписями «갈아타는 곳/Transfer», указывающими направление перехода на другую линию метро.

Проезд в метро можно оплатить одноразовой транспортной картой стоимостью 1250 вон (подростки 13–18 лет — 720 вон, дети 7–12 лет — 450 вон). Карты можно купить в специальных автоматах, установленных на каждой станции метро. При покупке карты нужно положить на неё залоговую сумму в 500 вон, которая возвращается после завершения поездки. На выходе из метро карту нужно приложить к карт-ридеру, чтобы выйти со станции.

Билеты и транспортные карты

Стоимость проезда в сеульском транспорте зависит от расстояния и рассчитывается следующим образом: базовая стоимость проезда в пределах 10 км — 1250 вон, дополнительная стоимость: 10–50 км, по 100 вон на каждые 5 км / при превышении 50 км по 100 вон на каждые 8 км. Конечно же, пассажирам не стоит самостоятельно подсчитывать сумму проезда, для них уже рассчитаны фиксированные тарифы. За проезд в автобусах

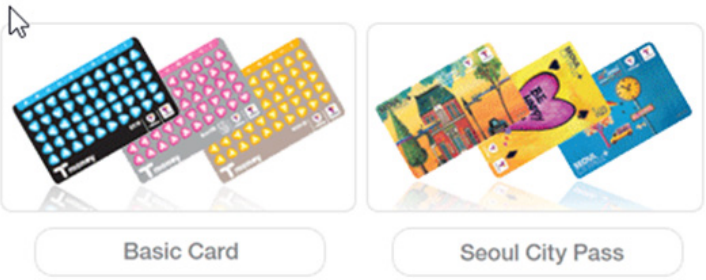
Сеула можно рассчитаться наличными или транспортной карточкой, в метро — одноразовой транспортной карточкой или транспортными картами нескольких видов, рассчитанными на некоторое количество поездок. В такси рассчитываются наличными или транспортными картами, представленными ниже.

≫ T-money

T-money — самая популярная транспортная карточка, её можно приобрести в любом магазине, киоске, билетной кассе. Стоит она 2500 вон. Карта дает владельцу возможность ездить на всех видах транспорта дешевле, чем за наличные, а также предоставляет скидки при пересадке с одного вида транспорта на другой. Чтобы получить скидку, нужно активировать карту, приложив её к карт-ридеру при входе и при выходе из транспортного средства.

На карту можно положить сумму в размере 1000 — 90 000 вон (максимум 500 000 вон) при покупке, пополняя её по мере необходимости. Туристам, собирающимся покинуть Сеул, у которых на карте T-money остались средства, можно вернуть свои деньги в любой торговой точке с надписью T-money.

≫ Seoul City Pass



Seoul City Pass — ещё одна транспортная карта для гостей Сеула. Она позволяет совершать до 20 поездок в день на метро и городских автобусах. Карты различаются по времени действия: на один день (15000 вон), на 2 дня (25000 вон), на 3 дня (35000 вон).

Seoul City Pass Plus — карта, совмещающая функции карты T-money и карты Seoul City Pass. Этой картой можно оплачивать проезд в общественном транспорте (городские автобусы, метро). Кроме того, карта дает значительные скидки при посещении основных сеульских достопримечательностей, ею можно расплачиваться в торговых точках, а

также получить скидки в некоторых кафе и ресторанах (всего около 60 мест). Продажа этой пополняемой карты, ее возврат, пополнение счёта осуществляется в торговых точках с логотипом T-money. Данная карта подлежит возврату, остаток средств на карте возвращается владельцу (за исключением залога в 500 вон).

≫ M-Pass Card

Карты Metropolitan Pass нужны для оплаты проезда в общественном транспорте Сеула и его окрестностей, а также на Чечжу. С помощью данной карты можно оплатить проезд на всех линиях метро, включая Ичхонскую, метро столичного региона (за исключением веток Синбундансон и Кёнчхунсон ITX), поезда AREX (железная дорога аэропорта), кроме прямых экспрессов, зеленые и синие автобусы Сеула и Чечжу.

По карте M-Pass разрешается без ограничений совершить до 20 поездок на ж/д транспорте в пределах столичного региона. Действие карты распространяется и на такси, а также на некоторые магазины.

M-Pass выпускается на 1,2,3,5,7 дней и действует до полуночи последнего дня. Цена на 1 день — 10 000 вон, 2 дня — 18 000 вон, 3 дня — 25 500 вон, 5 дней — 42 500 вон и 7 дней — 59 500 вон. Кроме этого к стоимости карты нужно внести залог — 4 500 вон + комиссию — 500 вон. Залог можно вернуть в конце пользования картой, а вот комиссия снимается безвозвратно.

Купить M-Pass можно в центре туристической информации аэропорта Инчхон.

Таблица стоимости проезда в общественном транспорте Сеула (валюта — воны)

≫ Такси в Сеуле

Такси в Сеуле можно заказать по телефону или остановить на улице. Такси безопасны, комфортабельны и относительно недороги. Многие водители такси говорят по-английски. Свободное такси отмечено желтым или голубым огоньком на крыше.

Такси бывают обычными и класса люкс (deluxe). В автомобилях с табличками Kind Call Taxi и KT Powertel имеются устройства для синхронного перевода (в том числе и с русского языка), счетчики, кассовые аппараты и навигаторы.

≫ Междугородние автобусы

Междугородние автобусы, в зависимости от направления, прибывают в Сеул на три крупных автовокзала:

Автовокзал «Тонсоуль»

Центральный автобусный терминал на Каннаме

Автовокзал «Намбу»

Аэроэкспресс AREX

Аэроэкспресс Сеула AREX — железнодорожная линия, соединяющая сеульские аэропорты «Инчхон», «Кимпхо»

Стоимость проезда в обычном такси считается следующим образом: оплата посадки и первых 2 км — 1600 вон, за каждый следующий километр — по 650 вон. Если машина прошла менее 14.75 км за час, то к общей сумме добавляется дополнительно 100 вон за каждую 41 секунду поездки. Стоимость ночной поездки (24:00 — 4:00) будет выше на 20%.

Такси deluxe, как правило, — машины черного цвета с желтой полосой на борту, желтым знаком на крыше и соответствующим логотипом Deluxe Taxi. Оплата проезда считается следующим образом: 4000 вон за первые 3 км пути и 200 вон за каждые последующие 205 м или за 50 секунд проезда (если скорость падает ниже 17 км в час). Стоимость проезда в ночное время не возрастает. Водители выдают чек при оплате проезда.

Все такси курсируют в городской черте, и при поездке в пригород стоимость может увеличиться вдвое. Поэтому стоит сообщать водителю адрес места назначения до начала поездки.

Ниже приведены некоторые номера телефонов и сайты таксомоторных компаний:

Пригородный и междугородний транспорт Сеула

и ещё 8 станций (из них 6 подключены к станциям метро). Стоимотсь проезда в зависимости от расстояния — от 900 до 3950 вон. От аэропорта до города билет выйдет в 14,800 вон.

Скоростные поезда KTX

KTX (Korea Train eXpress) — скоростная железнодорожная система железнодорожной компании Korail. Система была основана в 1992 году вместе с запуском линии Кёнбусон (Сеул-Пусан), соединившей Сеул и Пусан. В 2014 году открыли ещё одну ветку — Сеул — Мокпхо. Поезда по линиям KTX движутся со скоростью 305 км/ч (с возможностью развивать скорость до 350 км/ч).

Контрольные вопросы и задания:

1. Ознакомившись с материалом, проанализируйте потенциал дальнейшего развития морской торговли Республики Корея, учитывая ее географическое расположение.

.....

2. Ознакомившись с материалом, проанализируйте потенциал Республики Корея в области развития транспортной инфраструктуры, как регионального лидера по грузоперевозкам в СВА.

.....

3. Ознакомившись с материалом, проанализируйте уровень сервиса и услуг в области перевозки пассажиров Республики Корея; какие бы услуги вы хотели бы внедрить в отечественную систему транспорта?

.....

4. Проанализируйте сильные и слабые стороны развития в области коммуникации Республики Корея – телефонной, мобильной и интернет-связи.

.....

5. Дайте свою собственную оценку перспектив развития железнодорожного транспорта на территории Республики Корея по сравнению с развитием внутреннего воздушного транспорта

.....

Список использованных источников:

1. Ким Г. Н. Республика Корея – Алматы: Дайк-Пресс, 2010. – 584 с.
2. Источник: http://tourweek.ru/transport/countries/south_korea/ © Tourweek.ru
3. https://www.kommersant.ru/doc/3241489
4. Бучкин А. Социальная эволюция современной Южной Кореи. М., 1987.
5. Корея. Путеводитель / Национальная организация туризма РК. Пер. с англ. Т.М. Симбирцева; отв. ред. О.С. Мусаев. – М., 2004. – 191 с
6. Толстокулаков И.А. Развитие демократического процесса в Южной Корее в период VI Республики. Владивосток: ДВГУ, 2003. – 444 с.
7. Волков С.В.; Симбирцева, Т.М. Республика Корея. Карманная энциклопедия. – М.: Муравей-Гайд, 2000. – 512 с.

Перечень тем проектных работ:

1. Автомобильная промышленность Южной Кореи. Ведущие автомобильные концерны: история и современность. (инфографика)

.....

2. Основные проблемы экономического развития Р.Корея на современном этапе. (инфографика)

.....

3. Транспортный рынок Дальнего Востока – Роль Республики Корея (аналитическая записка).

.....

4. Анализ структуры одной из ФПГ (чеболь) Республики Корея (аналитическая записка).

.....

5. Характеристика одной из отраслей хозяйства Южной Кореи (аналитическая записка).

.....

6. Карта расположения крупных промышленных объектов на территории Республики Корея (контурная карта)

.....

7. Основные программы государственного регулирвоания в сфере развития промышленности (аналитическая записка).

.....

8. Путь равзития автомобильного концера Республики Корея - выход на мировой уровень (аналитическая записка).

.....

9. Государственные программы по регулированию развития и поддержки сельского хозяйства на территории Республики Корея (аналитическая записка).

.....

10. Перспективы развития инновационных технологий Республики Корея наряду с "зеленой экономикой" (аналитическая записка).

.....

IV Роль и место в мировой экономике п

1. ТНК
2. Место РК в мировой экономической системе
3. Экономическое взаимодействие РК и РК

§ Контрольные вопросы и задания

✍ Перечень тем проектных работ

HYUNDAI

1 ТНК

1 Место ТНК (чеболей) в развитии южнокорейской экономики

Транснациональные корпорации (ТНК) последней четверти XX века являются важнейшим элементом развития мировой экономики и международных экономических отношений. Их бурное развитие в последние десятилетия отражает обострение международной конкуренции, углубление международного разделения труда. Транснациональные корпорации предстают как непосредственные участники всего спектра мирохозяйственных связей, как движущие силы мировой экономики. Транснациоанльные корпорации предстают как непосредственные участники всего спектра мирохозяйственных связей, как движущие силы мировой экономики. Транснациональные корпорации, с одной стороны, являются продуктом быстро развивающихся международных экономических отношений, а с другой стороны, сами представляют мощный механизм воздействия на них.

Международные монополии появились еще в начале XX века в форме Картелей. В современных условиях, при высоком уровне концентрации производства и огромных размерах вывоза капитала, характер международных монополий резко изменился. Ведущее место заняли транснациональные корпорации (ТНК).

Одной из отличительных особенностей инновационного развития РК являлось целенаправленная государственная поддержка в основном именно крупных финансово-промышленных корпораций (чеболей). (재벌) Возникновение первых чеболь относится ещё к периоду японского колониального господства в Корее. «Южнокорейское экономическое чудо» стало возможным благодаря агрессивной, внешнеориентированной экономической стратегии, основывающейся на создании и развитии гигантских промышленных конгломератовили чеболей. На сегодняшний день чеболи превратились в международные корпорации, оставив свой след в мировой экономической истории, а Южная Корея может похвастать 11 местом в рейтинге стран по величине ВВП (по данным за 2016 год). Само слово «чеболь» является корейским произношением японского иероглифа, обозначающего «дзайбацу», довоенные японские концерны. Невозможно отрицать влияние, которое японские концерны оказали на чеболей в целом, в том числе и на их отношения с государством. Чеболи появились в 1960-е гг. и возникли они далеко не вследствие конкуренции на свободном рынке, а были созданы искусственно и целенаправленно. Частные фирмы в Корее существовали и до переворота 1961г., но действительно крупных фирм среди них в то время не было. Тогда по уровню ВНП на душу населения (всего $80 в 1960г.) Корея уступала даже Нигерии и Папуа Новой Гвинеи, при практически полном отсутствии промышленности в стране. Корея лишена основных природных ресурсов и единственным ресурсом, которым она обладала в начале 1960-х гг., была рабочая сила, дешевая, дисциплинированная, однако абсолютно неквалифицированная. В этих условиях вновь пришедшее к власти правительство генерала Пак Чжон Хи решило использовать экспорт как основную движущую силу экономического развития. Таким

образом, Корея должна была превратиться в экспорто-ориентированную страну, закупающую сырье за границей и экспортирующую уже готовую продукцию. Однако маленькие частные фирмы, существовавшие тогда, были не в состоянии выйти на международный рынок. Со временем, естественное развитие, скорее всего, привело бы к появлению крупных корейских компаний, способных успешно конкурировать на международном рынке, но катастрофическое положение корейской экономики требовало действовать незамедлительно. Кроме того, генерал решил сделать ставку на развитие тяжелой промышленности, которая, как известно, требует большой концентрации капитала. После прихода к власти генерала Пак Чжон Хи были тщательно отобраны несколько десятков фирм, которые, на его взгляд, были наиболее перспективными. Причем основным критерием отбора были личные качества руководителей, хотя немаловажную роль играл и размер фирмы. В целом, списки «избранных» были сформированы уже к концу шестидесятых, хотя некоторым компаниям все же удалось туда попасть значительно позже (например, Daewoo). Этим компаниям была оказана поддержка власти, наряду с открытым доступом к иностранным инвестициям и внутреннему кредитованию. Национализированные еще в 1962г. банки оставались государственными вплоть до начала восьмидесятых, таким образом, именно правительство принимало решение о выдачи или невыдаче кредита фирме. Иностранные кредиты,предоставляемые привилегированным фирмам, гарантировались государством. Поскольку взяток Пак Чжон Хи не брал, единственным способом выражения благодарности оставалось беспрекословное выполнение правительственных распоряжений, главным из которых было добиться экспорта любыми средствами. Так возникли южнокорейские чеболи. Большинство из них имеет семейно-клановый характер, они построены, главным образом, по вертикали, объединяя компании, действующие в разных отраслях промышленности.

В настоящее время экономический рост РК во многом обеспечивается малыми и средними предприятиями. Правительство РК признало важность роли малого и среднего бизнеса, государственная поддержка сместилась в сторону малых предприятий. В качестве такой государственной поддержки малым предприятиям предоставляются налоговые льготы, льготные тарифы на поставку оборудования для проведения НИОКР, освобождение от службы в армии для исследователей.

≫ Роль чеболей в экономике Южной Кореи

Около тридцати чеболей являются ведущими в экономике Южной Кореи и на данный момент получили широкую известность. В 1998г. чеболи составляли около 50% всех продаж в промышленной отрасли Ю. Кореи. Чеболи с мировым именем: Samsung, Hyundai, SKGroup, LG, Daewoo, Lotte. Система чеболей позволила Ю. Корее во второй половине XX века оптимально выстроить взаимоотношения двух столпов экономической структуры : государства и частного сектора. Чеболи сыграли решающую роль в процессе индустриализации и интеграции Южной Кореи в мировую экономику. Путем создания совместных предприятий и региональных дочерних компаний по всему миру (от США и Великобритании до России и стран СНГ) южнокорейским чеболям удалось обойти большинство протекционистских мер. Например, Daewoo удалось наладить выпуск микроволновых печей в Великобритании, правда, под английским именем, однако англичане

уверены, что покупают товар отечественного производства.Однако сама структура чеболей оказалась неспособной обеспечивать экономический успех в долгосрочной перспективе. Став «неповоротливыми», безынициативными, они не смогли приспособиться к быстро изменяющимся условиям рынка и жесткой мировой конкуренции. Сыграв решающую роль в процессе индустриализации и интеграции страны в мировую экономику, чеболи в последние годы стали оказывать сдерживающее влияние на динамизм развития внутренней конкурентной среде, в том числе затруднять развитие малого и среднего бизнеса и ограничивать свободу предпринимательства. Встретившись с проблемой такого рода, правительство начало проводить политику разукрупнения чеболей и ограничения поля их специализации. Вместе с тем государство снимает с них ряд ограничений на банковские и иностранные займы, обеспечивает поддержку в сфере НИОКР. Основной род деятельности чеболей – электроника и электротехника, машиностроение, автомобилестроение и нефтехимическая промышленность, строительство Южной Корее удалось сравнительно за короткие промежутки времени добиться впечатляющих экономических успехов и войти в элиту мировой экономики. Успех Южной Кореи обусловлен деятельностью крупных финансово-промышленных групп – чеболей, которые стояли у истоков создания южнокорейской экономики. Массовое производство. При крупномасштабном производстве цена конечной продукции значительно меньше в связи с тем, что отношение расходов на производство и разработку к объему производства также уменьшается. Сочетание различных технологий. Для производства современного инновационного продукта требуется соединение нескольких технологий. И если в компанию входят подразделения, занимающиеся разработками в разных направлениях, то издержки на закупку оборудования или комплектующих значительно снижаются, так как покупаются у себя же по себестоимости и без наценки. Вертикально интегрированная структура. Введение подобной структуры в наши компании обеспечит более быстрый процесс производства, стабильность и взаимопомощь дочерних компаний. Дизайн. Помимо качества товара, чеболи уделяют внимание раскрутке бренда, рекламе продукта, созданию неповторимого дизайна. Таким образом, чеболи – основная статья дохода Южной Кореи, их доход составляют около 77% ВВП страны. Специфика чеболей наиболее ярко проявляется на примерах крупнейших южнокорейских конгломератов, таких как Samsung, Hyundai и LG и оказывает немалое влияние на их деятельность и развитие. Рассмотренные чеболи являются крупнейшими поставщиками электроники и электротехники, автомобилей в мире.

Правительство поощряло и всячески поддерживало рост чеболь путем слияния, укрупнения и расширения их производственной и финансовой базы. Наиболее активно этот процесс проходил в 80-е гг. Число фирм, входящих в финансово-промышленные группы только в 80-е гг. возросло с 400 до 850.

По совокупному показателю концентрации производства и капитала чеболь значительно опережают японские монополии. Четыре южнокорейские чеболя входят в число ста крупнейших ТНК, в то время как 50 чеболей создают 48% ВНП Республики Корея, а на 30 чеболей приходится примерно 50% экспорта Южной Кореи.

Особую роль сыграли южнокорейские монополии в процессе интеграции Южной Кореей в мировое хозяйство. Динамичный рост чеболь, ориентация на внешний рынок постепенно способствовали их превращению в ТНК, которые являются основной интегрирующей силой мировой экономики. Из общего числа крупных корейских фирм к ТНК можно отнести

около 20 чеболей, это прежде всего – «Samsung», «Hyundai», «Лаки Голдстар», «Санкёнг», «Лотте», «Ссанъёнг» и др. Именно эти фирмы явились проводниками политики экспортной ориентации. Благодаря высокой конкурентоспособности южнокорейских товаров и агрессивной торговой политики чеболь, Южной Корее удалось занять достаточно твёрдые позиции на многих мировых товарных рынках.

Чеболь — южнокорейская форма бизнес-конгломератов, представляющая собой группу формально самостоятельных фирм, находящихся в собственности определенных семей и под единым административным и финансовым контролем. Чеболь возникли в Южной Корее в конце Корейской войны и существуют до сих пор.

Основной род деятельности чеболей включает машиностроение, приборостроение, текстильную, электротехническую, судостроительную, автомобилестроительную, нефтехимическую отрасли промышленности, капитальное строительство, транспорт и т.д. Вкратце можно разбить ведущие конгломераты по следующим отраслям:

- Автомобилестроение - «Hyundai Моторс» (47%), «Daewoo Моторс» (18%) и «Kia Моторс»;
- Судостроение - «Hyundai», «Samsung» и «Кориа шипбилдинг энд инжиниринг» - 90% всех мощностей;
- Электротехническая промышленность - «Лаки Голдстар», «Samsung», и «Hyundai» практически все производство микроэлектроники, компьютеров, телевизоров и т.д.

Эта же четверка занимает лидирующее положение в химической индустрии и машиностроении, однако в этих отраслях экспортная деятельность не столь активна и результативна. Что касается строительной индустрии, то степень монополизации в этой отрасли значительно ниже. Здесь действуют более 40 крупных компаний. В основном это специализированные подрядчики, предлагающие полный цикл услуг - от проектирования до строительства. Однако и в этой отрасли сильно влияние «Большой четверки». В частности, «Samsung» стал первой корпорацией, которой удалось в 70-х годах выйти на рынок строительных услуг Ливии, Ирана, Ирака, а в 80-е года - на рынки Ближнего Востока, Южной Америки, Юго-Восточной Азии и Африки. Следует также отметить текстильную промышленность, где 65% южнокорейского экспорта приходиться на «Daewoo текстайл кампани». Как и другие чеболь эта компания также меняет свою экономическую политику и переходит к экспорту капитала в места сбыта продукции. Таким образом, создаются совместные предприятия в странах-импортерах.

≫ Специфика южнокорейских чеболь

Специфической чертой чеболь считается их «независимость» друг от друга. Если в других странах, где встречаются промышленные группы обязательно прослеживаются значительные и тесные связи между ними, такие как создание СП, открытые директораты, совместное владение акционерным капиталом и т.д., то в Южной Корее ничего подобного не происходит, каждая группа абсолютно независима от других. Хотя и здесь под давлением государства было создано несколько совместных предприятий.

Другой специфичной чертой является «четкость границ» – подчинённость головной

компании всегда определена и однозначна, так же как и её руководству – «принцип единоличного контроля». Не только права на владение компанией принадлежит одной семье, но и, как правило, контроль за этой компанией в целом концентрируется в руках одного человека - хведжана. Как будет отмечено далее, акции в таких фирмах распределяются членами семьи, это производиться, главным образом, в целях снижения налоговых выплат и выполнения установленных законом пределов единоличного владения акциями одной фирмы.

Промышленная структура чеболь также весьма специфична. В первую очередь необходимо отметить необычайное разнообразие отраслей, в которых может работать одна и та же чеболь, а также исключительную широту ассортимента производимых товаров. Так одна из крупнейших чеболь «Самсунг» имеет свои мощности в текстильной промышленности, целлюлозно-бумажной, в производстве микросхем, кинескопов, электрического оборудования, металлообрабатывающих станков, военной технике, судостроении, оптовой и розничной торговли, имеет свою страховую компанию, свою газету, радиостанцию, гостиницы, клиники, и даже университеты.

Чеболи имеют и ряд других характеристик. Например, они существуют при поддержке правительства страны, которое обеспечивает им защиту и ряд привилегий. Все высшие посты в компании занимают либородственники директора, либо его близкие друзья, таким образом осуществляется жёсткий контроль над всемчеболем. Это обеспечивает им независимость и самодостаточность. Рассмотрим наиболее известные корейские чеболи. Ими являются Samsung, LG, Hyundai, Lotte и другие компании.

≫ Samsung

Samsung – Корея, так как именно здесь в 1938 году, в городе Тэгу, была основана компания. Ее основателем был Бьонг Чхуль Ли (Byung-Chull Lee) – корейский предприниматель, чье финансовое состояние составляло лишь 30 тыс. вон (2 тыс. долларов на то время). Хотя сейчас Samsung и считается мировым лидером по производству различной техники и электроники, на время основания работники фирмы занимались совсем иными делами, а именно - производством рисовой муки. Лишь в 1969 году компания совершила прорыв в технической области. В самом начале компания совместно с Sanyo (японский производитель электроники) начала выпускать полупроводники. Позднее был открыт цех, где занимались сборкой черно-белых телевизоров. С 1973 года производство постепенно перешло на масштабное изготовление бытовой техники. А сотрудничество двух противоположных компаний превратилось в целую корпорацию под названием Samsung Electronics. В этом же году Samsung Electronics переехала из Тэгу в Сувон (город в Южной Корее), где в начале декабря был возведен завод бытовой техники. Годом позже к корпорации присоединилась Semiconductor Co. (корейская компания). Это стало началом масштабного производства холодильников и машин для стирки. С 1979 года компания начала производить видеомагнитофоны. А с 1983 года – ПК. В этом же году страна-производитель Samsung – уже не только Южная Корея, но и США. Дело в том, что производство

переместилось сюда с целью открытия завода по изготовлению микроволновых печей. В 1998 году было запущено производство цифровых телевизоров и DVD-проигрывателей. А в 1999 году компанией был создан первый мобильный телефон.

Компании, входящие в концерн Samsung Group, занимаются электроникой и микроэлектроникой, химическойпромышленностью, автомобилестроением, тяжёлой промышленностью, финансами и кредитами, страхованием. Структура концерна включает полный цикл производства электроники, начиная от добычиресурсов, их переработки и заканчивая готовыми изделиями. Большинство подразделений конгломератавыполняют подчиненные функции по отношению к компаниям, занятым непосредственно в изготовленииготовой электронной продукции, и работают исключительно на концерн или только внутри Южной Кореи. Этаособенность четко просматривается из распределения прибыли по подразделениям, таким образом, основнойдоход концерна приходится на электронную промышленность.

Более 70 % продаж концерна приходится на электронную промышленность.
Компании этого подразделения:

- Samsung Electronics
- Samsung SDI
- Samsung Electro-Mechanics
- Samsung SDS
- Samsung Networks

Подразделения электронной промышленности компании работают по всему миру, большая часть изделийидет на экспорт.

Структура подразделения химической промышленности включает в себя пять предприятий:

- Samsung Total Petrochemicals (международная компания, совместное предприятие с
- Total Group)
- Samsung Petrochemicals
- Samsung Fine Chemicals
- Samsung BP Chemicals (международная компания, совместное предприятие с BP Chemicals)

Отрасль приносит концерну около $5 млрд в год. Samsung Total Petrochemicals самая крупная компанияконцерна, занятая в химической промышленности, она является совместным предприятием Samsung Group ифранцузской компанией Total Group, работающей в области энергетики и химии. Нефтехимический комплекс состоит из 15 заводов, расположенных в Дэсан (Южная Корея), которые производит бытовую химию, химиюобщего потребления, основные химикаты:

- полиэтилен
- полипропилен
- мономер стирола
- параксилол
- LPG, горючее

На экспорт идет около 5 млн тонн нефтехимических продуктов в год.

В области тяжелой промышленности работает два подразделения концерна:

- Samsung Heavy Industries
- Samsung Techwin

Подразделение приносит около 10 % прибыли концерна, так как работает в основном на внутренний рынокЮжной Кореи, помимо этого часть экспорта идет в США и Китай Среди основных сфер деятельности этогоподразделения стоит отметить работу на структуры безопасности, разработку новых видов вооружения, атакже строительство нефте-, газопроводов, танкеров.

Строительством занимается одна компания концерна:

Samsung Engineering

Отрасль приносит концерну около $2 млрд в год. Подразделение занимается строительством офисов изаводов для Samsung Group по всему миру, выполнение сторонних заказов большая редкость. Среди сооружений разработанных и спроектированных этой компанией стоит отметить здание головного офиса Samsung Group в Сеуле, самое высокое здание в мире Бурдж Дубай в Объединенных Арабских Эмиратах, башни близнецы в Малайзии, Тайбэй 101 в Тайване.

Компания Samsung Electronics объявила сегодня финансовые результаты за II квартал 2017 года, который закончился 30 июня. Выручка компании составила 61,00 трлн корейских вон, увеличение по сравнению с прошлым годом – 10,06 трлн корейских вон, операционная прибыль составила рекордные 14,07 трлн корейских вон, что на 5,92 трлн корейских вон больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 года.

Во втором квартале подразделения компонентов получили большую прибыль как по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, так и по сравнению с прошлым кварталом благодаря высокому спросу на модули памяти DRAM и SSD для серверов. Подразделение полупроводников получило прибыль благодаря росту продаж прикладных процессоров и фотосенсоров, а подразделение дисплеев увеличило продажи гибких OLED-панелей для премиальных смартфонов и LCD-экранов при сохранении уровня цен. Прибыль подразделения мобильных коммуникаций также существенно увеличилась по сравнению с предыдущим кварталом благодаря большим объемам продаж Samsung Galaxy S8 и S8+. Подразделение электронной памяти продемонстрировало значительный рост доходов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и показателями предыдущего квартала. Высокий уровень средних цен продаж в сочетании с возросшим спросом на рынке серверов также способствовали увеличению прибыли. Подразделение полупроводников увеличило продажи мобильных процессоров и фотосенсоров.

В подразделении дисплеев в сегменте OLED выручка существенно увеличилась по сравнению с предыдущим кварталом благодаря росту поставок изогнутых дисплеев для премиальных смартфонов. Сегмент LCD увеличил прибыль по сравнению с предыдущим кварталом благодаря росту продаж флагманских крупноразмерных UHD-панелей в условиях сохранения уровня цен.

Harman продемонстрировала достойные квартальные финансовые результаты – $1,9 млрд выручки и около $200 млн операционной прибыли. Тем не менее, в связи с финансовыми затратами, связанными с приобретением компании, чистая операционная прибыль

составила около $5 млн. В Samsung ожидают, что эти затраты продолжат оказывать влияние на финансовые результаты Harman в размере $100 млн каждый квартал на протяжении следующих нескольких кварталов.

≫ LG

LG оказала огромное влияние на экономику Южной Кореи и развитие страны в целом. Сегодня LG Electronics любимый бренд во всем мире, лидер на рынке электроники и техники для дома. В 1947 году Ку Ин Хой основал компанию Lak Hui Chemical Industries, которая занялась производством крема для лица. Через некоторое время в ассортименте предприятия появляется зубная паста под названием Lucky. А в 1958 году Ку Ин Хой решил заняться производством бытовой техники и электронной продукции. В 1958 году была основана компания Goldstar (впоследствии — LG Electronics). Кстати, в Музее Истории Кореи в Сеуле представлено немало первых продуктов, произведенных в Южной Корее, на которых стоит знак бренда Goldstar. Это и первое радио, и кондиционер, и стиральная машина.

С 1962 года начинается период экспансии на другие континенты, впервые техника корейского производства была экспортирована в США и Гонконг. А в 1978 Goldstar стала первой в истории Кореи компанией, суммарный объем экспорта которой превысил 100 миллионов долларов.

В 1969 году президентом Lucky Chemicals и Goldstar Electronics становится приемник Ку Ин Хой — Ку Ча Кьюн. Это стало новым рывком вперед для компании Goldstar: увеличились продажи за рубежом и укрепились лидерские позиции в целом. Goldstar заняла лидерские позиции на рынке электронной промышленности в Южной Корее.

В марте 1995 года происходит объединение химической промышленности Lucky и GoldStar в единую компанию LG. LG становится многопрофильной корпорацией с большими планами на будущее. Входящая в холдинг LG Group компания LG Electronics является одной из ведущих в мире в производстве телевизоров, бытовой техники, мобильных устройств, кондиционеров и состоит из четырех подразделений: Home Entertainment, Mobile Communications, LG Home Appliance & Air Solution, Vehicle Components. Штаб-квартира находится в Сеуле и расположена в районе Йоидо на берегу реки Хан рядом с прекрасным парком.

Неоднократно продукция компании LG удостаивается наград на международных выставках инноваций, таких как CES (Лас Вегас) и Mobile World Congress (Барселона). Не так давно Ассоциация бытовой электроники (CEA) признала продукцию LG лучшей в области дизайна и технологий, подтвердив это 10 престижными наградами международного уровня - CES Innovation Awards 2015. Домашний кинотеатр LG, бытовая техника и мобильные устройства были отмечены CES Innovation Awards 2015 в четырех высококонкурентных категориях: бытовая техника, компьютерные устройства, видеодисплеи и беспроводные телефоны. За последние 10 лет компания LG получила 150 наград на выставках CES Innovation Awards.

Лидерство в области инноваций компании LG подтверждено множеством наград на локальном и международном уровне. Смартфоны серии “G”, телевизоры OLED и ULTRA HD компании LG Electronics в 2013 году были удостоены наград Red Dot Design Awards за превосходный дизайн.

Компания LG Electronics объявляет о выручке в первом квартале 2017 года на уровне 14,66 трлн. Южнокорейских вон (12,7 млрд. долларов США), что на 9,7% выше результатов аналогичного периода прошлого года. LG удвоила свою операционную прибыль, которая составила 921,5 млрд. южнокорейских вон (798,3 млн. долларов США), а компания Home Appliance & Air Solutions показала высочайшую квартальную операционную прибыль за восемь лет.

Компания LG Home Entertainment показала высочайшую для первого квартала операционную прибыль, которая составила 8,8% при объеме продаж на уровне 4,33 трлн. южнокорейских вон (3,75 млрд. долларов США), в значительной степени благодаря расширению продаж премиальных продуктов, улучшению структуры издержек и более гибкой стратегии реагирования на рост цен на панели. По прогнозам компании, в следующем квартале спрос на телевизоры сохранится с учетом возможностей, открывающихся в Северной Америке, Латинской Америке и Азии и росту популярности премиальных телевизоров LG OLED и Ultra HD в совокупности с выпуском нового телевизора LG SIGNATURE OLED TV W.

Компания LG Mobile Communications отчиталась о выручке в размере 3,01 трлн. южнокорейских вон (2,61 млрд. долларов США), что на 4% выше результатов предыдущего квартала и на 2% выше результатов аналогичного периода в прошлом году – результат, обеспеченный запуском флагманского смартфона LG G6 и новых моделей для массового сегмента. Компания заявила об объемах отгрузки смартфонов за квартал на уровне 14,8 млн. единиц, что на 10% выше, чем в первом квартале прошлого года, в значительной степени благодаря американским рынкам. В то время как результаты реорганизации, проведенной в прошлом году, начинают приносить свои плоды, в этом году прогнозируется рост ценовой конкуренции в массовом сегменте, а также рост конкуренции со стороны других флагманских моделей.

Компания LG Vehicle Components сообщила о стабильных продажах на уровне 876,4 млрд. южнокорейских вон (759,2 млн. долларов США), что на 48% выше результатов первого квартала 2016 года, что в значительной степени было обеспечено успешным сотрудничеством с General Motors по производству популярного электромобиля Bolt. Ожидается, что дальнейшие инвестиции в исследования и разработки, а также в реализацию планов развития

≫ Hyundai

Следует отметить неимоверное различие отраслей, в которых может функциони¬ровать одна и та же финансово-промышленная группа, также следует обратить внимание на различный ассортимент товаров, предлагаемых на рынке. Так, один из наиболее значимых в свое время чеболей Hyundai имеет свои мощности в автомобилестроении, в производстве электрооборудования, оптовой и розничной торговле.

Первая компания торгово-промыш¬ленной группы Hyundai была создана в 1947 г. как мастерская по ремонту автомобилей. В по¬следующие годы она стала инженерно-строительной компанией.

К характерным чертам чеболей относится то, что группой компаний управляет основной держатель акций и члены его семьи. Также ос¬новной чертой является то, что чеболь объеди¬няет единой организационно-управленческой структурой конгломераты предприятий раз¬личной отраслевой направленности. Так, осно¬ватель группы Hyundai Чон Чжу Ен, а также члены его семьи стали покорять и другие от¬расли промышленности, расширяя свое влия¬ние и на другие сферы деятельности. В 1967 г. была основана Hyundai Motor Company - один из крупнейших автопроизводителей в мире. В 1973 г. была основана Hyundai Heavy Industries - крупнейший производитель микро¬схем в мире. В 1983 г. Hyundai покорила новую вершину и освоила производство электрото¬варов, основав компанию Hyundai Electronics (с 2001 г. она носит название «Hynix»). В ре¬зультате данных преобразований и наращива¬ния производственного потенциала появился крупнейший в Южной Корее чеболь.

≫ Структура чеболей

Структура основных чеболей схожа. Чеболи представляют собой объединения многоотраслевых конгломератов, центром которых являются промышленные компании, а за сбыт отвечают специализированные организации. Стратегическое планирование и управление осуществляет совет директоров, который возглавляет основатель чеболя (или его приемник). Совет директоров формируется обычно на семейно-клановой основе. Так, до начала 1987 г. совет директоров чеболя Hyundai возглавлял его создатель Чон Джу Ен, а в 1987 г. он уступил свое место младшему брату Чон Се Ену и стал «почетным председателем». Таким образом, все высшие должности в чеболе занимают близкие родственники руководителя либо его ближай¬шее окружение, таким способом осуществляется тотальный контроль над всем чеболем. Принцип передачи власти близким родственникам свойственен и для деятельности остальных чеболей. Элементы демократизма допускаются только в том случае, если есть необходимость выбирать руководителя из нескольких родственников и глава клана не может осуществить выбор.

Материально-техническое обеспечение компаний внутри торгово-промышленной группы осуществляется за счет хозяйственных договоров, реализуемых в соответствии со стратегией развития чеболя. Поставки осуществляются по утвержденным в договоре це¬нам, на которые в большей степени влияет ценовая политика внутри группы, чем реальный уровень цен на рынке.

Компании одной торгово-промышленной группы осуществляют взаимное инвестирование и кредитование, причем под заведомо заниженные проценты, нежели чем на рынке капитала. Этот факт способствует понижению уровня конкурентной борьбы, что оказывает негативное влияние на деловую активность фирм.

Что касается распределения прибыли, здесь фирмы сохраняют большую самостоятельность. Также за время существования чеболей выработан механизм восполнения потерь нерентабельных компаний за счет прибылей наибо¬лее рентабельных корпораций одной и той же группы.

Чеболи сыграли важную роль во внедрении Южной Кореи в мировую экономику. Благодаря

поддержке государства чеболи сумели добиться высокой конкурентноспособности и крепко закрепились на международном рынке. Финансовая организвция этих групп позволяет им в кратчайшие сроки переводить огромные средства во входящие в их состав компании, что позволяет экстренно реагировать на изменения состояния рынка и немедленно внедрять в производство новейшие технологии. Например, компания Hyundai к середине 1990-х гг. имела более 60 дочерних компаний и занимала важное место в различных отраслях экономики, в т.ч. автомобилестроении, производстве электрото¬варов, строительстве, химической промышлен¬ности, в сфере финансовых услуг, судостроении и тяжелой промышленности. В этот же период компания Hyundai имела общий годовой доход около 90 млрд долл. США и более 200 000 сотрудников.

Южнокорейским чеболям удалось создать множество совместных предприятий по всему миру. Так, к примеру, Hyundai сумела организо¬вать выпуск микроволновых печей в Великобритании, правда под местным именем, но зато каждый англичанин уверен, что покупает товар отечественного производителя. В США Hyundai открыла производство автомобилей.

В период сложной экономиче¬ской ситуации в Корее изменения коснулись и крупнейшего южнокорейского чеболя Hyundai. В апреле 1999 г. Hyundai официально заявила о крупной реструктуризации, сокращении на две трети числа компаний, входящих в состав торгово-промышленной группы, а также о пла¬не по разделению конгломерата на пять независимых бизнес-групп.

После окончания реструктуризации, на¬чавшейся с 2000 г., основными направлениями деятельности компании стали судостроение, автомобилестроение, строительство, розничная торговля, финансы, электроника. После смерти основателя самого крупного в Южной Корее че- боля Чон Чжу Ена в 2001 г. компании, входящие в состав торгово-промышленной группы, от-делились и начали функционировать как само¬стоятельные бизнес-еденицы. 1 апреля 2003 г. Hyundai Group была разделена на следующие независимые подразделения:

Hyundai Group;

Hyundai Motor Group;

Hyundai Development Group;

Hyundai Department Store Group;

Hyundai Electronics (Hynix).

В результате реструктуризации компания Hyundai Group в настоящее время занимается только контейнерными перевозками, производством лифтов и туризмом. Сегодня большинство компаний, носящих имя «Hyundai», юридически не связаны с Hyundai Group. Жесткая иерархия управления привела к обюрокрачиванию системы чеболей, замедлению реагирования на быстро меняющуюся конъюнктуру рынка, упадок инициативы и личной заинтересованности. На более масштабном уровне становление чеболей привело к чрезмерной монополизации производства на национальном уровне, взяточничеству, коррупции и удушению индивидуального бизнеса. Все эти факторы заставили правительство пересмотреть свое отношение к чеболям и издать ряд законов и подзаконных актов по разукрупнению чеболей и демонополизации их деятельности.

- Мировые продажи HyundaiMotor в 2016 году составили 4 860 049 автомобилей, на 2,1% меньше по сравнению с предыдущим отчетным периодом
- В декабре 2016 года компания продала 496 обилей, что на 3,7% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 года

≫ Lotte

Компания Lotte - Крупнейший южнокорейский конгломерат, основанный в 1967 году в Сеуле и объединяющий более 60 компаний различной направленности. В группу, в частности, входят Lotte Shopping Co, Lotte Real Estate, Lotte Ice Cream, Lotte Hotels & Resorts, Lotte Confectionery, Lotte Chilsung. Компания Lotte за 60 лет прошла путь от крохотной кондитерской компании со штатом в 10 человек до глобального предприятия с активами 50 миллиардов долларов, сделав его владельца одним из богатейших людей Азии. Шин Гёк-Хо родился в небогатой крестьянской семье, у него было девять братьев и сестер. В 1941 году, как и многие, он уехал в Японию на заработки. Там он трудился на низкоквалифицированных работах, параллельно получая образование химика и применяя знания на практике.

Шин Гёк-Хо начинает эксперименты с жевательной резинкой и даже основывает свое небольшое производство. Через некоторое время открывается и пекарня, где производят конфеты, печенье, пирожные, шоколад.

Через 12 лет компания Lotte доросла до уровня крупнейших японских кондитерских групп: Мэйдзи и Моринага. В 1965 году, после того, как отношения между Японией и Кореей нормализовались, центр компании переезжает в Южную Корею.

Компания Lotte обязана своим успехом главному принципу: не ограничиваться местным производством и использовать все преимущества глобального рынка.

Первое производство печенья и жвачки за пределами Японии и Кореи было открыто в 1978 году в США, в 1978, затем в Китае, Индонезии, Филиппинах и Индии.

Шин Гёк-Хо не остановился на кондитерском производстве и заинтересовался другими видами бизнеса. В состав концерна вошла и строительная компания, которая также стала международной.

Кроме кондитерского производства и строительства, компания Lotte занимается индустрией развлечений, химической промышленностью и т.д.

Сейчас компания Lotte продолжает наращивать свое глобальное присутствие, в том числе и в Казахстане. Компания намеревается войти в десятку крупнейших корпораций Азии до 2018 года.

Вхождение в Казахстан представляется всего лишь началом осуществления грандиозных планов южнокорейской кондитерской группы. За пятилетку компания намерена увеличить продажи за рубежом почти в 6 раз. Компания планирует к 2018 году довести показатель до 3,6 трлн южно-корейских вон или $3,4 млрд. С учетом того, что прибыль от "зарубежных" активов составляет 60% от всего объема группы, это серьезный шаг. Таким образом Lotte планирует стать ведущей кондитерской группой Азии. Основная ставка при этом делается

на расширение продаж на таких гигантских рынках, как Китай, Индия и Россия. Очевидно, что фабрика "Рахат", была выбрана не столько за обладание 10% казахстанского рынка, который целиком оценивается почти в $2 млрд, сколько за наиболее выгодное географическое месторасположение.

Контрольные вопросы и задания:

1. Напишите аналитическую записку про роль ТНК в мировой экономике и международных экономических отношениях.

.....

2. Подготовьте доклад на тему: «Особенности деятельности южнокорейских ТНК технологических наукоёмких комплексов».

.....

3. Охарактерезуйте специфику южнокорейских ФПГ (чеболей).

.....

4. Роль и значение ФПГ в экономике Южной Кореи.

.....

5. Расскажите о реструктурировании деятельности финансово-промышленных групп Южной Кореи в условиях кризиса.

.....

Список использованных источников:

1. Луконин С.А. Роль транснациональных корпораций в экономическом развитии стран Азиатско-Тихоокеанского региона : на примере Японии, Республики Корея и КНР. –М. 2008
2. Федоровский А.Н. Южнокорейские чэболь: становление, развитие, трансформация. М., ИМЭМО РАН, 2007, 134 с.
3. Цветков В.А. Финансово-промышленные группы в современном мире // Промышленная политика в Российской Федерации", 6, 2000. — С. 36−47.
4. Луконин С.А. Внешнеэкономические стратегии транснациональных корпораций (Япония, Китай и Южная Корея).//Экономика и управление. С.-Пб., 2007, №27
5. Официальный сайт Samsung Global.
6. http://www.lg.com
7. Особенности становления развития южнокорейских чеболей на примере HYUNIDAI УДК 334 Е.Г. КУПРАВА ФГБОУВПО «Российский университет дружбы народов», г.Москва
8. http://www.hyundai.ru
9. Бубенников А.А, Бубенников. А.Н., Мамарыкин Г. Взлет южнокорейского дракона в стратосферу высоких технологий. // Проблемы Дальнего Востока. -1994. -№1. - с.54-65.

2 Место Республики Корея в мировой экономической системе

1 История становления взаимоотношений со стратегическими партнерами

≫ Республика Корея - США

Когда Республика Корея начала сталкиваться с серьезными угрозами для своего существования, внешнеполитическая деятельность Южно-Корейского правительства была направлена на отношения с государствами, поддержка которых была жизненно необходима для страны. Особую роль в годы становления Республики сыграли Соединенные Штаты, являющиеся основным источником помощи и ориентира не только в области экономики, но и в области политической деятельности и военной области.

Однако, интерес США в Южной Корее был обусловлен рядом факторов. Во-первых, согласно военно-стратегическим интересам США рассматривали возможность вовлеченность Южной Кореи для реализации Вашингтонского плана в азиатском регионе. Во-вторых, японский аспект являлся очень значимым элементов корейской политики, реализуемый

Вся система американо-южнокорейских отношений строилась на основе „Договора о взаимной обороне" (октябрь 1953 г.) и военно-экономического соглашения (ноябрь 1954 г.). В конце 1960-х годов правительство Р. Никсона пересмотрело свою азиатскую политику, которая должна была соответствовать новому соотношению сил в мире. Администрации Никсона предпочла отойти от жесткой „биполярной" дипломатии (СССР, КНР, с одной стороны, США – с другой) и приняла на вооружение „многополярную" дипломатию, которая позволяла Вашингтону укреплять собственные позиции в АТР и одновременно избегать прямого вовлечения в региональные конфликты. Главными элементами „доктрины Никсона" были партнерство, переговоры, военная помощь, снижение уровня внешнеполитических обязательств. Она также предполагала постепенный вывод части американских вооруженных сил с территории азиатских союзников, в том числе и с юга Корейского полуострова. Вместе с тем США планировали предоставить крупные кредиты для укрепления военного потенциала своих союзников в Азии.

Развитие американо-южно-корейских отношений в 1980-90-е годы показывает, что Вашингтону удалось добиться зрелого партнерства" с Сеулом. США по-прежнему оставались главным союзником и самым крупным торговым партнером Кореи. Республика Корея заключила с США договор о взаимной обороне, согласно которому на корейской территории размещены американские войска, численность которых в 1992 г. их численность составила 36.400 человек.

США. Внешнеполитические доктрины Вашингтона рассматривали создание единого военно-политического альянса в рамках так называемых треугольных отношений «США – Япония – Южная Корея». И в третьих, из-за нестабильности южнокорейского режима США были

вынуждены всемерно поддерживать данный режим.

14 мая 2003 г. в Вашингтоне состоялся американско-южнокорейский саммит, на котором главы обоих государств подтвердили свои намерения о сохранении прочного альянса США и Южной Кореи, пришли к единому соглашению о том, что все вопросы, связанные с Корейским полуостровом, должны решаться в форме диалога. Американская администрация проводит консультации для Сеула, помогая предпринимать конкретные шаги и дипломатические усилия, главной целью которых является гарантия международной поддержки базовых принципов, выработанных на саммите. Но не все так просто в отношения между странами - партнерами, камнем преткновения оказались торгово-экономические отношения двух стран.

Переговоры о заключении соглашения о свободных торговых отношениях между США и Южной Кореей начались лишь весной 2006 г. Для достижения согласия в данном вопросе обе стороны провели переговоры и достигли согласия по 19 сегментам, урегулировали более 160 вопросов, связанных напрямую с сферами автомобилестроения, текстильной промышленности, сельского хозяйства, торговыми субсидиями, финансовой сферой и фармацевтической промышленностью. Потребовалось восемь раундов напряженных переговоров между странами, и целый ряд официальных и неофициальных встреч и консультаций для решения всех этих спорных вопросов.

В 2016 году показатели товарооборота с США составили 109,7 млрд. долл. США. (сокращение на 3,6%). Экспорт РК в США составил 66,5 млрд. долл. США, по сравнению с предыдущим годом сократился на 4,7 %. Импорт РК из США 43,2 млрд. долл. США, 1,8 % сократился также.

Южная Корея является одним из постоянных поставщиков легковых автомобилей с ручным объемом цилиндров двигателя от 1000 куб. см., телефонных аппаратов, нефтепродуктов (средние дистилляты), поставляя вместе с ними еще и автокомплектующие для промышленной сборки, плавучие платформы, комплектующие к вычислительной технике и автопокрышки. Из США в РК экспортируется микросхемы, гражданские самолеты с массой пустого снаряженного аппарата более 15 т, а также запасные части для самолетов и вертолетов, для техники специального назначения, битуминозный уголь, соевые бобы, ксилолы, лом черных металлов и катализаторы.

≫ Республика Корея - Япония

В 70-е годы прошлого века отношения между Сеулом и Токио имели противоречивый характер. Серьезные разногласия были выявлены по ряду экономических и территориальных вопросов, в том числе касаемо правового регулирования морских пространств, освоение континентального шельфа и т.д. В связи с намерением японского правительства 1977 года ввести 12-мильные территориальные воды в 200-мильную рыболовную зону привело к возобновлению многолетнего конфликта с южнокорейской стороной о территориальной принадлежности острова Токто (по-японски Такесима). Занимательно то, что до начала 1970-х годов этот скалистый и необитаемый островок не имел никакого экономического или же стратегического значения, однако в связи с обнаружением месторождений нефти на континентальном шельфе он стал вновь объектом спора.

Острые противоречия по ряду вопросов политического и финансового нрава, впрочем,

не оказали серьезного воздействия на политического деятеля сеульского режима в отношении Стране восходящего солнца. Впрочем, южнокорейские правящие круги выражали возмущение японской дипломатии «равной удаленности» в отношении Пхеньяна и Сеула. Правительство Страны восходящего солнца, поддерживало связи с КНДР в области экономики и культуры, оно выступало еще за продолжение и расширение диалога между Северной и Южной Кореей.

Начало активного двухстороннего военного сотрудничества Южной Кореи и Японии соответствовали замыслам Соединенных Штатов к подключению Южной Кореи к оси «Вашингтон –Токио», именно благодаря ориентации правящих кругов Южной Кореи на Японию в сфере экономики и внешней политики. Японская сторона использовала попытки сыграть собственную роль в корейском вопросе, и создать дополнительные возможности для успешного политического маневрирования. Тем не менее, Япония оставалась едина во мнении с США в главном, а именно сохранении статуса на территории Корейского полуострова.

За последние 10 лет акцент в корейско-японских отношениях сместился в сферу торговли и экономики. Все остальные вопросы, в том числе и нерешенный спор об острове Токто или новых учебниках носят спорный и эмоциональный характер. Первый раунд переговоров о режиме свободной торговли между двумя странами состоялся в декабре 2003-го года в Сеуле, а шестой и последний прошел в Токио в ноябре 2006-го года. Лишь нежелание японской стороны полностью открыть собственный рынок послужило причиной того, что переговоры зашли в тупик.

≫ Отношения между Кореей и Японией полностью разорванные в конце Второй мировой войны, были нормализованы в 1965 г. подписанием «Договора об основах взаимоотношений». Корейский полуостров является одним из ключевых регионов японской внешней политики, при этом Токио строил свою корейскую политику с учетом американского военного присутствия на Юге. После американского поражения во Вьетнаме Токио активизировал связи с южнокорейским режимом. Прямые японские инвестиции в Южной Корее в течение 1970-х годов постоянно увеличивались, что объяснялось следующими причинами. Во-первых, японские монополии планировали получать в Корее сверхприбыли, исходя из 4-х кратной разницы в заработной плате. Стоимость земельных участков для строительства японских предприятий была низкой. В-третьих, пробелы в законодательстве Южной Кореи позволяли японским компаниям размещать „грязное" производство, причиняющее ущерб экологии и здоровью людей. К концу 1970-х годов японские ТНК занимали ключевые позиции во многих отраслях южнокорейской промышленности. Японский капитал почти полностью контролировал химическую, алюминиевую, стекольную промышленность, производства стального проката и половину цементной промышлен¬ности, машиностроения,

Заключение двухстороннего соглашение о свободной торговле повлечет много последствий. Слияние рынков Южной Кореи и Японии приведет к тому, что появится ещё один объёмный рынок, который объединит 170 млн. чел. и составит почти 17 процентов мирового. Тогда этот торговый блок сможет сдерживать экономический рост Китая, который уже превращается в экономическую супердержаву не только Азии, но и всего мира. Кроме того, объединение потенциалов и тесное взаимное сотрудничество будут способствовать тому, что две страны

станут мировыми лидерами в области технологий.

По результатам 2016 года товарооборот составил 71,9 миллиардов. долл. США, не слишком заметно сократившись на 0,7% по сравнению с предшествующим годом. При данном вывоз РК в Японию составил 24,4 миллиардов долл. США, сократившись на 7,9% по сопоставлению с 2015 годом, ввоз РК из Страны восходящего солнца составил 47,5 миллиардов долл. США, увеличившись на 3,5% по сравнению с предшествующим годом. Япония считается единым основным торговым партнером, с коим у РК продолжает сберегаться немаловажный коммерческий баланс: в 2016 году он составил 23,1 миллиардов долл. США, за это время как в 2015 году он составлял 19,4 миллиардов. долл. США. РК импортирует из Страны восходящего солнца лом темных металлов, нефтепродукты (средние дистилляты), пластинки из поляризационного материала, ксилолы, стирол, продукцию химиндустрии (нефтяные сульфонаты), пленку из ацетата целлюлозы, микросхемы и ровный прокат из нелегированной стали (толщиной наименее 3 мм). Южнокорейский вывоз в Японию представлен в ведущем нефтепродуктами (средние и нетяжелые дистилляты), телефонными аппаратами, полупроводниками, фоточувствительными устройствами, микросхемами, а еще изделиями из темных металлов.

≫ Региональные партнеры

Отношения Южной Кореи с АСЕАН. Юго-Восточная Азия занимает стратегическое положение не только в Азии, но и в мире. Среди наиболее прогрессирующих региональных интернациональных организаций в развивающемся мире является Ассоциация стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН), которая на данный момент соединяет все 10 стран Юго-Восточной Азии (ЮВА). Суммарное количество населения АСЕАН составляет более 522 млн. человек, ВВП – 585 млрд. долл. и оборот внешней торговли 720 млрд. долл. По последним двум показателям АСЕАН занимает третье место в числе экономических группировок в мире после Европейского Союза и НАФТА (НАФТА- Североамериканская зона свободной торговли (NAFTA- NorthAmerica FreeTradeAgreement). Важной тенденцией развития финансовой интеграции в ЮВА является интенсификация экономического взаимодействия в четырехугольнике АСЕАН-Китай-Япония-Южная Корея. Сотрудничество по формуле АСЕАН+3 началось после кризиса 1997 г., когда страны пришли к выводу о необходимости усиления экономической устойчивости региона и его независимости от МВФ и США. Сотрудничество по формуле АСЕАН+3 стартовало после кризиса 1997 г., когда страны сделали вывод о необходимости усиления экономической устойчивости региона и его независимости от МВФ и США. В 2000 г. на втором саммите АСЕАН+3 прозвучало предложение о разработке Восточноазиатской зоны свободной торговли (ВАЗСТ). Создание подобной группировки будет означать формирование крупнейшего интеграционного блока с населением около 2 млрд. человек и суммарным ВВП, составляющим 18% от мирового ВВП. Республика Корея установила первые официальные контакты АСЕАН в ноябре 1989 г., когда был организован «АСЕАН-Корея» кооперативный комитет по сотрудничеству. Корея получила статус полноправного регионального партнера на 24-ой встрече министров иностранных дел АСЕАН, которая состоялась в июле 1991 г. в Куала-Лумпуре. Переговоры на уровне Генерального секретаря АСЕАН и вице-министра иностранных дел Республики Корея стали происходить на постоянной основе. Во время первых 4 встреч обсуждались пути

улучшения экономических и торговых отношений, а на 5-ой встрече, которая прошла в мае 2001 г., впервые были затронуты вопросы политического характера, касающиеся проблем безопасности в Юго-Восточной Азии. Республика Корея поддерживает стремление АСЕАН создать в регионе зону мира, свободы и нейтралитета и без ядерного оружия. Сеул показал также заинтересованность в сотрудничестве с АСЕАН в вопросах глобального разоружения и развития взаимного доверия методом неизменных консультаций. АСЕАН в свою очередь поддержала политику «солнечного тепла», проводимую президентом Ким Дэ Джуном, нацеленную на урегулирование отношений с Северной Кореей. АСЕАН и Корея выступили за участие КНДР в 7-ом АСЕАНовском региональном форуме, состоявшемся 27 июля 2000 г. в Бангкоке. В данный момент девять из 10 стран-членов АСЕАН имеют дипломатические отношения с Северной Кореей, кроме Мьянмы.

» Республика Корея - КНР

До августа 1992 г. Республика Корея не имела дипломатичных отношений с КНР. Установление официальных связей привело в Южной Корее к подлинному «китайскому буму», к неожиданному приступу внимания ко всему китайскому. В первую очередь Китай представлялся невообразимым неосвоенным рынком. К началу 1990-х годов южнокорейский бизнес встретился с нешуточной задачей изнутри государства, ибо заработная оплата выросла во большое количество раз, корейским предприятиям стало значительно сложнее конкурировать с соперниками из иных азиатских государств. Корейские фирмы стали деятельно переносить свое создание в Китай, где возможно было важным образом понизить себестоимость продукции. Основная масса корейских планов производилось в 3-х провинциях Северо-Восточного Китая. Как раз в данном ареале живет главная множество китайских корейцев, которые стали трудиться на районных отделениях южнокорейских компаний. Отразилась и географическая близость к Корее, вероятность резвой и дешевой доставки оснащения и важных материалов. В одном лишь только 2000 г. корейские вложения в Китай составили 659 млн. дол. В последние годы Китай считается вторым, после США, объектом корейских вложений, а по результатам первого полугодия 2001 года он оказался на первом пространстве. Приблизительно 2/13 процентов денежных средств в Китай вложили мелкие и средние компании Южной Кореи, занятые в нетяжелой индустрии. В 2000 г. продукция южнокорейских компаний составила 13,54% всего китайского импорта.

В 1-ый год впоследствии установления дипломатичных связей меж Сеулом и Пекином сальдо торгового баланса было не в пользу Южной Кореи, при этом недостаток составлял не менее 1-го млрд $. С тех времен южнокорейские фирмы заработали на торговле с Китаем практически 35 млрд $. В 1992-ом году Китай был шестым по значительности торговым партнёром Республики Корея. В 2003-ем году он занял 1-ое пространство между ведущих направлений южнокорейского экспорта, отодвинув USA на 2-ое пространство. Каждогодний объём экспорта из Южной Кореи в Китай составил 70 млрд $. Естественно, резвый подъем денежных отношений не имеет возможность не вызывать определённых опасений. Возрастающий ввоз дешёвых китайских продуктов подрывает конкурентоспособность южнокорейских изготовителей, и почти все коммерсанты стали помаленьку выводить производственные мощности из государства. Договор о свободной торговле с Китаем имеет возможность привести к подъему южнокорейского ВВП в спектре от 2-ух с половиной

до 3-х %. Размер южнокорейского экспорта в Китай возрастет на 14 миллиардов $. Это позитивно отразится на общем состоянии наружной торговли Южной Кореи. Не считая такого, корейские коммерсанты получат буквально нелимитированный доступ на китайский базар, где уже трудятся практически 30 тыс. корейских фирм. Либерализация торговли между Сеулом и Пекином считается важным условием для становления южнокорейской экономики в ближнем будущем. Подневольность Республики Корея от экспорта в КНР, как и в бывшие годы, достигнула самой высочайшей отметки. Товарооборот РК-КНР по результатам 2016 года составил 211,4 миллиардов долл. США, сократившись на 7% по сопоставлению с предшествующим годом. При данном в отчетный этап вывоз РК в КНР составил 124,4 миллиардов. долл. США, сократившись на 9,3%, ввоз РК из КНР составил 87 миллиардов. долл. США, еще сократившись на 3,7% по сопоставлению с показателями 2015 года. По сведениям Корейской ассоциации интернациональной торговли (KITA), только доля КНР в общем размере денежных отношений РК в 2016 году составила 23,4%, сократившись на 2% по сопоставлению с показателем 2015 года. Экспорт в Китай был представлен мобильными телефонными аппаратами, автокомпонентами и полупроводниками. В собственную очередь РК импортировала из КНР микросхемы, миниатюрные цифровые ЭВМ, цифровые панели управления, жидкокристаллические приборы, металлоконструкции из темных металлов, телефонные аппараты, печатные схемы и комплекты проводов, применяемых в моторных транспортных средствах. Специалисты предостерегают об угрозе образовавшейся истории и надобности осваивать иные рынки экспорта, эти как Индия и государства Латинской Америки, продолжая просачиваться на потребительский базар Китая.

≫ Республика Корея - Австралия и Новая Зеландия

≫ В 1997, Австралия стала третьей по рейтингу страной после США и Японии, для зарубежных корейских студентов. Почти 20 тыс. студентов из Южной Кореи обучаются в учебных заведениях Австралии, в том числе около 12 тыс. на языковых курсах. В 1997, южнокорейские студенты оплатили свыше 350 миллионов австралийских долларов поставщиками образования и примерно столько же они потратили на проживание в стране. До 1998, Южная Корея была шестым самым большим источником прибывающих в Австралию туристов. В 1997 году 233 тыс. южных корейцев посетили Австралию, в то время как в 1990 году таковых было всего 9 тысяч.

Торгово-экономические дела между Южной Кореей и Австралией завязались в 1960-х годах, и размер товарообмена каждый день возрастал. В 1994 Южная Корея вдогон за USA стала 2 по величине экспортным рынком Австралии. Двусторонняя торговля выросла с 6, 6 миллиона млн. австралийских $ в 1965-66 до 10, 3 миллиардов. в пиковом 1998 и 6, 6 миллиардов $ в 1 половине 2000-х годов. В течение 30 лет экспорт Австралии в Корею возрастал каждый год на 25 %, что было выше, чем государственный экспортный подъем в целом. Ввоз из Кореи каждый день возрастал, но коммерческий баланс был в пользу Австралии. В Южную Корею из Австралии ввозятся уголь, сырая нефть, золото, стальная руда и алюминий, а еще шерсть, древесная порода, цинковая руда, сталь, пшеница, сахар и говядины,

элементы до 75 % всего размера австралийского экспорта. Южная Корея, в настоящее время, самый большой импортер в Австралию. До 1998 выработанные продукты включали от 80 до 90 % корейского импорта Австралии, доля которых начала значительно уменьшаться. В 2003 г. 74 процента привезенных продуктов из Кореи относились к готовой продукции: авто, компютеры, оснащение телесвязи, семейные электронные и электрические приборы. Для Австралии Южная Корея стала впоследствии второй после Страны восходящего солнца страной-экспортером легковых автомашин. Ввоз текстиля, одежки, обуви из Кореи упал, так как китайские продукты вытеснили эти продукты из австралийского рынка. К концу 1990-ых годов Южная Корея занимала всего только 18-ое место между списков государств, получающих австралийские вложения. Для корейских фирм Австралия была на 16 месте по зарубежным инвестиционным проектам. Корейский капитал предназначался в ведущем для становления туризма и добывающей индустрии. Дипломатичные связи между Южной Кореей и Новой Зеландией на уровне посольств были установлены в конце 1960-х годов. В 1960-70-х годах внешнеэкономические дела между Новой Зеландией и Кореей пребывали в стадии развития. В 1970 г. размер новозеландского экспорта в Корею составил 1,6 млн. NZD, а импорта из Кореи – 0,5 млн. NZD. Экономические успехи Южной Кореи и Новой Зеландии создали предпосылки для резкого наращивания товарообмена. Через 10 лет в 1980 г. размер новозеландского экспорта возрос до 64 млн. NZD; 1990 г. – 501,8 млн. NZD и 1996 г. – 1, 028 млн. NZD. К середине 1990-х гг. Корея по размеру экспорта из Новой Зеландии заняла 5-е место. Корея была менее необходимым источником импорта, впрочем, за последнее десятилетие она стала пятым по величине источником импорта из Азии в Новую Зеландию. В 1948 г. между 2-мя государствами были заключены лишь только 2 соглашения в области экономики, в 1998 было заключено 98 внешнеэкономических и торговых соглашений. Торговые дела между Новой Зеландией и Кореей строились на специализации экспортно-импортной продукции: из Новой Зеландии вывозились первичное сырье и полуфабрикаты, в то время как Корея предоставляла готовою продукцию. Южная Корея, все еще, не считается для Новой Зеландии стратегически необходимым торговым партнером. В 2000 г. южнокорейские продукты составили всего только 2,3 процента всего размера импорта Новой Зеландии, в то время как доля японских продуктов была 12,4 %, и китайских – 6,3 процента. Предпосылки такового торгового дисбаланса встречаются в том, что, для начала, Новая Зеландия, ввиду малочисленности населения, видится для южнокорейских предпринимателей очень узким рынком. Во-вторых, новозеландцы недостаточно знакомы с Кореей и южнокорейскими продуктами.

Новая Зеландия оказалась реципиентом мизерных инвестиций корейского капитала, составивших в 1999 г. всего около 0, 003 процента от всех иностранных инвестиций. В свою очередь Новая Зеландия тоже оказалась совершенно незначительным финансовым донором для Южной Кореи и в 1999 г. из общего объемы новозеландских инвестиций объемом 1 млрд. долл. США в Корее были размещены только 0,044 процента. Эти индикаторы, таким образом, свидетельствуют о слабой инвестиционной взаимосвязи двух стран и причина, та же, что и в торговом дисбалансе – для корейского бизнеса Новая Зеландия видится малой, преимущественно аграрной страной. Отношения между двумя странами в других сферах, таких как туризм и образование развивались гораздо более активно.

≫ Республика Корея - страны Латинской Америки

Начало установления официальных межгосударственных связей между государствами Латинской Америки и Кореей относится к концу 1950-х годов, когда в 1959 г. Бразилия и Корея завязали дипломатичные отношения. До середины 1960-х годов Республика Корея имела такие официальные отношения с большинством латиноамериканских стран. Внешняя политика Республики Корея в 1960-1980 гг. по отношению к Латинской Америки, зиждилась на «трех китах»: антикоммунизме, обеспечении эмиграции корейцев в регион и ограниченных внешнеторговых связей.

В сентябре 2001 г. размер корейских вложений в Латинскую Америку за прошедший этап добился 34,3 миллиардов дол. собственно, что равняется 7,9 % от всех иностранных вложений Республики Корея. К наиболее важным странам-реципиентам корейских денежных инъекций относились Мексика (2,8 миллиардов. дол.), Бразилия (2,7 миллиардов. дол.), Виргинские острова (1,6 миллиардов. дол.) и Аргентина (1,4 миллиардов. дол.). Первоначально инвестировались в основном обрабатывающая и добывающая отрасли, планирование производства и информационные технологии. В последнее время акценты сместились, и корейские финансовые средства малых и средних объемов предназначаются в основном для развития электронной, автомобилестроительной промышленности и других прогрессивных производств.

На закате 20-ого века завершилась эра холодной войны, на замену антикоммунизму на повестку дня встали больше определенные и насущные вопросы интернационального сотрудничества в критериях глобализации мира. Корея установила дипломатичные отношения с 32 государствами Латинской Америки и Карибского бассейна, за исключением Кубы. Посольства открылись в 15 странах Южной Америки, в собственную очередь 16 государств ареала имеют собственные дипломатичные консульства в Сеуле.

Финансовый кризис, поразивший Южную Корею в 1997 г. и внушительный спад экономического развития, негативно повлияли на развитие корейско-латиноамериканских отношений. Общие корейские инвестиции в Латинскую Америку в 1998 г. уменьшились вдвое по сравнению с предшествовавшим годом. Однако, Корея при помощи Международного Валютного Фонда и ценой огромных усилий, довольно быстро сумела выйти из финансово-экономического пике и стала восстанавливать отношения с внешним миром.

Отношения с Советским Союзом. В 1980-х годах, «северная политика» южнокорейского президента Ро Дэ У и перестройка Горбачева стали основой установления дипломатических отношений. Сеульская олимпиада 1988 стала своеобразным катализатором этого процесса. Более 6 тыс. человек из Советского Союза впервые побывали Южной Корее. Из-за отсутствия дипломатических отношений первоначальный товарообмен между Кореей и Советским Союзом происходил через посредников: Восточную Европу, Гонконг, Японию, и Сингапур. С увеличением торгового оборота, Сеул и Москва начали прямые торговые отношения. Корейская организация развития торговли

(KOTRA) и министерство торговли и промышленности СССР заключили торговый меморандум в 1988 г. по сотрудничеству в торговой отрасли, на основе которых в 1989 году были открыты торговые представительства в Сеуле и Москве. В 1990 г. крупнейшие южнокорейские корпорации, включая «Дэу», «Эл Джи групп», «Саньёнг» стали напрямую торговать с Советским Союзом. В июне 1990 года в Сан-Франциско состоялась первая встреча глав государств Ро Дэ У и Михаила Горбачева.

Активное развитие связей Сеула со странами постсоветского пространства, в первую очередь с Россией и бывшими среднеазиатскими республиками СССР, объясняется рядом фактором. Южную Корею в лице политического руководства страны и бизнесменов, заинтересованных в новых источниках минерального сырья и расширения рынка сбыта своих товаров, привлекала относительная политическая стабильность, эффективность контроля правящей элиты над внутренней ситуацией, созданный здесь благоприятный для иностранных капиталов инвестиционный климат, отсутствие или слабость международной конкуренции и т.д. Южная Корея осознавала, что ей необходимо раньше, чем Японии или Китаю войти в Россию и ЦА и закрепиться до пришествия других основных игроков на мировом экономическом поле. Немаловажным фактором, определившим повышенный интерес Сеула к России и центрально-азиатскому региону, явилось наличие в них многочисленных групп этнических корейцев – граждан бывшего СССР.

≫ Республика Корея - Арабский Восток

К концу 1980-ых, раздел строительства стал необходимой частью финансового сотрудничества Кореи со государствами Арабского востока, до этого всего с разбогатевшими на нефти монархиями Персидского залива. Но, падение мировых цен на нефть и развитие корейской экономики привели к сокращению объемов инвестиций, Ближний и Средний Восток остались в первой половине 1990-х годов важным рынком южнокорейского строительного бизнеса. По общему объему вложений Кореи за рубежом, Ближний Восток в середине 1990-гг. занимал 4-ое место (790, 9 млн. долл., 84 проекта), после и Юго-Восточной Азии (6,787 млрд. долл., 5,050 проектов), Северной Америки (4,269 млрд. долл., 1,096 проектов) и Европы (2,154 млрд.долл., 441 проект).

В период с 1990 по 1995 гг. из 3,286 зарубежных контрактов корейских компаний, на Ближний Восток приходилось 2,040 контрактов, т.е. свыше 80 процентов. Резкое сокращение объемов инвестиций и спад строительного бизнеса произошло в начале 1990-х годов в связи с военными действиями в Кувейте, а затем после временного подъема в середине десятилетия, кривая активности корейского бизнеса в арабском мире резко опустилась вниз. Самым важным для Кореи экономическим партнером из нефтяных монархий Персидского залива стала Саудовская Аравия, дипломатические отношения с которой были установлены 16 октября 1962 г. По данным на март 2003 г. общая стоимость всех контрактов Южной Кореи на рынке стройиндустрии Саудовской Аравии составляла

52,138 млрд. долл. В начале 1990-х годов Саудовская Аравия стала третьей по значимости страной-импортером Кореи после Японии, США и Германии, стоимость закупаемой сырой нефти, газа и продукции нефтехимической промышленности в 1993 составляла 4,5 млрд. долларов. В общем объеме товарообмена между Саудовской Аравией и Кореей в течение 1997-2002 г. Корея имела многократный отрицательный баланс, ибо общая стоимость импорта энергоносителей намного превышает стоимость экспортируемых в Саудовскую Аравию текстиля, электронных товаров, информационных технологий, автомобилей, промышленного оборудования, товаров повседневного спроса.

≫ Республика Корея - Российская Федерация

Российский рынок рассматривается деловыми кругами Республики Корея как потенциально довольно вместительный, с довольно высоким платежеспособным спросом буквально по всем товарным группам, которые предполагают главный интерес для южнокорейских экспортеров. В проекте расширения южнокорейского импорта Российская Федерация, как внешнеторговый партнер, как внешнеторговый партнер, также представляет большой интерес ввиду возможности приобрести практически все основные необходимые им виды промышленного и частично сельскохозяйственного сырья, в первую очередь энергоносители.

По данным посольства Республики Корея в Москве, в торговле с Россией принимали участие больше 900 южнокорейских фирм. Около 50 из них имели постоянные представительства в Российской Федерации. При этом на долю примерно 20 крупнейших компаний приходилось около 80% оборота взаимной торговли, а на 4 из них – Самсунг (Samsung), Элджи (LG), Хендэ (Hyundai), Дэу (Daewoo) – почти 70%. Эти данные достаточно убедительно свидетельствуют о чрезвычайно высокой степени концентрации внешнеторгового оборота в руках крупного бизнеса, что вообще свойственно для Южной Кореи.

Со второй половины 1990-х гг. объем торговли, осуществляемой через «челноки», значительно сократился, но до 2000 года он составлял 10-15% от совместного размера импорта из Южной Кореи в Россию, и в 1999 г. Южную Корею посетило приблизительно 150 тыс. граждан России, из них по коммерческим делам – выше 120 тыс.

Коммерческий баланс Южной Кореи по отношению к России в 1992 г. имел положительное сальдо, превышавшее 400 млн. долларов. В 1996-1998 гг. еще было закреплено малозначительное положительное сальдо, однако в последующем наблюдалась тенденция к дефициту, в частности, в 1999 г. дефицит значительно превысил 900 млн. долл., достиг уровня 1,2 млрд. долл. в 2000 г. и 980 млн. долл. в 2001 г.

Россия по показателю объема двусторонней торговли с РК находится на 15 месте, с удельным весом в 1,5%. По данным Таможенной службы Республики Корея (Korea Customs Service, KCS), товарооборот между Республикой Корея и Россией по итогам 2016 года сократился на 16,3% по сравнению с 2015 годом и в стоимостном выражении составил 13,4 млрд. долл. США (Приложение 4, Таблицы 2,3,4), из них:

- экспорт РК в РФ – 4,8 млрд. долл. США (увеличение на 2,1%);
- импорт РК из РФ – 8,6 млрд. долл. США (сокращение на 23,9%). Отраслевая конструкция

торговли предложениями РК не перетерпела значимых перемен по сопоставлению с предшествующим годом. Стоит отметить, что в 2016 году Правительство РК продолжало вкладывать в становление 5 многообещающих секторов экономики сферы предложений, например, денежные предложения, туризм, воспитание, и логистика. В рамках плана в данных секторах экономики намечается сделать больше 160 тыс. рабочих мест. К наиболее перспективному направлению сферы услуг следует отнести медицинский туризм, доходы от которого, по информации Банка Кореи, в 2016 году составили порядка 400 млн. долл. США, увеличившись на 11,5% по сравнению с показателями 2015 года.

≫ Республика Корея - Российская Казахстан

После установления дипломатичных отношений между Республикой Корея и Казахстаном в 28 января 1992 г. начали развиваться торгово-экономические отношения. Торговый оборот между двумя странами в 1994 г. составил 91,1 млн. долл., в 1995 г. – 126,3 млн. долл., в первой половине 1996 г. – 119,3 млн. долл. Торговля Южной Кореи с Казахстаном в отличие, от торговли с Узбекистаном, испытывает хронический дефицит.

В структуре экспорта казахстанской, продукции преобладают, минеральные удобрения, хромовые соединения, медь, свинец, цинк, чугун, корни солодки, хлопок-сырец, уран. В импорте из Южной Кореи преобладают электроника (включая аудио- и видеотехнику, и компоненты к ней, станки, оборудование и другую продукцию машиностроения, автомобили и запчасти к ним, холодильники, стиральные машины, нефтехимическую продукцию, кондиционеры и микроволновые печи), а также фармацевтическая, текстильная и бумажная продукция.

К 1996 г. южнокорейским фирмам выданы разрешения на осуществление 13 инвестиционных проектов в Казахстане на общую сумму 10,6 млн. долл., из которых фактически реализованы 11 проектов на сумму 7 млн. долларов. СП созданы в основном в пищевой отрасли, в сфере внешней торговли и услуг, в том числе автосервисе, пошива одежды, в рудной отрасли и металлургии.

В феврале 1997 г. фирма «Самсунг» выиграла тендер на приватизацию Казахстанского медного комбината «Балхашмыс». Она взяла на себя обязательства вкладывать в комбинат в пределах 700 млн. долл. до 2000 г., а еще каждый год пополнять его обратные способы на необходимую сумму 80 млн. $. Производство меди на этом предприятии намечено увеличить со 100 тыс. в 1997 г. до 200 тыс. в 2000 г. «Самсунг» гарантировала также погашение задолженности по заработной плате и ее индексацию в дальнейшем. «Самсунг» обещала еще погашение задолженности по заработной плате и ее индексацию в последующем.

В Республике Казахстан зарегистрировано большое количество предприятий, с привлечением южнокорейского капитала, меньше половины из них – совместные предприятия, а остальные - представительства или юридические лица (в компаниях 100% зарубежный капитал).

Привлекательным для южнокорейского бизнеса в Казахстане является сырьевая и строительная отрасль - строительство теплоэлектростанций, производство строительных материалов; поставка автомобилей и деталей к ним.

Интерес для южнокорейского бизнеса представляют сырьевая и строительная отрасль: строительство ТЭЦ; производство строительных материалов; поставка автомобилей и деталей к ним. Кроме того привлекательными являются – продажа электроники, информационных технологий, компьютеров, периферийного и офисного оборудования; оказание сервисных услуг в сфере досуга и общественного питания.

С начала 2003 года рост двусторонней торговли стал наиболее заметен. Напряжённость на международной арене, связанная с ожиданием войны в Ираке и накаленность ситуации из-за ядерной проблемы КНДР, за исключением снижения пассажиропотока между Кореей и Казахстаном, не смогли повлиять на торговлю между двумя странами.

За первые 4 месяц объем казахстанско-корейской торговли вырос почти в два раз по сравнению с аналогичным периодом за 2002 год и составил 106,1млн. долларов (более чем половина объёма двусторонней торговли 2002 году). Следует отметить, что согласно, заключенному в 2002 году краткосрочному соглашению, между НАК «Казатомпром» и компанией «Корейская гидро-атомная энергия», начались поставки урана на сумму 14 млн. долларов.

В прошедшее время значительно расширились и укрепились отношения между Республикой Корея и Республикой Казахстан в сферах образования, культуры, науки и спорта. В некоторых Казахстанских университетах корейскому языку обучают преподаватели из Южной Кореи, десятки корейских студентов обучаются в Казахстане. Все студенты, которые изучают корейский язык, используют корейские учебную литературу, присланную из Сеула.

≫ Современное состояние

Согласно данным полученным из «Bloomberg Innovation Index 2016» Республика Корея занимает лидирующее место в мире среди 50-ти наиболее развитых держав. Страна лидирует по количеству НИОКР, которые реализуются в партнерстве бизнеса с частными компаниями, по количеству зарегистрированных патентов внутри страны и по производству моделей и технических решений. Bloomberg также отмечает роль корпорации Samsung как флагмана корейской экономики с возрастающими затратами на корпоративные НИОКР. По количеству высокотехнологичных компаний с наибольшей рыночной капитализацией Корея занимает 5-е место в мире (после США, Китая, Японии и Германии). В категории «высшее образование» согласно данным «Bloomberg Innovation Index 2016» Корея занимает 1-е место. Страна прочно закрепилась среди передовых технологически развитых держав.

В Корее на данное время приоритетной задачей является превращение страны в деловой центр Северо-Восточной Азии; движущей силой для достижение данной цели будут информационные технологии.

Корея обладает всеми преимуществами для создания подобного центра, такими как выгодное географическое расположение, так и по ряду других параметров;

- хорошо развитая инфраструктура;
- высококвалифицированная рабочая сила;
- развитая банковская система;
- передовые позиции Кореи в области информационных технологий.

На базе данных и прочих факторов осуществляется программа формирования в стране

регионального центра логистики, информационных технологий, НИОКР, финансово-банковских услуг.

Южнокорейский рынок в сфере информационных технологий длительное время концентрировался, как правило, на оборудовании, а не на IT-инфраструктуре и программном обеспечении.

На данный момент многие IT-компании сконцентрировали свои силы на разработке своего программного обеспечения и создания нейросетей и протоколов передачи данных.

Стремительный рост в Корее количества используемых мобильных устройств, подключенных к Интернету, ознаменовало наступление эры «интернета-вещей) (IoT) сеть физических объектов, содержащий встроенную технологию, которая позволяет этим объектам измерять параметры собственного состояния или состояния окружающей среды, использовать и передавать эту информацию по сети Интернет. В Корее бурно развивается рынок «интернет-вещей». За период с 2012 по 2016 год количество компаний, связанных с IoT, увеличилось на 39,1%. Правительством Кореи IoT рынок был оценен на сумму 9,9 трлн. Долларов США.

В 2016 году, основными товарами для импорта в Республику Корея, являлись:

- сырая нефть нефтепродукты и полученные из битуминозных пород (44,2 млрд. долл. США, сокращение на 19,7%);
- процессоры и контроллеры (17,8 млрд. долл. США, сокращение на 6,2%);
- сжиженный природный газ (12,2 млрд. долл. США, сокращение на 35,2%);
- легкие дистилляты (9,1 млрд. долл. США, сокращение на 22,6%);
- уголь битуминозный (8,2 млрд. долл. США, сокращение на 5,8%).

Основные товарные позиции южнокорейского экспорта в 2016 году:

Без совершенствования инфраструктуры программного обеспечения не возможно развитие информационных технологий. На данный момент наблюдается тенденция по увеличению на рынке Республики Корея компаний, которые производят интегрированное в промышленное программное обеспечение. Рост числа таких компаний в 2016 году в годовом исчислении достиг 4,4%. Лидирующие автомобилестроительные, судостроительные, медицинские компании активно внедряют IT-технологии в свое производство и выпускаемую продукцию.

Согласно информации, полученной от Экспортно-импортного банка Республики Корея (Korea Exim Bank), объем прямых инвестиций из Республики Корея в зарубежные компании в 2016 году составил 34,98 млрд. долл. США, увеличившись на 15,2% по сравнению с предыдущим годом (Приложение 4, Таблица 5). Одновременно по данным полученным от Министерства торговли, промышленности и ресурсов РК (Ministry of Trade, Industry and Energy, MOTIE) прямые инвестиции в РК в 2016 году увеличились на 1,9% и в стоимостном выражении составили 21,3 млрд. долл. США.

При этом прямые накопленные инвестиции из РК за рубеж в 2016 году достигли 348,8 млрд. долл. США. Объем накопленных прямых иностранных инвестиций в южнокорейской экономике достиг 279 млрд. долл. США.

≫ Основные внешнеторговые партнеры РК

Зависимость Республики Корея от экспорта в Китайскую Народную Республику, как это было и ранее, достигла наивысшей отметки. Товарооборот Китай-Корея по итогам 2016 составил 211,4 млрд. Долларов США, понизившись на 7% в сравнении с предыдущим годом. При этом в отчетный период экспорт РК в КНР составил 124,4 млрд. долл. США, понизившись на 9,3%, импорт РК из КНР составил 87 млрд. долл. США, также понизившись на 3,7% в сравнении с 2015 годом. Согласно данным полученным от Корейской ассоциации международной торговли (KITA), доля Китая в общей доле товарооборота Кореи в 2016 составила 23,4,%, понизившись на 2% процента по сравнению с показателями 2015 года. Основой экспорта в Китай были мобильные телефоны, детали автомобилей и полупроводники, а Корея импортировала из Китая микросхемы, портативные цифровые ЭВМ, панели управления, жидкокристаллические устройства, металлоконструкции из черных металлов, телефонные аппараты, печатные схемы и комплекты проводов, используемых в моторных транспортных средствах. Эксперты предупреждают об опасности данной ситуации и необходимости осваивать другие рынки сбыта, такие как Индия и страны Латинской Америки попутно продолжая завоевывая рынок Китая. Вторым по значимости партнёром Кореи в 2016 стала Америка с товарооборотом на сумму 109,7 млрд. долларов, понизившись на 3,6 по отношению к 2015 году. Однако, при этом экспорт РК в Америку составил 66,5 млрд. долларов США, снизившись относительного предыдущего года на 4,7% процента. Импорт РК из Соединенных Штатов в отчетный период составил 43,2 млрд. долларов США, понизившись на 1,8. При этом экспорт РК в Японию составил 47,7 млрд. долл. США, понизившись на 7,9% по сравнению с предыдущим годом, импорт РК из Японии составил 47,5 млрд. долл США, увеличившись на 3,5% про сравнению с 2015 годом.

Республика Корея поставляет в Соединённые Штаты Америки легковые автомобили с рабочим объёмом двигателя от 1000 см3, телефоны, нефтепродукты (средние дистилляты) а также детали к автомобилям для промышленной сборки, плавучие платформы, комплектующее для компьютеров и автопокрышки. Америка экспортирует в РК микросхемы, гражданские самолёты с массой пустого снаряженного аппарата более 15 т., а также запасные части для самолётов и вертолётов, комплектую комплектующие для техники специального назначения, битуминозный уголь, соевые бобы, ксилолы, лом черных металлов и катализаторы. На третьем места стоит Япония, товарооборот с которой на 2016 год составил 71,9 млрд. долларов США, понизившись лишь незначительно на 0,7% в сравнении с предыдущим годом. Япония – единственный ведущий торговый партнёр Кореи, с котором у неё продолжает сохраняться существенный положительный торговый баланс: в 2016 он составлял 23,1 млрд. долл. США, тогда как в 2015 году он составлял 19,4 млрд. долл. США. РК импортирует из Японии лом черных металлов, нефтепродукты (средние дистилляты), пластины из поляризационного материала, ксилолы, стирол, продукцию химической промышленности (нефтяные сульфонаты), пленку из ацетата целлюлозы, микросхемы и плоский прокат из нелегированной стали (толщиной менее 3 мм). Южнокорейский экспорт в Японию представлен в основном нефтепродуктами (средние и легкие дистилляты), телефонными аппаратами, полупроводниковыми фоточувствительными приборами, микросхемами, а также изделиями из черных металлов. К другим крупным внешнеторговым

партнерам РК в 2016 году можно отнести Вьетнам (двусторонний товарооборот составил 45,2 млрд. долл. США, увеличившись на 20,2%) и Гонконг (двусторонний товарооборот составил 34,4 млрд. долл. США, увеличившись на 7,8%). В десятку крупнейших торговых партнеров РК в 2016 году также вошли: Тайвань (28,6 млрд. долл. США), Германия (25,3 млрд. долл. США), Австралия (22,7 млрд. долл. США), Саудовская Аравия (21,3 млрд. долл. США) и Сингапур (19,3 млрд. долл. США).

Участие в международных организациях

С 1966 г. Южная Корея является членом Азиатско-тихоокеанского совета.

В 1967 г. страна вступила в ГАТТ (ныне — ВТО, Всемирная Торговая Организация), что ускорило ее интеграцию в мирохозяйственные связи.

С 1967 г. — членство в Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН)

С 1980 г. — Южная Корея член Совета тихоокеанского экономического сотрудничества (СТЭС).

С 1989 г. — в Организации азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС)

С декабря 2002 г. Южная Корея получила статус наблюдателя в Энергетической Хартии (межправительственной организации по энергетическому сотрудничеству).

С июля 2006 г. — полноправный член СВМДА (Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии, международная региональная организация, объединяющая государства азиатского континента, которая ставит перед собой задачу укрепления взаимоотношений и сотрудничества азиатских государств в целях обеспечения стабильности и безопасности в регионе)

Кроме того, Южная Корея является членом Международного банка реконструкции и развития (МБРР), Международной ассоциации развития (МАР), Международную финансовой корпорации (МФК), Многостороннего агентства по инвестиционным гарантиям, Международного центра по урегулированию инвестиционных споров (МЦУИС).

Контрольные вопросы и задания:

1. Какое место занимает Республика Корея среди поставщиков высокой технологии в мире?

.....

2. Членом каких международных организаций является Республика Корея?

.....

3. Дайте характерестику о взаимоотношениях Республики Корея со странами Европы в сфере экономики.

.....

4. Дайте характерестику о взаимоотношениях Республики Корея и США в сфере экономики.

.....

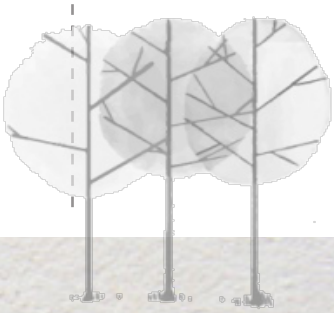
5. Опишите экономические взаимоотношения Республики Корея с региональными партнерами.

.....

Список использованных источников:

1. В.К. "Мировая экономика", - М., Финансы, 1998
2. Максаковский В.П., Географическая карта мира, ч.1, Общая характеристика мира, - Ярославль: Верхневолжское книжное издательство, 1996
4. Максаковский В.П., Географическая карта мира, ч.2, Региональная характеристика мира, - Ярославль: Верхневолжское книжное издательство, 1996
5. РадионоваИ.Н., Экономическая география отдельных зарубежных стран, - М., 1997
6. Страны мира. Краткий политико-экономический справочник. 1996
7. Толорая Г.Д. «Республика Корея», - М.:Мысль, 1991
8. Шипаева В.И., Южная Корея в системе мирового капиталистического хозяйства, - М.: Мир, 1994
9. «Всемирная статистика» http://allworld.wallst.ru/
10. http://www.state.gov/r/pa/ei/bgn/2800.htm
11. http://bilet.ru/country/kr/map.asp
12. http://russian.korea.net/AboutKorea/Society/Labor-Social-Welfare-System
13. http://kitaphana.kz/ru/downloads/referats/164-mirovaya-ekonomika/2345-sovremennaya-struktura-ekonomiki-yuzhnoy-korei.html
14. http://asiavector.ru/countries/south-korea/

15. https://atlas.media.mit.edu/ru/profile/country/kor/



3 Экономическое взаимодействие Республики Корея и Республики Казахстан

Южная Корея и Казахстан официально установили дипломатические отношения 28 января 1992 г. года. Вскоре после этого, в 1993 г. Южная Корея открыла свое посольство в Алматы, а в 1996 году Казахстан открыл свое посольство в Сеуле.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев посетил Республику Корея трижды с государственным визитом (15-18 мая 1995 г., 21-23 апреля 2010 г., 9-11 ноября 2016 г.), с официальным визитом (12-14 ноября 2003 г.) и с рабочим визитом (2-й Саммит по ядерной безопасности 26-27 марта 2012 г.).

Президенты Республики Корея посетили Казахстан трижды с государственным визитом (Но МуХён 18-20 сентября 2004 г., Ли Мён Бак 12-14 мая 2009 г., Пак Кын Хе 18-20 июня 2014 г.), дважды с официальным визитом (Ли Мён Бак 24-25 августа 2011 г. и 13-14 сентября 2012 г.).

Кроме того, Нурсултан Назарбаев встретился с южнокорейскими лидерами в рамках международных мероприятий в третьих странах (с Ли Мён Баком 9 августа 2008 г. в рамках Олимпийских игр в Пекине, с Пак Кын Хе 6 сентября 2013 г. в рамках Саммита «G20» в Санкт-Петербурге, а также 4-5 сентября 2016 г. короткую встречу в Ханчжоу на полях Саммита «G20»).

А также министры и мэры, также другие чиновники двух стран, совершают регулярные визиты между двумя странами.

С момента обретения независимости, Южная Корея и Казахстан стали свидетелями углубления экономических связей, как Казахстан стал самым важным торговым партнером Южной Кореи в Центральной Азии.

Более того, в 2012 году был создан Казахстанско-Корейский Деловой Совет (далее – ККДС). ККДС является координирующим и консультативным органом, основной целью которого является развитие экономического сотрудничества между казахстанскими и корейскими компаниями. ККДС оказывает поддержку при реализации стратегически важных инвестиционных проектов.

Учредителями ККДС выступили Торгово-промышленная палата Республики Казахстан и Федерация Корейских промышленников, которые 22 апреля 2010 года подписали Соглашение о создании Делового Совета.

Пятое заседание ККДС состоялось 10 ноября 2016года в г. Сеул в ходе официального визита главы государства Н. Назарбаева.

Управляющий директор «Kolon World Investment» Шин Санг Хо в октябре 2016 года назначен в качестве нового Со-председателя казахстанско-корейского Делового совета с

корейской стороны. В Республике Казахстан «Kolon Group» осуществляет свою деятельность через дочернюю компанию «Kolon World Investment Co. Ltd.» В настоящее время в группу компаний Kolon входят 38 локальных предприятий, а также сеть дочерних предприятий из 21 компаний и 22 представительств в 18 странах мира.

The Federation of Korean Industries (далее - FKI) была основана в 1961 году. FKI является независимой некоммерческой организацией, состоящей из крупных конгломератов и членов ассоциаций. В состав федерации входит 332 компании.

Также ярким свидетельством развития экономических отношений между Кореей и Казахстаном является рост объемов двусторонней торговли. За четверть века товарооборот между странами вырос в 150 раз.

По итогам 2017 года товарооборот с Южной Кореей удалось нарастить сразу в 2,5 раза за год, до 1,7 млн долларов. Это очень значимый показатель, учитывая, что в целом товарооборот РК со странами мира прирос лишь на 25%.

Импорт корейских товаров увеличился за год на 25,3%, до 567,5 млн долларов США. Экспорт же из РК в Корею вырос сразу более чем в 5 раз, до 1,1 млрд долларов.

Товарооборот РК с Республикой Корея. Январь – декабрь 2017 | млн. долл. США				
	2017	2016	Рост за год	Доля
Товарооборот				
Всего	77 646,8	62 113,7	25,0%	100,0%
Страны СНГ	22 004,4	17 691,2	24,4%	28,3%
Страны вне СНГ	55 642,5	44 422,4	25,3%	71,7%
Азия	19 532,7	14 482,2	34,9%	25,2%
Республика Корея	1 695,7	676,5	150,7%	2,2%
Экспорт				
Всего	48 342,1	36 736,9	31,6%	100,0%
Страны СНГ	8 155,9	6 327,6	28,9%	16,9%
Страны вне СНГ	40 186,3	30 409,3	32,2%	83,1%
Азия	11 971,0	8 253,1	45,0%	24,8%
Республика Корея	1 128,2	223,5	404,8%	2,3%
Импорт				
Всего	29 304,7	25 376,7	15,5%	100,0%
Страны СНГ	13 848,5	11 363,6	21,9%	47,3%
Страны вне СНГ	15 456,2	14 013,1	10,3%	52,7%
Азия	7 561,7	6 229,1	21,4%	25,8%
Республика Корея	567,5	453,0	25,3%	1,9%
Источник: КС МНЭ РК				

Топовые экспортные позиции в Корею - нефть (2,4 млн тонн на 956 млн долл), ферросплавы (87,4 тыс. тонн на 138,2 млн долл) и титан (3,4 тыс. тонн на 28,1 млн долл).

Импортировал в ушедшем году Казахстан из «страны утренней свежести» в основном провода и кабели (5,4 тыс. тонн на 33,5 млн долл), распределительные щиты, пульты и консоли (360,7 тонн на 22,9 млн долл), и болты, винты и гайки из чермета (757,6 тонн на 20,4 млн долл).

Экспорт и импорт РК и Республики Корея. Ключевые позиции. Январь – декабрь 2017						
	2017		2016		Рост за год	
	млн. долл. США	тыс. тонн (вес нетто)	млн. долл. США	тыс. тонн (вес нетто)	млн. долл. США	тыс. тонн (вес нетто)
Экспорт						
всего	1 128,2	2 471,9	223,5	363,0	404,8%	581,0%
нефть сырая и нефтепродукты сырье, полученные из битуминозных пород	956,0	2 375,5	93,6	270,6	921,4%	777,9%
ферросплавы	138,2	87,4	107,5	87,7	28,6%	- 0,3%
титан и изделия из него, включая отходы и лом	28,1	3,4	19,1	2,5	47,1%	36,0%
соли окс металлических или перокс металлических кислот	1,6	1,7	1,1	1,3	45,5%	30,8%
оборудование для сортировки. грохочения, сепарации, промывки, измельчения, размалывания, смешивания грунта, камня, руд или других минеральных ископаемых	0,8	0,2	-	-	-	-
Импорт						
всего	567,5	105,7	453,0	84,9	25,3%	24,5%

провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	33,5	5,4	6,4	1,0	423,4%	440,0%
пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры	22,9	0,4	1,1	-	1981,8%	-
винты, болты, гайки, глухари, ввертные крюки, заклепки, шпонки, шплинты, шайбы и аналогичные изделия, из черных металлов	20,4	0,8	14,1	0,5	44,7%	60,0%
кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств	18,5	1,6	4,2	0,5	340,5%	220,0%
котлы паровые или другие паропроизводящие котлы (кроме водяных котлов центрального отопления)	18,3	1,8	0,1	-	18200,0%	-
Источник: КГД МФ РК						

2017 году доля экспорта нефти из Казахстана в Корею по сравнению с другими товарами увеличилась на 30 процентов. При этом Корея собирается и дальше увеличивать объем импорта «черного» золота. Это связано с приемлемыми ценами на нефть и гибкой политикой правительства Казахстана.

Согласно данным руководителя корейского агентства по торговле и инвестициям KOTRA Канг Санг Ёп, за последние два года инвестиции Южной Кореи в Казахстан заметно снизились. Если в 2012 году инвестиции в проекты по электричеству, газу и водоснабжению составили 180 млн долларов, то за период с января по март 2017 года общий объем корейских инвестиций в Казахстан составил всего 2 млн 800 тысяч долларов.

С момента установления дипломатических отношений общая сумма корейских инвестиций в Казахстан составила 2 млрд 580 млн долларов. Объем инвестиций с 2010 по текущий год составил 880 млн долларов. Постепенно растущий объем инвестиций сократился в 2015 году, в 2016 году составил всего 7 млн долларов. Отрасли, в которые инвестируются средства - горнодобывающая промышленность, производство, строительство и информационные услуги.

В октябре 2003 года компанией LG Electronics совместно с ОАО "Казахтелеком" была завершена первая фаза проекта по модернизации телекоммуникационной сети Алматинской области. Корейская сторона предоставила для проекта US$14 млн. в виде займа по линии EDCF. В результате посредством системы электронного переключения были соединены 74500 телефонных линий.

Кроме того, Samsung Electronics и LG Electronics активно действуют на казахстанском рынке телекоммуникаций, предоставляя казахстанским потребителям качественные мобильные

телефоны и другие телекоммуникационные устройства.

В 2008 году один из крупнейших банков Южной Корея Kookmin Bank приобрел 30 % акций Казахстанского Банка «Центр Кредит» на сумму около $634 млн долларов.

В настоящее время в Казахстане работают 465 корейских компаний в производстве, торговле и строительстве. Наряду с этим существует 27 совместных корейско-казахстанских предприятий, которые работают в химической промышленности, энергетике, строительстве, производстве автомобилей и медицине.

В мае 2009 года две страны подписали соглашение для корейских инвестиций в казахстанскую энергетику и технологий на общую сумму свыше 5 млрд долл. Соглашение включает в себя $2,5 млрд инвестиций южнокорейских компаний в новые электростанции в Южном Казахстане. Примером служит инвестирование в строительство проекта «Балхашская ТЭС».

В соответствии с Программой развития электроэнергетики Республики Казахстан до 2030 года в 2007 году принято решение о строительстве Балхашской ТЭС (Проект) мощностью до 3000 МВт с возможностью увеличения до 4000 МВт. Площадка для возведения Балхашской ТЭС АО «Самрук-Энерго» находится в 200-х километрах южнее города Балхаш, на территории Алматинской области в посёлке Улькен на месте предполагавшегося строительства Южно-Казахстанской ГРЭС (ЮКГРЭС).

Обоснование необходимости строительства Балхашской ТЭС определяется дефицитом электроэнергии и мощности в Южной зоне, где проживает более 40% населения Казахстана.

Кабинет министров объявил тендер, который и выиграли корейские компании: Korea electric power corporation (KEPCO) и одно из подразделений мирового конгломерата – Samsung C&T. Но даже после этого строительство Балхашской ТЭС затянулось на годы ввиду длительного переговорного процесса между казахской и корейской стороной об условиях заключения соглашения. Так, президенты Казахстана и Южной Кореи обсуждали проект строительства теплоэлектростанции трижды, при этом всякий раз подписывая «основополагающие» документы. В первые раз такие документы были подписаны в 2009 году во время визита корейского президента Ли Мен Бака в Казахстан. Во второй раз – в апреле 2010 года, когда глава государства Нурсултан Назарбаев посетил Сеул. И только в августе 2011 года два президента объявили об успешных переговорах.

Но окончательное соглашение по проекту между компаниями были подписаны в ходе рабочего визита Нурсултана Назарбаева в Сеул в конце марта 2012 года председателем правления АО «Самрук-Энерго» Алмасадамом Саткалиевым и главой Samsung C&T Corporation Шин Кимом.

Соглашение определяло вопросы цены продаваемых акций, условий «закрытия сделки», ограничений сторон, гарантий и заверений. Однако полного текста соглашения со всеми условиями, гарантиями, «за» и «против» каждой стороны, льгот и преференций ни эксперты в этой отрасли, ни общественность так и не увидели. На данный момент известно только то, что буквально через месяц после визита главы государства Назарбаева в Южную Корею, «Самрук-Энерго», работающее в структуре национального фонда «Самрук-Казына», завершило сделку по продаже Samsung акций АО «Балхашская ТЭС» в количестве 755 691 штуки.

В итоге 75 процентов минус одна акция уставного капитала принадлежат корейской стороне, а 25 процентов плюс одна акция – АО «Самрук-Энерго». Общая стоимость сделки

составила Т 7,557 млрд. Получается, что две трети акций Балхашской ТЭС продали всего за 51,3 млн. долларов. При этом, согласно имеющейся официальной информации, корейская сторона будет обеспечивать организацию финансирования строительства Балхашской ТЭС.

Корейские компании участвуют также в нефтяной промышленности Казахстана. Корейский консорциум Каспийского нефтяного проекта, во главе с корейской Национальной нефтяной компанией, который включает в себя SK Group, LG International, Samsung, и Daesung Group, участвует в развитии перспективного морского участка Жамбыл, расположенный в Каспийском море. Согласно соглашению, консорциум станет владельцем 27 % права на пользование недрами, с возможностью приобрести до 50 % прав, в зависимости от того, что найдется после дальнейшего изучения. Месторождения оценивается в 1 млрд баррелей сырой нефти.

В 2009 году Южнокорейская государственная компания Korea National Oil Corp (KNOC) купила 85% казахской компании "Сумбе", владеющей лицензиями на два нефтяных месторождения, за 335 миллионов долларов, чтобы увеличить добычу.

"Сумбе" владеет лицензиями на два месторождения, общие запасы которых оцениваются в 57,8 миллиона баррелей. Одно из них - Арыстановское нефтяное месторождение, расположенное в Мангыстауской области, с запасами категории С1 - 1,522 миллиона тонн нефти.

Также в 2018 году ведущая энергетическая компания Южной Кореи SK Incheon Petrochem планирует снизить импорт иранской нефти в пользу сырья из таких стран, как Нигерия и Казахстан.

Корейская компания с IV квартала 2017 года уже сократила ежемесячный импорт иранского конденсата почти наполовину до 1,1 млн баррелей и увеличила импорт легкой нефти из России, Казахстана и Нигерии. Смена предпочтений связана с ростом цен на ближневосточную нефть.

Еще один крупный проект в нефтяной сфере - проект «Строительство интегрированного газохимического комплекса в Атырауской области – Вторая фаза (полиэтилен)». Он разработан в рамках правительственной программы развития нефтехимической промышленности в Республике Казахстан. Проект нацелен на использование имеющихся объемов газа с нефтегазовых месторождений Тенгиз и Кашаган, в качестве исходного сырья для газохимического комплекса по производству нефтехимической продукции, с высокой добавленной стоимостью, для последующего сбыта на внутреннем и экспортном рынках.

Ранее стратегическим партнером по проекту строительства второй фазы газохимического комплекса в Атырау была определена южнокорейская LG Chem, однако позже компания приняла решение выйти из проекта. Но в последнее время заинтересованность в реализации данного проекта выразила компания Hanwha Total Petrochemical, которая управляет крупномасштабным энергетическим и нефтехимическим заводом, состоящим из 18 отдельных заводов в Южной Корее, и насчитывает 52 филиала за рубежом. Стороны договорились организовать в феврале 2018 года, в Астане встречу казахстанских бизнесменов с южнокорейскими инвесторами. Также в Сеуле весной состоится Казахстанско-корейский деловой совет. Результаты встреч еще не известны.

В апреле 2018 года, в ходе визита в Казахстан глава МИД Кореи заявила о том, что корейские инвесторы заинтересованы в инфраструктурных проектах Казахстана.

Обычно корейские инвестиции сосредоточены в энергетической отрасли Казахстана. Но

в последнее время наблюдается тенденция диверсификации корейских инвестиций в такие сферы в Казахстане, как строительство инфраструктуры, в том числе дорог, логистики и энергетических станций. Приведу конкретные примеры. Корейская компания SK Engineering and Construction будет участвовать в строительстве дороги вокруг Алматы (Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога - прим. агентства). Кроме того, корейская компания Hyundai Engineering Co проявляют заинтересованность в проекте по модернизации ТЭЦ-2 в Алматы.

Контрольные вопросы и задания:

1. Опишите совместные проекты Республики Корея и Республикики Казахстан, которые входят в план развития «New Silk Road».

.....

2. Напишите анаитическую записку на тему: «Перспективы создания свободной экономической зоны между Казахстаном и Южной Кореей».

.....

3. Подготовьте презентацию на тему: «Политика Респблики Кореи в области экономики направленная на сотрудничество со странами ЦА»

.....

4. Какие проекты осуществляются совместно с Республикой Корея в соответствии с «Программой развития электроэнергетики Республики Казахстан»?

.....

5. Охарактеризуйте роль корейской диаспоры в установлении двусторонних экономических отношений между Республикой Корея и Казахстаном.

.....

Список использованных источников:

1. Ким Г.Н. Казахстан – Южная Корея: по пути стратегического партнерства: монография. – В двух книгах. Книга 2. Сборник документов. – Алматы:Казахстанский институт стратегических исследований при Президенте РК, 2012. -432с.
2. http://mfa.gov.kz/ru/content-view/sotrudnicestvo-respubliki-kazahstan-s-respublikojkorea
3. https://www.samruk-energy.kz/ru/press/news/i3298
4. http://www.energyprom.kz/ru/a/reviews/navedenie-mostov-so-stranoj-utrennej-svezhesti-eksport-v-yuzhnuyu-koreyu-vyros-za-god-srazu-bolee-chem-v-5-raz
5. http://kazakh-tv.kz/ru/view/business/page_189956_itogi-sotrudnichestva-kazakhstana-i-korei
6. http://lenta.inform.kz/ru/koreyskiy-biznes-nadeetsya-na-podderzhku-investorov-v-kazahstane_a3047144
7. https://www.samruk-energy.kz/ru/se/ao-balhashskaya-tes
8. https://planetanyne.ru/balhashskaya-te-s-korejskij-hozyain-prish/
9. https://www.zakon.kz/158299-juzhnokorejjskaja-knoc-kupila-85.html
10. https://kioge.kz/ru/press-tsentr/novosti/968-09-02-2018at
11. http://www.inform.kz/ru/koreyskie-investory-zainteresovany-v-infrastrukturnyh-proektah-kazahstana-glava-mid-korei_a3222264

Перечень тем проектных работ:

1. Подготовьте проектную работу в виде презентации, который включает в себя анализ и прогноз, на тему «Роль и место ФПГ – «чеболей» в развитии южнокорейской экономики на современном этапе».

.....

2. Подготовьте проектную работу в виде инфорграфики, который включает в себя анализ и прогноз, на тему «Место Республики Корея в мировой экономике и международных экономических отношениях».

.....

3. Подготовьте проектную работу в виде презентации, который включает в себя анализ и прогноз, на тему «Роль Республики Казахстан в реализации южнокорейской экономической программы развития «Евразийская инициатива».

.....

4. Подготовьте проектную работу в виде инфоргафики, который включает в себя анализ, на тему «Конкурентоспособность южнокорейских товаров на мировом рынке по данным рейтингов Всемирной тороговой орагниазции ».

.....

5. Подготовьте проектную работу в виде презентации, который включает в себя анализ и прогноз, на тему «Особенности инновационных технологий и «зеленой экономики» в Республике Корея»

.....

УДК 338 (100-87)
ББК 65.9
С 83

"This work was supported by the Core University Program for Korean Studies through the Ministry of Education of the Republic of Korea and Korean Studies Promotion Service of the Academy of Korean Studies (AKS-2015-OLU-2250007)"

С 83 **Страноведение: обзор Республики Корея:** учебное пособие / авт.-сост.: Н.С. Пак, Чан Ходжон, Н.Ч. Хан [и др.]. Алматы: Центр корееведения КазУМОиМЯ. 2018. 218 с.

ISBN 978-601-270-355-9

Предлагаемое учебное пособие «Страноведение: экономическая модель Республики Корея» представляет собой лекционно-практический курс об экономическом развитии Республики Корея. В пособии найдете изложенную доступным языком информацию об экономической географии, видах промышленности, развитых на территории Республики Корея, а также информацию о месте и роли южнокорейской экономики в международной экономической системе. .

УДК 338 (100-87)
ББК 65.9

ISBN 978-601-270-355-9

Copyright © 2018, Center for Korean Studies KazUIR&WL

СТРАНОВЕДЕНИЕ: ЭКОНОМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

Учебное пособие

Составители:
Пак Нелли Сергеевна, Чжан Ходжонг, Хан Нелли Чанировна, Ким Ульяна Андреевна, Ким Анастасия Сергеевна, Тен Елена Вениаминовна, Курманбекова Валентина Алексеевна, Кутулуков Ширзат Пархатович, Думышева Алуа Муратовна, Борантаева Фариза Жанбакытовна

Издание подготовлено к выпуску Центром корееведения КазУМОиМЯ им. Абылай хана г. Алматы, ул. Толе би, 84, cks@ablaikhana.kz, http://www.canks.asia

Отпечатано с готовых файлов заказчика

Подписано в печать 17.05.2018. Формат 84/108$^{1/16}$
Бумага офсетная. Объем 11.9 п.л.
Заказ № .... Тираж 300 экз.

Издательство «Полилингва» КазУМОиМЯ имени Абылай хана
050022, г. Алматы, ул. Муратбаева, 200
Тел.: +7 (727) 292-03-84, 292-03-85, вн. 24-09
E-mail: kazumo@ablaikhan.kz, ablaikhan@list.ru